



Tonale

КРАТКО РЪКОВОДСТВО-СПРАВОЧНИК

Скъпи клиенти,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Alfa Romeo.

В това Кратко ръководство ще намерите основните указания и някои препоръки за използването на вашия автомобил.

Това Кратко ръководство не може да замени по-задълбочения прочит на пълното Ръководство на собственика, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примери. Това може да означава, че някои детайли на изображението не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като го прочетете, ви съветваме да съхранявате това Кратко ръководство в автомобила, за да можете лесно да го намерите и да се уверите, че то ще остане на борда на автомобила, ако бъде продаден.

В приложената Гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите при търговеца, които производителят предлага на своите клиенти, Гаранционния сертификат и подробности за условията за поддръжка на автомобила.

Вярваме, че те ще ви доближат до вашия нов автомобил и ще ви накарат да оцените помощта, предоставена от екипа на Stellantis.

Приятно четене. Приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, трябва да се разбират като целящи да ви насочат към правилната употреба на автомобила.

Stellantis Europe S.p.A. се стреми към постоянно усъвършенстване на произвежданите автомобили.

По тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел по технически и/или търговски причини.

За допълнителна информация се обърнете към търговско представителство на Alfa Romeo.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА

Производителят се ангажира с опазването на околната среда и ви приканва да се запознаете с Пълното ръководство за експлоатация в цифров вид чрез QR кода на тази страница или на интернет страниците, изброени по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната ви зона.

Страницата „Гаранция и поддръжка“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзка за достъп до eLUM, където ще намерите всички подробности в Ръководството за експлоатация.

Алтернативно, за да получите достъп до тази информация, отидете на интернет уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът eLUM е безплатен и Ви позволява да разглеждате удобно бордовите ръководства на всички други модели на Групата, сред много други неща.

Приятно четене и безопасно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

БОРДНО ТАБЛО 5

АВТОМАТИЧНА ДВУЗОНОВА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА..... 6

ВРАТА НА БАГАЖНИКА 6

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА
БАГАЖНИКА ОТВЪТРЕ..... 6

ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА
БАГАЖНИКА ОТВЪН..... 6

АВТОМАТИЧНО ОТВАРЯНЕ/
ЗАТВАРЯНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА
ВРАТА НА БАГАЖНИКА В
РЕЖИМ „СВОБОДНИ РЪЦЕ“ 7

ДИСПЛЕЙ..... 7

БОРДНО ТАБЛО 7

ДИСПЛЕЙ „HERITAGE“ 7

ДИСПЛЕЙ „EVOLVED“ 8

ДИСПЛЕЙ „RELAX“ 8

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ИНДИКАТОРИ 8

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/
СИМВОЛИ 9

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/
СИМВОЛИ 10

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/
СИМВОЛИ 12

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/
СИМВОЛИ 13

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/
СИМВОЛИ 13

СИМВОЛИ НА АСИСТЕНТА ЗА
СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА..... 14

КЛЮЧОВЕТЕ..... 14

ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ 14

УСТРОЙСТВО ЗА ЗАПАЛВАНЕ . 14

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ 15

ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТЛИНИ..... 15

ДНЕВНИ РАБОТНИ СВЕТЛИНИ
(DRL) И ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ
(Дневни работни светлини)..... 15

ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА 15

СВЕТЛИНИ ПРИ ПАРКИРАНЕ..... 15

ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ
СВЕТЛИНИ 15

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА..... 15

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ
(сензор за смрачаване) 16

iTPMS (Система за
индиректно следене на
налягането в гумите)..... 16

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ / АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ 17

СКОРОСТЕН ЛОСТ
(за версии/пазари, където е
предвидено) / ВЪРТЯЩО СЕ
УПРАВЛЕНИЕ..... 17

ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ
(„е-машина“)..... 18

СИСТЕМА ALFA DNA™ 18

СПЕШНО ПОВИКВАНЕ В ЕС eCall 19

СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА 20

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
НА ПЪТНИКА ДО ВОДАЧА И
СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ
НА ДЕЦА 20

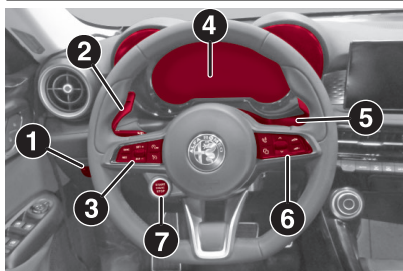
ИЗКЛЮЧВАНЕ/АКТИВИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ НА ПЪТНИКА: ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА И СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (където е предвидено).....	21
ЗАРЕЖДАНЕ.....	22
ПОРТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА	22
ВИДОВЕ КАБЕЛИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	23
ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ДОМАШЕН КОНТАКТ (АС).....	24
ПРОЦЕДУРА НА ЗАРЕЖДАНЕ	24
КРАЙ НА ПРОЦЕДУРАТА НА ЗАРЕЖДАНЕ	25
ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КАБЕЛА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ „РЕЖИМ 2“	25
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ.....	27
СМЯНА НА КОЛЕЛО	27
ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА.....	27
КОМПЛЕКТ FIX&GO	31
ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТА OPT1	31
ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТА OPT2	33
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	37

КОЛЕЛА	38
НАЛЯГАНЕ НА НАПОМПВАНЕ НА СТУДЕНИТЕ ГУМИ (bar).....	38
ALFA CONNECT c Navigator.....	38
БУТОНИ ВЪРХУ ВОЛАНА	39
КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА	39
ФУНКЦИЯ НА СЕНЗОРНИЯ ЕКРАН	40
USB ИЗТОЧНИК	40
СДВОЯВАНЕ НА Bluetooth® АУДИОУСТРОЙСТВО	40
Apple CarPlay и Android Auto (където е предвидено).....	41
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ....	41
MY CAR (ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА)	42
БОРДЕН КОМПЮТЪР.....	42
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ.....	42
ПРИЛОЖЕНИЯ	42
УИДЖЕТИ	42
ALFA CONNECT	43
БУТОНИ ВЪРХУ ВОЛАНА	44
КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА	44
ФУНКЦИЯ НА СЕНЗОРНИЯ ЕКРАН	45
USB ИЗТОЧНИК	45

СДВОЯВАНЕ НА Bluetooth® АУДИОУСТРОЙСТВО	45
Apple CarPlay и Android Auto (където е предвидено).....	46
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ....	46
MY CAR (ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА)	47
БОРДЕН КОМПЮТЪР.....	47
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ.....	47
УИДЖЕТИ	47

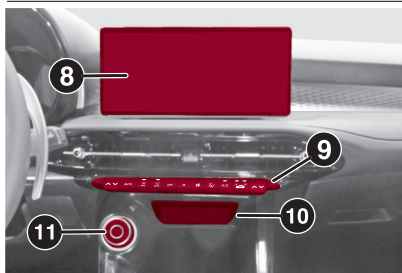
СВЪРЗАНИ УСЛУГИ ALFA CONNECT	48
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ	48
РАДИООБОРУДВАНЕ	48
РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА.....	48

БОРДНО ТАБЛО



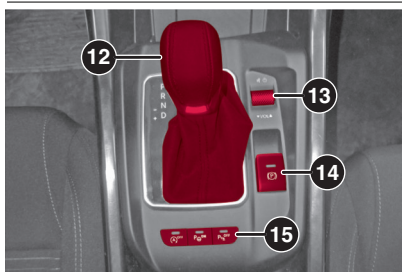
1 9650745

- (1) Външен ключ за светлините
- (2) Ляв лост (външна светлина / LKA (Асистент за следене на лентата) и перо (-) (където е предвидено)
- (3) Управление от лявата страна на волана (Ограничител на скоростта / Круиз контрол / Адаптивен круиз контрол / Система за активно подпомагане на шофирането)
- (4) Характеристики на арматурното табло
- (5) Десен лост (чистачка на предното стъкло/чистачка на задното стъкло) и перо (+) (където е предвидено)
- (6) Управление от дясната страна на волана (взаимодействие със системата Alfa Connect с Navigator/Alfa Connect и дисплея на бордното табло)
- (7) Устройство за запалване

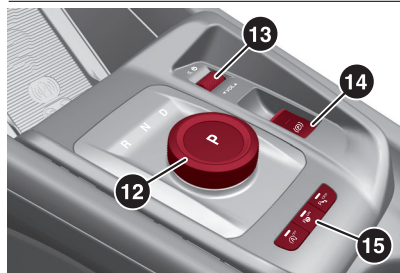


2 9650763

- (8) Система Alfa Connect с Navigator / Alfa Connect
- (9) Автоматична двузонова климатична система
- (10) Запалка (където е предвидено) / USB портове
- (11) Селектор за система Alfa DNA™



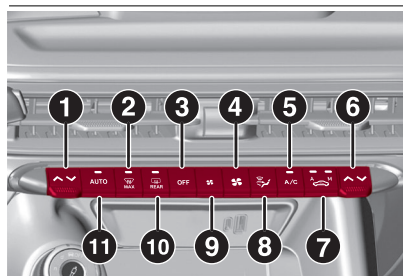
3 9650341



4 9650762

- (12) Скоростен лост/Въртящо се управление
- (13) Управление на силата на звука, изключване на звука, включване/ изключване на Alfa Connect с Navigator / Alfa Connect
- (14) Електрическа ръчна спирачка (EPB)
- (15) Бутони Start&Stop (където е предвидено), сензори за паркиране (където е предвидено) и Active ParkAssist (където е предвидено)

АВТОМАТИЧНА ДВУЗОНОВА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА



5

9650764

- 1 – бутон за желаната от водача температура нагоре/надолу
- 2 – бутон за бързо подсушаване/размразяване на прозореца
- 3 – бутон за включване/изключване на климатичната система **OFF**
- 4 – бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора
- 5 – **A/C** бутон за включване/изключване на компресора на климата
- 6 – бутон за желаната от пътника температура нагоре/надолу
- 7 – бутон за включване/изключване на вътрешната рецикулация на въздуха (M) / автоматична рецикулация (A)

8 – селектор на въздуха на предното и страничните стъкла / централни и странични вентилационни отвори на арматурното табло / въздух в зоната за краката

9 – бутон за намаляване на скоростта на вентилатора

10 – бутон за включване/изключване на отопляемото задно стъкло

11 – **AUTO** бутон за активиране на функцията (автоматична работа)

ВРАТА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА ОТВЪТРЕ

Когато вратата на багажника е отключена, повдигнете бутона (1) фиг. 6, за да я отворите от вътрешната страна на автомобила.



6

9650159

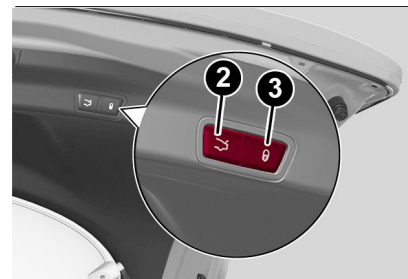
ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН

(където е предвидено)

Бутоните на вътрешната облицовка на вратата на багажника работят:

- ☐ (2) фиг. 7: бутон за затваряне на вратата на багажника;
- ☐ (3) фиг. 7: бутон за затваряне на вратата на багажника и заключване на всички врати, включително вратата на багажника.

За да спрете движението на вратата на багажника, натиснете някой от двата бутона за затваряне.

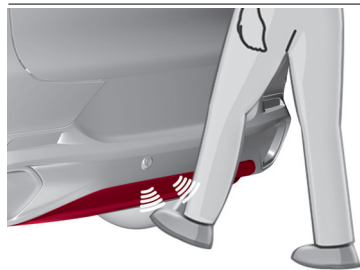


7

04056V0055EM

АВТОМАТИЧНО ОТВАРЯНЕ/ ЗАТВАРЯНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ВРАТА НА БАГАЖНИКА В РЕЖИМ „СВОБОДНИ РЪЦЕ“ (където е предвидено)

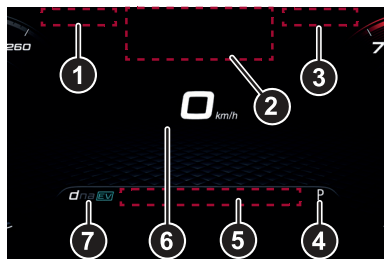
За да преместите вратата на багажника, отидете зад центъра на автомобила, на около 50 cm от вратата на багажника, и преместете крака си под бронята, като направите ритмично движение, фиг. 8.



8

9650160

ДИСПЛЕЙ



9

9650255

- (1) Персонализирана зона за известяване, дълги светлини/къси светлини, габаритни светлини, икони за задни светлини за мъгла, втори дисплей за моментна скорост (само дисплей „Evolved“).
- (2) Моментална скорост (цифрова), икона „READY“, икони за уведомяване на системата за подпомагане на шофирането
- (3) Персонализирана зона за уведомяване, известие за ограничаване на въртящия момент на топлинния двигател
- (4) Индикатор за смяна на предавка (GSI)
- (5) Заглавие на менюто, индикации за навигация на екрана (напр. броячи за нулиране, персонализиране на информационния дисплей и др.)
- (6) Основен екран с уведомления от системите за подпомагане на шофирането

(7) Дисплей на работния режим: EV, Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

БОРДНО ТАБЛО

ДИСПЛЕЙ „HERITAGE“



10

9650291



11

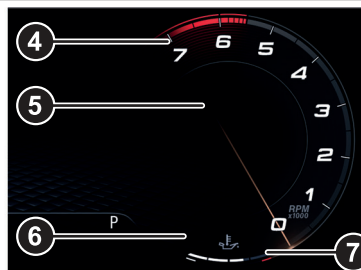
9650292

ДИСПЛЕЙ „EVOLVED“



12

9650293



13

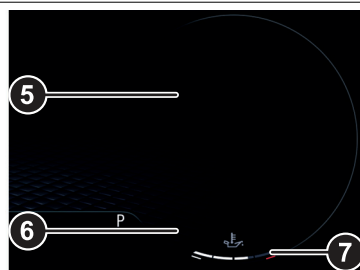
9650294

ДИСПЛЕЙ „RELAX“



14

9650295



15

9650296

- (1) Скоростомер (с изключение на дисплея „Relax“)
- (2) Индикации на системите за подпомагане на шофирането, зона за уведомяване с възможност за персонализиране (само дисплей „Relax“), втори дисплей за моментна скорост (само дисплей „Relax“)

(3) Цифров индикатор за нивото на горивото, индикации на системата SBA (Предупреждение за предпазен колан), икона за уведомяване iTPMS (система за индиректно следене на налягането в гумите)

(4) Оборотомер

(5) Зона за персонализиране и известия с изскачащи прозорци

(6) Зона за показване на икони за известия

(7) Цифров индикатор за температурата на маслото в двигателя

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛИНИ И ИНДИКАТОРИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Светването на предупредителния светлинен индикатор или символ може да бъде свързано със специфично съобщение и/или звуково предупреждение. Тези указания са ориентировъчни и предпазни и като такива не трябва да се считат за изчерпателни и/или алтернативни на информацията, съдържаща се в онлайн Ръководството за собственика, което Ви препоръчваме да прочетете внимателно при всички случаи. Винаги се позовавайте на информацията в този раздел в случай на индикация за неизправност.

ЗАБЕЛЕЖКА Действителното наличие на изброените по-долу предупредителни светлинни индикатори и символи зависи от версията и/или страната, в която се продава автомобилът.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалването и действията, които трябва да се предприемат, са илюстрирани подробно в онлайн Ръководството за експлоатация. Следните действия обаче са описани накратко в това Кратко ръководство:

(*) Свържете се с търговско представителство на Alfa Romeo

(**) Поправете незабавно, като използвате специалния комплект „Tirekit“ и се свържете с търговско представителство на Alfa Romeo

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НЕДОСТАТЪЧНА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ (*) / ВКЛЮЧЕНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА СПИРАЧКА

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
 	ПОВРЕДА НА EBD (*)
	ПОВРЕДА В СЕРВО-УПРАВЛЕНИЕТО НА ВОЛАНА
	ИНДИКАТОР ЗА НЕЗАКОПЧАН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН
	КОНВЕНЦИОНАЛЕН АКУМУЛАТОР 12V НЕ Е ДОСТАТЪЧНО ЗАРЕДЕН (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
	ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ Е ТЪВЪРЕ ВИСОКА (*)
	ПРЕДНИЯТ КАПАК НЕ Е ЗАТВОРЕН ПРАВИЛНО
	БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ НЕ Е ЗАТВОРЕНО ПРАВИЛНО

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ (*)
	НИСКО НИВО НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО/ ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО Е НАД МАКСИМАЛНОТО НИВО (*)
	ТЕМПЕРАТУРАТА НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО Е ТЪВЪРЕ ВИСОКА (*)
	ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ/ ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ (*)
	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА СИСТЕМА DAA (Drive Attention Assist)

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА СЪНЛИВОСТ И РАЗСЕЙВАНЕ НА ВОДАЧА С КАМЕРА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ВОДАЧА (където е предвидено)
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	ПОВРЕДА НА УПРАВЛЕНИЕТО НА ЕЛЕКТРОННАТА ДРОСЕЛНА КЛАПА (ЕТС) (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА eCall В ЕС (*)
	ПОВРЕДА НА БАТЕРИЯТА НА СИСТЕМАТА eCall В ЕС (*)
	ПОВРЕДА НА БАТЕРИЯТА НА ЗАДВИЖВАНЕТО (*)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА БАТЕРИЯТА НА ЗАДВИЖВАНЕТО

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА ХИБРИДНО-ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА
	НЕУСПЕШНА ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА
	ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛНИ ИНДИКАТОРИ/ СИМВОЛИ

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА ABS (*)
	ПОВРЕДА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА СПИРАЧКА (*)
	

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ESC / ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ESC (*) / ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ПОМОЩ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (*)
	ЧАСТИЧНО/ПЪЛНО ДЕАКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ
	ПОВРЕДА НА ЕОВД / ПОВРЕДА НА ИНЖЕКТОРНАТА СИСТЕМА (*) / ПОВРЕДА НА КАТАЛИЗАТОРА / ПОВРЕДА НА ИНЖЕКТОРНАТА СИСТЕМА ЗА AdBlue® (УРЕЯ) (*)
	ПОВРЕДА НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*)
	НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ (*) / ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА iTPMS (**)
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	РАБОТА НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА С АСИСТЕНТ ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (*)
	СИСТЕМА С АСИСТЕНТ ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА.
	ГРЕШКА ПРИ ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЯВАЩАТА СВЕЩ (*) / ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЯВАЩАТА СВЕЩ
	РЕЗЕРВ НА ГОРИВО/ ОГРАНИЧЕН ОБХВАТ
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СТРАНИЧНО РАЗСТОЯНИЕ (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК PLUS (*) / ПОВРЕДА ВЪВ ВЪТРЕШНОГРАДСКА СИСТЕМА ЗА АВТОНОМНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА START&STOP (*)

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА ТЕГЛИЧА / ПОВРЕДА В БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО НА РЕМАРКЕТО (*)
	ПОВРЕДА В ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	В ПРОЦЕС НА ПОЧИСТВАНЕ НА DPF / В ПРОЦЕС НА ПОЧИСТВАНЕ НА GPF/ПОВРЕДАНА GPF (*)
	ДЕАКТИВИРАНЕ НА АВТОНОМНАТА СИСТЕМА ЗА АВАРИЙНО СПИРАНЕ
	ПОВРЕДА В НАБЛЮДЕНИЕТО НА СЛЕПИТЕ ЗОНИ
	ПОВРЕДА НА ИМОБИЛИЗЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ / ОПИТ ЗА ВЗЛОМ
	НИСКО НИВО НА AdBlue® (УРЕЯ)
	ВОДА В ДИЗЕЛОВИЯ ФИЛТЪР (*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)

Предупредителен светлинен индикатор/ Символ	Значение
	ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ТЯГОВАТА БАТЕРИЯ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА СТАРТИРАНЕ БЕЗ КЛЮЧ (*)
	ВЪЗМОЖЕН ЛЕД НА ПЪТЯ
	ВЛОШЕНО СЪСТОЯНИЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (*)
	ПОВРЕДА НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ (*)
AFS!	ПОВРЕДА НА AFS (Адаптивна система на предните светлини) (*)
	ПОВРЕДА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (*)
	ПОВРЕДА НА ЗВУКОВАТА СИСТЕМА (*)

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
	ПОВРЕДА НА ДАТЧИКА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО (*) /ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МАСЛОТО НА ДВИГАТЕЛЯ
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА DAA (Drive Attention Assist) (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА СЪНЛИВОСТ И РАЗСЕЙВАНЕ НА ВОДАЧА С КАМЕРА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ВОДАЧА (където е предвидено)
	ПОВРЕДА НА АМОРТИСЬОРИ (ADC) (*)
	КАЛИБРИРАНЕ НА МЕКО ОКАЧВАНЕ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (*) / ПРЕГРЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ TRANS (*)
	ПОВРЕДА В СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО (*)
	КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО НЕ Е ЗАТВОРЕНА
	ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНО РЕГУЛИРАНЕ НА КЪСИТЕ СВЕТЛИНИ (*)
	ПОВРЕДА В ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА БАГАЖНИКА
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА TSR (*)
	ДЕАКТИВИРАНА СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ
	СПИРАЧЕН ПЕДАЛ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ПОВРЕДА В АКУСТИЧНАТА ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА ПЕШЕХОДЦИ (*)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА
	ПОВРЕДА НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ
	ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА
	
	АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМАТА START&STOP

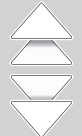
Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ
	HOLD 'N' GO
	ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТИЛИНИ
	СИСТЕМА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ
	АКТИВИРАНЕ НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC)
	СИСТЕМА С ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	СИСТЕМА С ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	АВТОМОБИЛ С ГОТОВНОСТ ЗА ПЪТ
	РЕЖИМ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКО УПРАВЛЕНИЕ
	СВЪРЗАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛНИННИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	АКТИВНИ ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ
	АКТИВНИ АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛНИННИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ВКЛЮЧЕНИ АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТИЛИНИ
	АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТИЛИНИ
	ИЗКЛ. ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ

Предупредителен светлинен индикатор/Символ	Значение
	ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ
	СГЪВАНЕ НА ЗАДНА СЕДАЛКА
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ (ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЕДНА ПРЕДАВКА)
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ (ДВОЙНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ)
	РЕЖИМ SAILING
	РЕЖИМ „E-SAVE“

СИМВОЛИ НА АСИСТЕНТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА

Символ на дисплея	Значение
	СЕНЗОРЪТ НЕ Е НАЛИЧЕН
	ВКЛ. СИСТЕМА
	ВКЛЮЧЕНА СИСТЕМА (открита е само една странична линия)
	КОЛА БЛИЗО ДО СТРАНИЧНАТА ЛИНИЯ
	ПРЕСИЧАНЕ НА СТРАНИЧНА ЛИНИЯ

КЛЮЧОВЕТЕ



1)

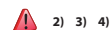
ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ



ВАЖНО

1) Батерията да не се поглъща.
Опасност от химически изгаряния.
 Ключовете съдържат малка батерия.
 При поглъщане на батерията
 са възможни сериозни вътрешни
 изгаряния в рамките на само 2 часа и
 предизвикване на летален край. Дръжте
 новите и използваните батерии
 далеч от деца. Ако отделението
 за батериите не се затваря добре,
 преустановете употребата на
 продукта и го дръжте далеч от деца.
 Ако смятате, че батериите са били
 погълнати или поставени в тялото,
 незабавно потърсете медицинска
 помощ. Аварийният ключ (където
 е предвидено) трябва незабавно да
 бъде поставен в електронния ключ, за
 да се предотврати лесен достъп до
 батерията.

УСТРОЙСТВО ЗА ЗАПАЛВАНЕ



2) 3) 4)



16

9651007

- ☐ **STOP:** двигателят е изключен,
кормилната колона е заключена.
- ☐ **ENGINE** (натискане на един бутон):
всички електрически устройства са
налични.
- ☐ **START:** стартиране на двигателя.



ВАЖНО

2) Винаги носете ключа със себе си,
 когато излизате от автомобила, за да
 предотвратите случайно задействане
 на бутоните. Не забравяйте да
 задействате електрическата ръчна
 спирачка. Никога не оставяйте децата
 без надзор в автомобила.

3) Преди да напуснете автомобила, **ВИНАГИ** задействайте електрическата ръчна спирачка. Активирайте режим **P** (Паркиране) и натиснете устройството за запалване, за да го настроите на **STOP**. Когато напускате автомобила, винаги заключвайте всички врати, като натискате бутона на дръжката.

4) За версии, оборудвани със система за безключово стартиране, не оставяйте електронния ключ вътре или близо до автомобила или на място, достъпно за деца. Не оставяйте автомобила с устройството за запалване в положение **ENGINE**. Дете може да активира електрическите прозорци, други устройства за управление или дори да стартира автомобила.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ



17

9650263

ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТЛИНИ

Завъртете превключвателя на светлините (1)  на фиг. 17, за да включите габаритните светлини, светлините на бордното табло и фаровете за къси светлини.

На бордното табло се включва предупредителният светлинен индикатор .

ДНЕВНИ РАБОТНИ СВЕТЛИНИ (DRL) И ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ (Дневни работни светлини)

(където е предвидено)



Когато устройството за запалване е в положение **ENGINE** и превключвателят на светлините (1) фиг. 17 е в положение , дневните работни светлини, задните светлинни клъстери и светлините на регистрационния номер се включват автоматично.

ЗАДНА СВЕТИНА ЗА МЪГЛА

Натиснете бутона (2) фиг. 17, за да включите светлината.

СВЕТЛИНИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Те се включват, ако превключвателят на светлините (1) фиг. 17 се завърти първо в положение  и след това в положение  в рамките на няколко секунди от спирането на двигателя.

На бордното табло се включва предупредителният светлинен индикатор .

ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Натиснете левия лост напред към бордното табло (2) фиг. 1. Превключвателят на светлините трябва да бъде завъртян в положение  или .

При включени фарове за дълги светлини ще светне предупредителният светлинен индикатор/икона  на бордното табло.

Фаровете за дълги светлини се превключват чрез повторно натискане на левия лост напред.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА

Преместете левия лост (2) фиг. 1 до края на хода му (нестабилно положение) нагоре (десен индикатор) или надолу (ляв индикатор).

Предупредителен светлинен индикатор  или  ще мига на бордното табло

Функция "Смяна на лентата"

Когато искате да сигнализирате за смяната на лентата за движение, преместете лоста до първия импулс (около половин ход).

Индикаторът за посока от избраната страна ще се активира за 3 мигания и след това ще изгасне автоматично.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ (сензор за смячане)

Тази функция превключва фаровете автоматично в зависимост от светлината на околната среда.

Когато устройството за запалване е в положение ENGINE, завъртете ключа за осветлението (1) фиг. 17 в положение 3 (3) фиг. 17:

Коректор за подравняване на фаровете

(където е предвидено)

работи само когато устройството за запалване е в положение ENGINE.

За да го регулирате, завъртете пръстена (3) фиг. 17:

- ☐ **Позиция 0:** 1 или 2 пътници на предни седалки;
- ☐ **Позиция 1:** 4 или 5 пътници;
- ☐ **Позиция 2:** 4 или 5 пътници + товар, разпределен равномерно в багажника;
- ☐ **Позиция 3:** шофьор + максимално допустим товар, равномерно разпределен в багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверявайте позицията на фаровете всеки път, когато се променя теглото на товара.



ВАЖНО

5) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, в които е задължително да има включени светлини през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

6) Дневните светлини не могат да заменят фаровете за къси светлини, когато шофирате през нощта или през тунели. Използването на дневни светлини се урежда от правилата за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

iTPMS (Система за индиректно следене на налягането в гумите)

(където е предвидено)



Автомобилът може да бъде оборудван с iTPMS („система за индиректно следене на налягането в гумите“), която следи състоянието на гумите.

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са спукани, като включи символа (!) на бордното табло и покаже предупредителен екран фиг. 18 на дисплея заедно със звуково предупреждение.

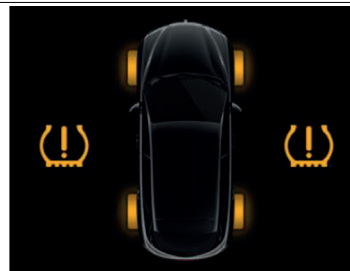
Това предупреждение се показва и при изключване и повторно включване на двигателя, докато се извърши процедурата за НУЛИРАНЕ.

Преди да извършите процедурата „НУЛИРАНЕ“, напомпайте гумите до номиналните стойности на налягането, посочени в таблицата за налягането на напомпване (вижте главата в раздел „Колела“).

Следвайте инструкциите в онлайн Ръководството за експлоатация за процедурата по НУЛИРАНЕ.

Системата се активира за скорости над 15 km/h.

Ако системата е временно деактивирана, символът (!) мига за около 75 секунди и след това е непрекъснато включен; в същото време на дисплея се показва предупредително съобщение и символите „---“ ще се появят до формата на автомобила до всяка гума.





ВАЖНО

7) Наличието на iTPMS не позволява на водача да пренебрегва редовните проверки на налягането в гумите и правилната поддръжка: системата не се използва за сигнализиране на възможна неизправност на гумата.

8) Налягането в гумите трябва да се проверява при отпочинали и студени гуми. Ако по някаква причина се наложи да проверите налягането със затоплени гуми, не намалявайте налягането, въпреки че то е по-високо от предписаната стойност. Повторете проверката, когато гумите са студени.

9) Ако едно или повече колела са монтирани без датчици, системата вече няма да бъде достъпна и на дисплея ще се покаже предупредително съобщение, докато колелата с датчици не бъдат монтирани отново.

10) iTPMS не може да сигнализира за внезапно спадане на налягането в гумите (напр. при спукване на гума). В този случай спрете автомобила, като спирате внимателно и избягвайте рязко завиване.

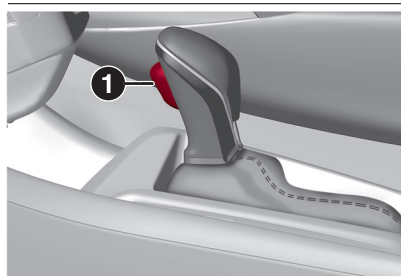
11) Промените във външната температура могат да доведат до промяна на налягането в гумите. Системата може временно да покаже недостатъчно налягане. В този случай проверете налягането в гумите, когато е студено, и ако е необходимо, възстановете стойностите на напompване.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ / АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ



12) 13) 14) 15)

СКОРОСТЕН ЛОСТ (за версии/ пазари, където е предвидено) / ВЪРТЯЩО СЕ УПРАВЛЕНИЕ



19

9650179



20

9650748

Скоростният лост (за версии/пазари, където е предвидено) фиг. 19 или въртящото се управление фиг. 20 могат да заемат следните позиции:

- ☐ **P** = Паркиране
- ☐ **R** = Заден ход
- ☐ **N** = Неутрално положение
- ☐ **D** = Шофиране (автоматична скорост за движение напред)
- ☐ **AutoStick** (за версии/пазари, където се предлага):
 - + превключване в последователен режим на шофиране
 - – превключване надолу в последователен режим на шофиране

Скоростната кутия е механично заключена в положение P.

Движението между позициите P, R, N и D може да се извършва само когато автомобилът е неподвижен и двигателят работи на празен ход.

За да превключите от P в което и да е положение, с ключа за запалване в положение MAR, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона (1) фиг. 19 или (1) фиг. 20, разположен на скоростния лост.

ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ („е-машина“) (Хибридна версия)

Скоростната кутия е механично свързана със синхронен електродвигател с 48V двойна трифазна намотка.

Функциите на електрическия двигател са:

- ☐ да осигурява допълнителен въртящ момент към скоростната кутия, като оптимизира работата на топлинния двигател
- ☐ възстановява кинетичната енергия при спиране, превръщайки я в електрическа енергия (функция на генератора), която може да се използва за задвижване или за захранване на електрическите товари в автомобила
- ☐ за да може автомобилът да се движи само в електрически режим
- ☐ за стартиране на топлинния двигател, докато автомобилът се движи



ВАЖНО

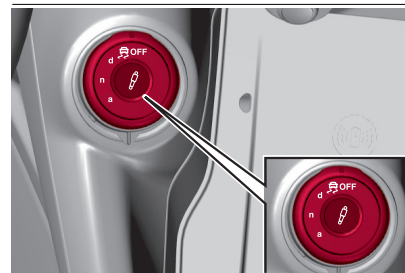
12) Никога не използвайте позиция P (Паркиране) вместо електрическата ръчна спирачка. Винаги включвайте електрическата ръчна спирачка, когато паркирате автомобила, за да избегнете случайно движение на автомобила.

13) Ако позицията P (Паркиране) не е задействана, автомобилът може да се движи и да нарани хора. Преди да напуснете автомобила, уверете се, че скоростният лост е в позиция P (Паркиране) и че електрическата ръчна спирачка е задействана.

14) Не премествайте автоматичната трансмисия на N (Неутрално) и не спирайте двигателя, когато се движите по спускащ се път. Този тип шофиране е опасен и намалява възможността за намеса в случай на внезапни промени в пътния поток или пътната настилка. Рискувате да загубите контрол над автомобила си и да предизвикате злополуки.

15) НИКОГА НЕ оставяйте децата без надзор в автомобила, а още по-малко да оставяте автомобила с отворени врати на място, до което децата имат лесен достъп. Децата могат да се наранят сериозно или дори фатално. Също така се уверете, че децата не задействат по невнимание електрическата ръчна спирачка, педала на спирачката или предавателната кутия.

СИСТЕМА ALFA DNA™



21

9650746

С помощта на селектора фиг. 21 на централната конзола се избират различни режими на реакция в зависимост от стила на шофиране и пътните условия:

- ☐ **d = Dynamic** (режим на спортно шофиране)
- ☐ **n = Natural** (режим на шофиране при нормални условия)
- ☐ **a = Advanced Efficiency** (режим на шофиране за максимална икономия на гориво)/(с изключение на 2.0 бензинови версии/**Always Engine On** (за 2.0 бензинови версии))
- ☐ **OFF** = ESC системата е изключена
- ☐ (където е предвидено) = променя настройката на окачването

СПЕШНО ПОВИКВАНЕ В ЕС eCall

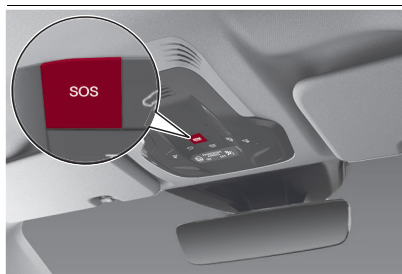
(където е предвидено)

Автомобилът е оборудван с функция за бордова помощ, предназначена да осигури подкрепа в случай на произшествие и/или аварийна ситуация. Спешното повикване, известно още като „eCall“, което се изисква по закон в страните от Европейския съюз (ЕС eCall) към спешния номер 112, може да се използва за бързо повикване на помощ в опасни ситуации.

Спешното повикване ЕС eCall активира гласовото повикване към Оперативния център, предназначен за спешни повиквания (112), с едновременно активиране на предаването на данните за автомобила и геолокация. Услугата на ЕС eCall представлява обществена услуга от общ интерес и е напълно безплатна.

Функцията ЕС eCall може да бъде активирана:

- ☐ автоматично, в случай на голям удар, записан от устройството чрез наличието на бордови сензори
- ☐ ръчно, като задържите натиснат бутон SOS, разположен при лампата на тавана фиг. 22 (за повече от 2 секунди)



22

9650429

След автоматично или ръчно активиране чрез натискане на бутона SOS, функцията ще изпрати данните за автомобила до Оперативния център, включително данните за геолокация на данните, и ще бъде иницирано гласово повикване към оператор. Ако функцията ЕС eCall не работи, неизправността в системата ще бъде показана на дисплея на арматурното табло. Отидете възможно най-скоро в търговско представителство на Alfa Romeo, за да ремонтирате функцията.

Функцията ЕС eCall е активна с устройството за запалване в положение ENGINE или STOP.

Системата ЕС eCall е на разположение в положение STOP за 10 минути, след като устройството за запалване е превключено от положение MAR на STOP.

Това условие е валидно само за автомобили, оборудвани със SOS повикване, което отговаря на законовите разпоредби в държавите, в които се предлага.

След като се активира автоматично (където е предвидено) или ръчно чрез натискане на съответния бутон, функцията ЕС eCall ще изпрати данните за местоположението на автомобила до оперативния център и ще установи гласово повикване с оператор.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако функцията ЕС eCall работи, грешката в системата ще бъде показана на дисплея. Отидете възможно най-скоро в търговско представителство на Alfa Romeo, за да ремонтирате функцията.

ЗАБЕЛЕЖКА Правилното функциониране на функцията ЕС eCall ще бъде гарантирано само от добро покритие на мрежата.

Прекъсване на повикване

Ако бутонът за SOS повикване е натиснат по грешка, е възможно да го натиснете отново в рамките на 10 секунди, за да отмените операцията. След 10 секунди само операторът на оперативния център може да прекъсне разговора.

Ако можете да говорите с оператора, направете това чрез аудио на автомобила, за да предоставите допълнителна информация относно молбата за помощ.

Ако оперативният център трябва отново да се свърже с автомобила, системата може да получи входящо повикване до 120 минути от приключването на разговора с оператора, което ще бъде прието автоматично. До края на 120 минути системата ще бъде изцяло посветена на управлението на текущата аварийна ситуация, поради което няма да може да предоставя никаква услуга за свързаност.

СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

За да се осигури оптимална защита в случай на удар, всички пътници трябва да са седнали и да използват подходящи системи за обезопасяване, включително новородени и други деца! Това предписание е задължително във всички страни от ЕО в съответствие с Директива 2003/20/ЕО на ЕО.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПЪТНИКА ДО ВОДАЧА И СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

⚠ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Системите за обезопасяване на деца, обърнати назад, **НИКОГА** не трябва да се поставят на предната седалка с активна въздушна възглавница от страната на пътника, тъй като в случай на сблъсък задействането на въздушната възглавница може да причини смъртоносни наранявания на превозваното дете.

ВИНАГИ следвайте препоръките на етикета, разположен на сенника на пътника от страната на огледалото фиг. 23, фиг. 24 (в зависимост от версиите) или от естетическата страна фиг. 25.



23

9650431



24

9650432



25

9650433



26

9650428

ИЗКЛЮЧВАНЕ/АКТИВИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ НА ПЪТНИКА: ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА И СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (където е предвидено)

Светодиоди за състояние ON (Включено) и OFF (Изключено) са на предното осветление на тавана, фиг. 26.

Светодиодите показват състоянието на защита на въздушните възглавници за пътника:

- ☐ **Активирана защита на пътниците:** светодиодът ON се включва постоянно
- ☐ **Деактивирана защита на пътниците:** светодиодът OFF се включва постоянно



ВАЖНО

16) Неправилното монтиране на системата за обезопасяване на деца може да доведе до неефективна защитна система. В случай на злополука, системата за обезопасяване може да се разхлаби и детето да бъде смъртоносно ранено. Когато монтирате система за обезопасяване на новородени или деца, стриктно спазвайте инструкциите, предоставени от производителя.

17) Когато детската предпазна седалка не се използва, обезопасете я с предпазния колан или с ISOFIX фиксаторите или я извадете от автомобила. Не я оставяйте незакрепена в пътническото купе. Това предотвратява нараняване на пътниците в случай на внезапно спиране или злополука.

18) След като инсталирате система за обезопасяване на деца, не премествайте седалката: винаги сваляйте системата за обезопасяване на деца, преди да направите каквато и да е настройка.

19) Винаги се уверявайте, че каишката на колана не преминава под ръцете на детето или зад гърба му. В случай на произшествие предпазният колан няма да може да задържа детето, което може да доведе до нараняване или смърт. Ето защо детето трябва винаги да носи предпазния колан правилно.

20) Не използвайте едно и също долно закрепване за монтиране на повече от една система за обезопасяване на деца.

21) Ако универсалната система за обезопасяване на деца ISOFIX не е закрепена към трите места за закрепване, тя няма да може да защити правилно детето. В случай на произшествие детето може да получи сериозни или смъртоносни наранявания.

22) Монтирайте системата за обезопасяване на деца, когато автомобилът е в покой. Системата за обезопасяване на деца е правилно закрепете към скобите, когато чуе шракване. Следвайте инструкциите за сглобяване, разглобяване и позициониране, който Производителят трябва да предостави със системата за обезопасяване на деца.

23) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ Когато въздушната възглавница за пътника отпред е инсталирана, не монтирайте обърнати с гръб към пътя системи за обезопасяване на деца на предната седалка. При сблъсък разгръщането на въздушната възглавница може да причини фатални наранявания на детето, независимо от тежестта на сблъсъка. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детска обезопасителна система на задната седалка, която е най-защитената позиция в случай на сблъсък.

24) На сенника има етикет с подходящи символи, които напомнят на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирана система за обезопасяване на деца с гръб към пътя. Винаги следвайте инструкциите върху сенника от страната на пътника.

25) Ако е необходимо да се превозва дете на предната седалка от страната на пътника в обвърната назад система за обезопасяване на деца, предните и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират чрез главното меню на системата Alfa Connect с Navigator / Alfa Connect, като деактивирането се проверява, като се провери дали светодиодът  OFF на предната лампа на тавана свети. Преместете пътническата седалка докрай назад, за да избегнете контакт на детското столче с арматурното табло.

26) Не премествайте предната или задната седалка, ако на нея или на специалната система за обезопасяване на деца е настанено дете.

ЗАРЕЖДАНЕ

(версия Plug-in hybrid)



27) 28)

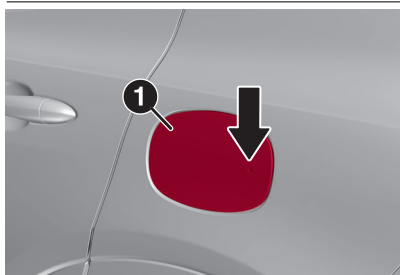


1)

Преди да заредите високоволтовата батерия, се препоръчва да завъртите устройството за запалване на STOP, за да получите заряд до пълно зареждане в най-кратки срокове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Блокировката на спирачните апарати се активира по време на процедурата за зареждане: отключването се извършва автоматично в края на процедурата за зареждане.

ПОРТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА



27

9650199

За да получите достъп до порта за зареждане, отворете капака за зареждане (1) фиг. 27 от лявата страна, като натиснете областта, посочена от стрелката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Светлинните индикатори на капака на порта за зареждане светват за няколко секунди и се изключват по време на зареждането.

Светодиод на порта за зареждане

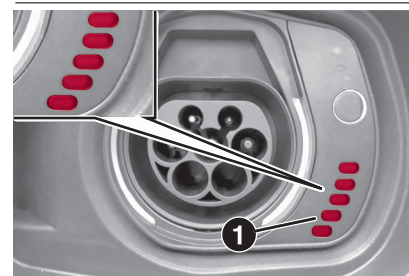
До порта за зареждане има някои светодиоди (1) фиг. 28, които показват състоянието на зареждане чрез четири различни цвята и съответни видове мигане:

Синьо: показва, че системата чака график за зареждане.

Мигащо зелено: по време на процеса на зареждане.

Постоянно зелено: показва, че процесът на зареждане е завършен.

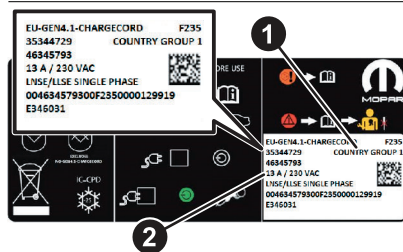
Мигащо червено: показва неизправност в системата за зареждане или когато има неизправност в процедурата по зареждане (напр. когато конекторът за зареждане е свързан към порта за зареждане, разположен на автомобила и кабелът не е бил свързан преди това към контакта за захранване).



28

9650201

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Използвайте само кабела за зареждане, доставен с вашия автомобил, или резервен кабел, препоръчан от производителя. Вижте етикета на контролния модул, който посочва „Група държави“ (1) фиг. 29 и нивото на електрически ток (ампери) (2) и таблицата „Кабелни варианти в режим 2“ в главата „Източници на захранване, които могат да се използват“ от Ръководството за експлоатация.



29

9650202

ВИДОВЕ КАБЕЛИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

За зареждане могат да се използват два различни вида кабели:

„Режим 2“ (А) кабел за зареждане фиг. 30 (за версии/пазари, където е предвидено): това позволява зареждане от заземен домашен контакт. Този тип контакт се използва за зареждане с променлив ток. Кабелът за зареждане „Режим 2“ отговаря на стандартите IEC 61851, IEC 62752 и SAE J1772.

„Режим 3“ (В) кабел за зареждане фиг. 31 (за версии/пазари, където е предвидено): това позволява зареждане от обществена зарядна станция и домашна АС (променлив ток) станция за зареждане (стенна). Скоростта на зареждане може да бъде по-бърза от зареждането през домашен контакт.

А



30

9650129

В



31

9650130



ВАЖНО

27) Текущото ниво на зареждане („Ниво 1“ / „Ниво 2“ / „Ниво 3“ и т.н.) може да се променя само чрез дисплея на **системата Alfa Connect с Navigator / Alfa Connect** (вижте главата „Система Alfa Connect с Navigator / Alfa Connect“ в раздел „Мултимедия“ на Ръководството за собственика за повече информация). Зададеното ниво на зареждане по подразбиране е „Ниво 3“. За държави, в които може да се използва зарядният кабел 13А „Режим 2“, ако домашният контакт НЕ Е СЕРТИФИЦИРАН, се препоръчва да се настрои зареждане на „Ниво 4“ на максимума, който съответства на около 10А. За списък на специфичните за държавата типове кабели вижте таблицата „Кабелни варианти в режим 2“ в Ръководството за експлоатация.

28) За да се намали рискът от токов удар или повреда на устройството, трябва да се вземат специални предпазни мерки при почистването: **ВИНАГИ** изключвайте устройството от контакта на домашно електрозахранване и от автомобилния порт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Избягвайте да оставяте акумулатора в продължение на няколко дни с индикатор за зареждане на или близо до нула. Високоволтовият акумулатор може да се повреди.

ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ДОМАШЕН КОНТАКТ (АС)

(версия Plug-in hybrid)

⚠ 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

⚠ 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)

ПРОЦЕДУРА НА ЗАРЕЖДАНЕ

ВНИМАНИЕ Винаги свързвайте кабела първо към порта за зареждане на домашната мрежа и едва след това към автомобила.

Високоволтовият акумулатор на автомобила се зарежда чрез свързване на захранващия кабел „Режим 2“, доставен с автомобила (за версии/пазари, където се предлага), към гнездо за зареждане с променлив ток.

За характеристиките на кабела „Режим 2“ вижте глава „Източници на захранване, които могат да се използват – Кабел Режим 2“ в Ръководството за експлоатация.

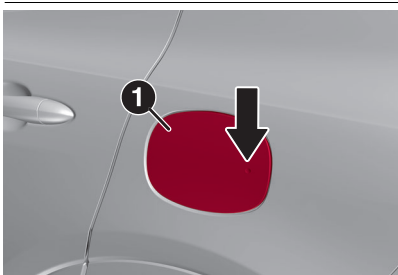
За да заредите, процедирайте както следва:

- ☐ паркирайте автомобила безопасно (скоростната кутия е в положение „Р“ – паркиране)
- ☐ задействане на електрическата ръчна спирачка
- ☐ изключване на двигателя

- ☐ вземете комплекта за зареждане, който се намира в багажника
- ☐ разгънете кабела за зареждане и го включете в порт за зареждане с променлив ток

ЗАБЕЛЕЖКА От момента, в който щепселът е свързан към порта за зареждане на домашната мрежа, 3-те светодиода на контролния модул на кабела ще мигат за около 6 секунди (фазата на включване на контролния модул)

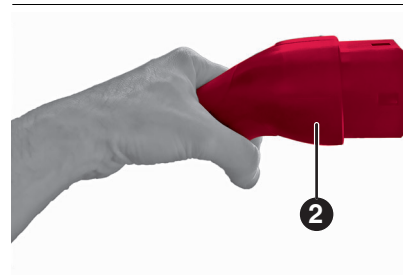
- ☐ отворете капака за зареждане (1) фиг. 32 от лявата страна, като натиснете областта, посочена от стрелката
- ☐ отстранявайте праха, който може да се е натрупал върху конектора за зареждане и порта за зареждане



32

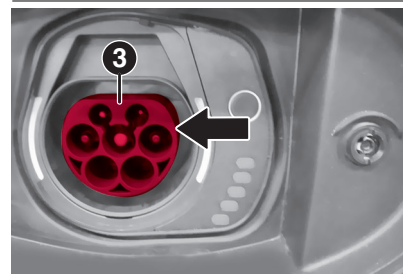
9650199

- ☐ хванете конектора за зареждане за дръжката (2) фиг. 33, извадете защитния капак (където е предоставен) и го поставете в порта за зареждане (3) фиг. 34, докато чуete щракване, което показва, че е заключен



33

9651005



34

9651006

- ❑ зареждането се стартира автоматично, ако не е зададено насрочено зареждане (вижте главата „Функции за зареждане“ в Ръководството за експлоатация). Ако е зададено планирано зареждане, натиснете бутона (2) фиг. 35 на порта за зареждане или използвайте специалното приложение, инсталирано на вашия смартфон
- ❑ наблюдавайте светодиода на кабелния модул за управление, за да проверите дали няма неизправности в системата за зареждане (вижте „Устройство за контрол на състоянието на зареждане“ в главата „Източници на захранване, които могат да се използват – кабел в режим 2“ от Ръководството за собственика за повече информация). Ако няма аномалии, зелените светодиоди, разположени до гнездото за зареждане, ще светнат едновременно

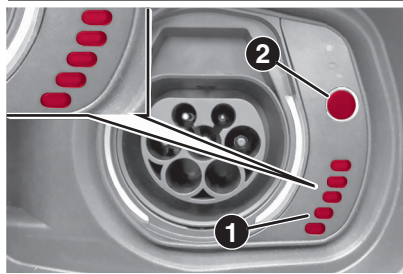
ЗАБЕЛЕЖКА Процедурата за зареждане се прекъсва при отваряне на капака: на дисплея на бордното табло ще се покаже специално съобщение. Зареждането ще се активира отново, когато предният капак е затворен правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Използвайте само доставения кабел за зареждане (когато е предвиден), препоръчан от производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Високоволтовият акумулатор трябва да се зарежда в съответствие с максималния ампераж, разрешен от местните и националните препоръки за зареждане на електрически/хибридни автомобили.

КРАЙ НА ПРОЦЕДУРАТА НА ЗАРЕЖДАНЕ

Процедурата на зареждане приключва, когато всички светодиоди (1) фиг. 35, до порта за зареждане, светят в постоянно зелено (по време на зареждане първият светодиод ще мига, докато другите светодиоди ще светят постоянно).



35

9650350

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КАБЕЛА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ „РЕЖИМ 2“

По време на процедурата по зареждане кабелът автоматично се заключва на порта за зареждане в автомобила.

За да завършите зареждането, процедирайте както следва:

- ❑ отключете вратите на автомобила, което позволява на кабела за зареждане да се отключи
- ❑ разкачете кабела от порта за зареждане на автомобила, като хванете дръжката на конектора за зареждане и избягвате да дърпате кабела директно
- ❑ поставете отново защитния капак на порта за зареждане
- ❑ затворете капака за зареждане, като се уверите, че се заключва правилно
- ❑ навийте правилно кабела за зареждане, като поставите правилно защитния капак върху конектора за зареждане (където е предвидено). Когато навивате, внимавайте да не повредите кабела. След това поставете кабела, заедно с комплекта за зареждане, в корпуса, разположен вътре в багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да изключите конектора за зареждане, се уверете, че вратите са отключени. Ако вратата е заключена, системата за заключване на конектора за зареждане не позволява изключване.



ВАЖНО

29) За да се намали рискът от токов удар или повреда на устройството, трябва да се вземат специални предпазни мерки при почистването: **ВИНАГИ** изключвайте устройството от контакта на домашно електрозахранване и от автомобилния порт.

30) Текущото ниво на зареждане („Ниво 1“/ „Ниво 2“/ „Ниво 3“ и т.н.) може да се променя само чрез дисплея на **системата Alfa Connect c Navigator / Alfa Connect** (вижте главата „Система Alfa Connect c Navigator / Alfa Connect“ в раздел „Мултимедия“ на Ръководството за собственика за повече информация). Зададеното ниво на зареждане по подразбиране е „Ниво 3“. За държави, в които може да се използва зарядният кабел 13A „Режим 2“, ако домашният контакт НЕ Е СЕРТИФИЦИРАН, се препоръчва да се настрои зареждане на „Ниво 4“ на максимума, който съответства на около 10A. За списъка на специфичните за държавата типове кабели вижте това, което е посочено в таблицата „Вариант на кабела в режим 2“.

31) Неправилната настройка на интензитета на тока на зареждане може да претовари или прегрее мрежовото захранване на домашния контакт. Опасност от пожар. Преди да заредите от други домашни контакти, регулирайте интензитета на тока на зареждане към електрическата мрежа. Ако не познавате електрическата мрежа, задайте най-ниското ниво. Никога не използвайте удължители за зареждане.

32) Неправилното свързване между конектора и зарядните клеми представлява опасност от пожар!

33) По време на нормална работа домашният контакт може да прегрее. В случай на екстремно прегряване, зареждането се прекъсва и предупредителният светодиод отпреди на модула за управление на кабела ще се включи. Вижте таблицата в параграфа „Неузправност на системата за зареждане“ в главата „Източници на захранване, които могат да се използват“ от Ръководството за експлоатация.

34) Зарядният кабел „Режим 2“ трябва да бъде свързан към специална верига, която не се споделя с други устройства, които абсорбират електрическа енергия.

35) Не поставяйте пръсти или предмети в конектора за зареждане на кабела.

36) Високоволтовият акумулатор трябва да се зарежда само с одобрени, заземени домашни контакти или от обществена зарядна станция, като се използва кабелът за зареждане, предоставен отделно като опция от производителя („Кабел за зареждане в режим 3“).

37) Дръжте капака за зареждане затворен, когато гнездото за зареждане не се използва.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Не зареждайте, ако външната температура е -30°C или по-ниска, тъй като зареждането вероятно ще отнеме повече време и зарядното устройство може да се повреди.

3) Не оставяйте автомобила или кабела за зареждане в зони, където външната температура е под -40°C , тъй като те могат да бъдат повредени.

4) При ниски температури кабелът за зареждане може да стане твърд. Затова внимавайте да не прилагате прекалено голяма сила върху кабела за зареждане, защото може да се повреди.

5) Не използвайте персонални генератори за зареждане на високоволтовия акумулатор. Това може да доведе до колебания в зареждането и напрежението може да е недостатъчно, което да доведе до повреда на системата на автомобила.

6) Зареждането на високоволтовия акумулатор с неправилни или повредени контакти или кабели за зареждане и неспазването на предписаните процедури за зареждане може да доведе до късо съединение, пожар и потенциален риск от повреда на електрическата система на автомобила.

7) Зареждането на високоволтовия акумулатор може да отнеме по-дълго време, ако температурата на високоволтовия акумулатор е висока или ниска.

8) Не е необходимо да чакате, докато нивото на акумулатора стане ниско, за да го заредите. Работата на акумулатора е оптимална, когато се зарежда редовно.

9) По време на зареждането, особено при бързо зареждане, компонентите за охлаждане на акумулатора могат да бъдат активирани с напрежение. Нормално е да се чуват шумове по време на тази операция

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

При ежедневна употреба потреблението на електрическия автомобил може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително влияние:

- ☐ поддръжка на автомобила
- ☐ налягане на гумите
- ☐ ненужни товари
- ☐ багажник на покрива/багажник за ски
- ☐ електрически устройства

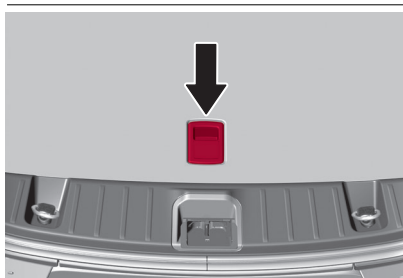
- ☐ използване на системата за климатичен контрол
- ☐ устройства за аеродинамичен контрол

СМЯНА НА КОЛЕЛО

(за версии/пазари, където се предлага)



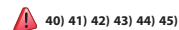
Малоразмерното резервно колело (където е предвидено) се намира под товарната платформа в багажника. Ако са оборудвани, инструментите са разположени в отделението за инструменти около корпуса на резервното колело. За да получите достъп до малоразмерното резервно колело и отделението за инструменти, повдигнете товарната платформа с помощта на дръжката фиг. 36.



36

9650188

ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА



- ☐ Спрете автомобила в положение, което не е опасно за насрещното движение, където можете безопасно да смените гумата, колкото е възможно по-далеч от пътя. Основата трябва да бъде възможно най-равна и компактна
- ☐ включете аварийните светлини и включете електрическата ръчна спирачка
- ☐ поставете трансмисията в положение Р (Паркиране)
- ☐ изключване на двигателя
- ☐ уверете се, че всички пътници излизат от автомобила и отиват на безопасно място, където няма да възпрепятстват движението или да бъдат изложени на риск от нараняване. В случай на спукване, сменете гумата в съответствие със законите на страната, в която пътувате
- ☐ преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителната предпазна жилетка (ако това се изисква от действащите разпоредби). Във всеки случай спазвайте законите за пътна безопасност, които са в сила в страната, в която пътувате

- ☐ отворете капака на багажника и след това извадете товарната платформа
- ☐ извадете фиксиращото устройство за крика и малоразмерно резервно колело (където е предвидено). Извадете заключващия клин на колелото (където е предвидено)
- ☐ извадете крика и гаечния ключ за сваляне на фиксиращите болтове от малоразмерното резервно колело. Завъртете винта на крика, за да разхлабите гаечния ключ и да го отделите от сглобката на крика
- ☐ извадете малоразмерното резервно колело от багажника
- ☐ ако е необходимо да спрете автомобила на път с наклон, особено много стръмен, или на нестабилна повърхност, вземете клин (1) (където е предвидено) и го сгънете, както е показано на фигура на фиг. 37



37

9650232

- ☐ след това поставете клина (където е предвидено) или камък отзад на колелото, диагонално противоположно на колелото, което трябва да се смени, така че да се предотврати нежелано движение на автомобила, когато е повдигнат от земята

ЗАБЕЛЕЖКА Пътниците не трябва да остават в автомобила, докато автомобила се повдига на крик.



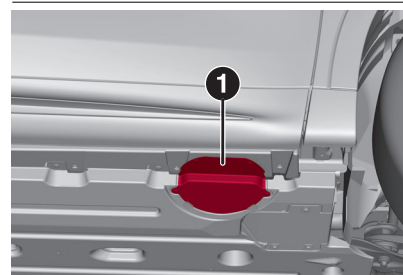
46)



10)

- ☐ предупреждавайте всеки страничен наблюдател, че автомобилът ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат държани далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат. В автомобила не трябва да остава нито един пътник
- ☐ ако автомобилът има алуминиеви джанти, при които капачката на главината покрива закрепващите болтове, използвайте гаечния ключ много внимателно, за да свалите капачката на главината, преди да повдигнете автомобила

- ☐ преди да вдигнете автомобила, използвайте специалния ключ, за да разхлабите, но не и да извадите, закрепващите болтове на колелото със спукана гума. Докато гумата все още лежи на земята, просто трябва да завъртите болтовете с едно завъртане обратно на часовниковата стрелка
- ☐ преди да поставите крика, внимавайте да махнете капака в точката на повдигане (1) фиг. 38, като натиснете бутоните за закрепване с помощта на специален инструмент (отвертка), който се намира в оборудването на автомобила. След като извадите крика, не забравяйте да поставите отново капака

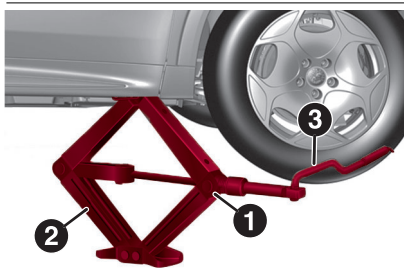


38

9650305

- ☐ поставете крика под автомобила, близо до колелото, което ще сменяте

- ❑ поставете гаечния ключ (3) фиг. 39 на шестоъгълната част (1) на крика (2) и го завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато скобата на крика се вкара здраво в зоната за повдигане на страничния елемент на долната врата (1) фиг. 38



39

9650306

- ❑ повдигнете автомобила, докато колелото се издигне на няколко сантиметра от земята
- ❑ премахнете закрепващите болтове и извадете колелото
- ❑ вкарайте щифта (ако има такъв) в капачката на главината (при алуминиеви джанти), за да улесните монтирането на резервното колело
- ❑ уверете се, че контактните повърхности между малоразмерното резервно колело и главината са чисти, така че закрепващите болтове да не се разхлабят

- ❑ монтирайте резервното малоразмерно колело
- ❑ поставете и изравнете болтовете, без да ги затягате
- ❑ използвайте крика и спуснете напълно автомобила
- ❑ след като извадите крика, не забравяйте да поставите отново капака (1) фиг. 38
- ❑ затегнете напълно болтовете, преминавайки последователно от един болт към противоположния. В случай на съмнения относно въртящия момент на затягане на болтовете, свържете се с търговско представителство на Alfa Romeo
- ❑ поставете отново крика, инструментите и клина в кутията с инструменти, като се уверите, че са правилно закрепени, и поставете спуканата гума в багажника, като я заключите на място



47) 48)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ❑ Обърнете специално внимание на преминаващите автомобили. Ако трябва да действате в или близо до пътното платно
- ❑ Обърнете специално внимание, когато използвате гаечния ключ, за да извадите болтовете за закрепване на колелата: може да има остри ръбове

- ❑ Повдигането на автомобила повече от необходимото може да намали неговата стабилност. Крикът може да се подхлъзне и да нарани хората наблизо. Не повдигайте автомобила над височината, необходима за повдигане на колелото от земята
- ❑ Уверете се, че резервното малоразмерно колело е монтирано с клапан, обърнат навън. Малоразмерното резервно колело може да се повреди, ако е монтирано неправилно
- ❑ За да се предотврати нараняване на хора, пълното затягане на болтовете трябва да се извършва само когато всички колела на автомобила са на земята, за да се предотврати падането на автомобила от крика
- ❑ След като сте пропътували около 40 km, спрете и проверете дали закрепващите болтове са затегнати



ВАЖНО

38) Ако бъдат оставени в отделението за пътници, спуканата гума и крикът представляват сериозен риск за безопасността на пътниците в случай на произшествия или рязко спиране. Ето защо винаги поставяйте както крика, така и спуканата гума в специалния корпус в багажника.

39) Изключително опасно е да се опитвате да сменят колело от страната на автомобила до платното за движение: уверете се, че автомобилът е на достатъчно разстояние от пътя, за да избегнете блъскане.

40) Предупредете другите водачи, че автомобилът е неподвижен в съответствие с местните разпоредби: аварийни предупредителни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако е тежко натоварен. Пътниците трябва да стоят далеч от на срещното движение, докато колелото се сменя. При наклони или по пътища с непочистена настилка блокирайте колелата с помощта на предоставените клинове.

41) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако гумата е пробита или повредена, на автомобила, с който е доставен, или на други автомобили от същия модел. Не трябва да се използва например за повдигане на други модели автомобили или предмети. Никога не го използвайте за извършване на сервизно обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни джанти и обратно; съветваме ви да се обърнете към търговско представителство на Alfa Romeo.

42) Никога не влизайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в посочените позиции. Не използвайте крика за товари, по-високи от показаните на етикета му. Никога не стартирайте двигателя при повдигнат автомобил. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, всичко може да стане по-нестабилно, с риск автомобилът да падне рязко. Ето защо повдигайте автомобила само толкова, колкото да получите достъп до резервното малоразмерно колело (когато е предвидено).

43) Когато завъртате дръжката на крика, се уверете, че тя може да се върти свободно, без да остъргва ръката ви към земята. Движещите се компоненти на крика (червячен винт и шарнири) също могат да причинят наранявания, избягвайте да ги докосвате. Ако влезете в контакт със смазочни материали, почистете се старателно.

44) След повдигане/заклучване с крика, свалете гаечния ключ, като внимавате да НЕ го завъртите в грешна посока, докато се опитвате да го освободите, тъй като това може да освободи закрепващото устройство и да компрометира безопасността.

45) Не заставайте под автомобила докато е вдигнат на крик. Ако е необходимо да работите под автомобила, свържете се с търговско представителство на Alfa Romeo, което може да го постави на сервизен подемник. Използвайте крика само на посочените позиции и само за повдигане на автомобила при смяна на колело. Когато работите на или в близост до пътното платно, обръщайте най-голямо внимание на движещите се автомобили. За да сте сигурни, че напомяното или спуканото резервно колело е прибрано добре, поставете го със стеблото на вентила, насочено надолу.

46) Характеристиките на автомобила при шофиране ще бъдат променени с монтирано малоразмерно колело. Избягвайте рязко ускоряване и спиране, рязко завиване и бързо завиване. Общата продължителност на полезен живот на малоразмерното резервно колело е около 3000 km, след което съответната гума трябва да бъде заменена с друга от същия тип. Никога не монтирайте стандартна гума на джантата, която е предназначена за използване с малоразмерно колело. Възможно най-скоро поправете и монтирайте отново гумата. Използването на две или повече малоразмерни кола по едно и също време е забранено. Не смазвайте резбите на закрепващите болтове, преди да ги монтирате: те могат да се изплъзнат по време на движение!

47) Малоразмерното колело е специфично за вашия автомобил: не го използвайте за други модели и не използвайте малоразмерно колело или резервно колело от други модели във вашия автомобил. Малоразмерното колело трябва да се използва само в случай на авария. Никога не го използвайте за повече от строго необходимото и никога не превишавайте 80 km/h. Предупреждение! Само за временна употреба! Максимална скорост 80 km/h! Заменете със стандартно колело възможно най-скоро. Никога не отстранявайте и не покривайте стикера върху малоразмерното колело. Никога не поставяйте капачка на малоразмерното резервно колело. Характеристиките на автомобила при шофиране ще бъдат променени с монтирано малоразмерно колело. Избягвайте рязко ускоряване и спиране, рязко завиване и бързо завиване.

48) Малоразмерното колело не може да се монтира с вериги за сняг. Ако предната (задвижваща) гума е спукана и са необходими вериги, използвайте стандартно колело от задния мост и монтирайте спестяващото колело на задния мост. По този начин, с две нормални задвижващи колела на предната ос, е възможно да се използват вериги за сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) Не се опитвайте да повдигате автомобила с крика в позиции, различни от посочените в „Инструкции за употреба на крика“ за този автомобил.

КОМПЛЕКТ FIX&GO

(където е предвидено)

49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

11) 12)

1)

В зависимост от версиите, автомобилът може да бъде оборудван с различен комплект Fix&Go (комплект OPT1 или комплект OPT2).

Предварителни операции

Продължете както следва:

- ☐ спрете автомобила в положение, което не е опасно за на срещното движение, където можете да извършите процедурата безопасно. Основата трябва да бъде възможно най-равна и компактна
- ☐ спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте ръчната спирачка и поставете скоростния лост на Р
- ☐ завъртете колелата в крайна позиция
- ☐ в случай на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата

- ☐ преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителната предпазна жилетка (ако това се изисква от действащите разпоредби). Във всеки случай спазвайте законите за пътна безопасност, които са в сила в страната, в която пътувате
- ☐ уверете се, че всички пътници излизат от автомобила и отиват на безопасно място, където няма да възпрепятстват движението или да бъдат изложени на риск от нараняване. В случай на спукване, сменете гумата в съответствие със законите на страната, в която пътувате

ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТА OPT1

57)

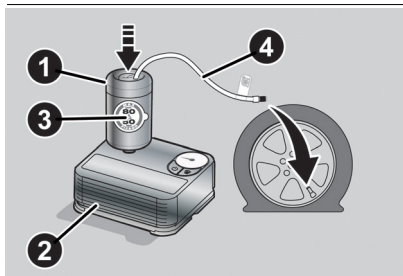
Fix&Go се намира в багажника в собствена кутия.

Контейнерът е оборудван и с отвертка, пръстен за теглене и фуния за зареждане с гориво при спешни случаи.

Fix&Go фиг. 40 включва:

- ☐ един патрон (1), съдържащ уплътнител и снабден с: прозрачна тръба за инжектиране на уплътнителя (4) и стикер (3) с текст MAX 80 km/h / 50 mph, който да бъде поставен на ясно видимо място (напр. на арматурното табло) след ремонт на гумата

- ❑ един компресор (2)
- ❑ чифт ръкавици, разположени в отделението за маркуча на патрона (4)



40

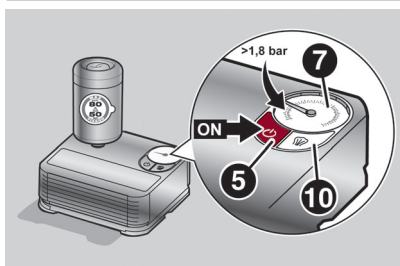
AOK1302C

Процедура за поправка

Продължете както следва:

- ❑ поставете патрона (1) фиг. 40, съдържащ уплътнителя, в съответното отделение на компресора (2), като го натиснете силно надолу. Свалете стикера за ограничение на скоростта (3) и го поставете на ясно видимо място
- ❑ носете ръкавиците

- ❑ отстранете капачката от вентила на гумата и свържете и завийте прозрачната тръба за уплътнителната течност (4) фиг. 40 върху вентила. Ако има патрон от 250 ml, корпусът на прозрачната тръба е снабден със свалящ се пръстен, за да се улесни екстракцията
- ❑ уверете се, че бутонът ВКЛ./ИЗКЛ. (5) фиг. 41 е в положение изключено (бутонът не е натиснат)

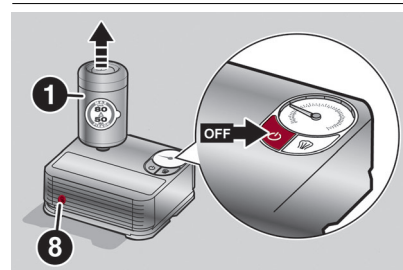


41

AOK1304C

- ❑ включете електрическия конектор фиг. 43 в гнездото за запалка, ако има такова, или в гнездото за 12 V (разположено в багажника на автомобила) и стартирайте двигателя

- ❑ активирайте компресора, като натиснете бутон ON/OFF. Когато налягането, показано в параграфа „Налягане на напompване на студена гума“ или на конкретния етикет, се появи на манометъра (7), спрете компресора, като натиснете отново бутона ON-OFF)
- ❑ изключете патрона от компресора, като натиснете бутона за освобождаване (8) фиг. 42 и повдигнете патрона нагоре



42

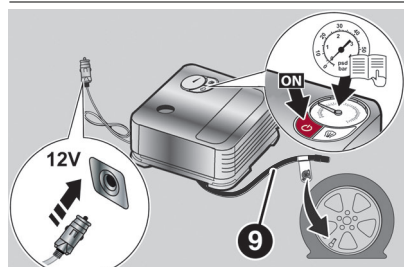
AOK1305C

Ако манометърът (7) фиг. 41 показва налягане, по-ниско от 1,8 bar (26 psi) 15 минути след стартиране на компресора, изключете компресора, изключете тръбата за уплътнителна течност (4) фиг. 40 от клапана на гумата и извадете патрона) от компресора.

Преместете автомобила с около 10 метра, за да позволите разпределението на уплътнителя.

Спрете безопасно, включете електрическата ръчна спирачка и възстановете налягането до предписаната стойност, като използвате черната тръба за напompване (9) фиг. 43. Също и в този случай, ако налягането е по-ниско от 1,8 bar / 26 psi в рамките на 15 минути от включването на компресора, не продължавайте да карате, а се свържете с търговско представителство на Alfa Romeo.

След като изминете около 8 km / 5 мили, поставете автомобила на безопасно и подходящо място, като включите електрическата ръчна спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черната тръба за напompване (9) фиг. 43.



43

9650304

Ако показаното налягане е по-високо от 1,8 bar (26 psi), възстановете налягането и шофирайте безопасно до търговско представителство на Alfa Romeo възможно най-скоро. Ако налягането е по-ниско от 1,8 bar (26 psi), не възобновявайте шофирането, а се свържете с търговско представителство на Alfa Romeo.



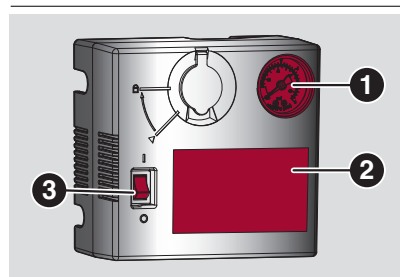
Процедура по напompване

Продължете както следва:

- ☐ спрете автомобила безопасно, както е описано по-горе, и включете електрическата ръчна спирачка;
- ☐ извадете черния маркуч за напompване (9) фиг. 43 и го завийте здраво към клапана на гумата.

Натиснете бутона за освобождаване на въздуха (10) фиг. 41, за да регулирате свръхналягането в гумите.

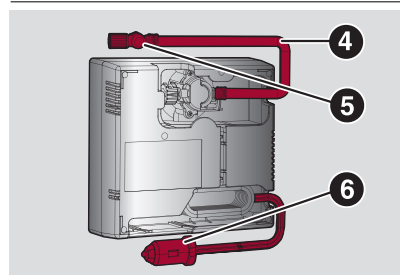
ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТА ОПТ2



44

9650401

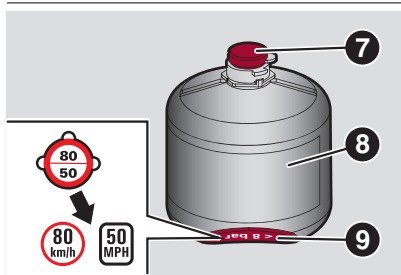
- (1) Манометър.
- (2) Етикет с инструкции
- (3) бутон ВКЛ./ИЗКЛ.



45

9650402

- (4) Въздушна тръба
- (5) Бутон за спадане
- (6) 12 V захранващ кабел / щепсел

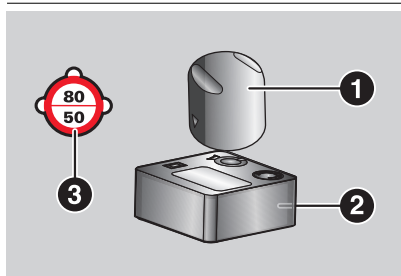


46

9650403

- (7) Капачка за бутилката с уплътнител
- (8) Бутилка с уплътнител и срок на годност
- (9) Етикет за скорост

Описание

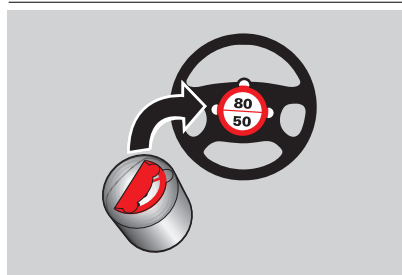


47

9650404

Комплектът за бърз ремонт на гуми фиг. 47 се намира в багажника или в чантата с инструменти и се състои от компресор (2) и патрон (1), съдържащ уплътнителна течност и стикер (3) с надпис „Max 80km/h“, който се поставя на ясно видимо място (например на таблото) след ремонт на гумата.

Процедура за подготовка

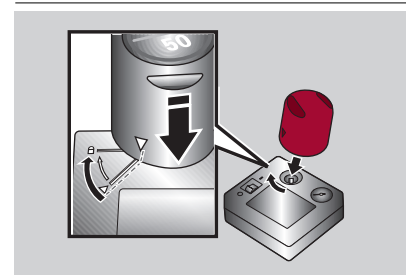


48

9650405

Продължете както следва:

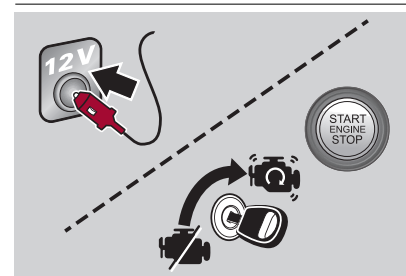
- ☐ вземете комплекта, свалете стикера за ограничение на скоростта (9) фиг. 46 и го поставете на ясно видимо място фиг. 48



49

9650406

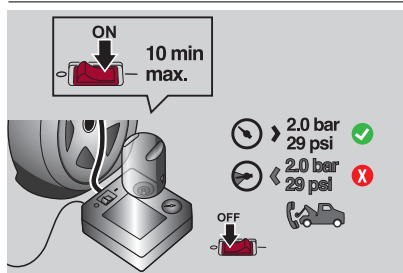
- ☐ отворете капачката, разположена на компресора, включете патрона и завъртете четвърт оборот по посока на часовниковата стрелка, фиг. 49
- ☐ отстранете капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора върху вентила
- ☐ уверете се, че бутонът ВКЛ./ИЗКЛ. е в положение изключено (бутон в позиция 0)



50

9650407

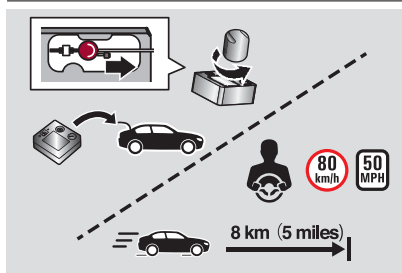
- ❑ включете електрическия конектор фиг. 50 в гнездото за запалка, ако има такова, или в гнездото за 12 V (разположено в багажника на автомобила) и стартирайте двигателя



51

9650408

- ❑ активирайте компресора, като настроите бутона ON-OFF, фиг. 51, в положение ON (вкл.) (бутон в положение I)
- ❑ когато манометърът показва предписаното налягане, посочено в Ръководството за експлоатация (глава „Колела“, раздел „Технически данни“) или на съответния етикет, изключете компресора, като завъртите бутона в положение OFF (O)



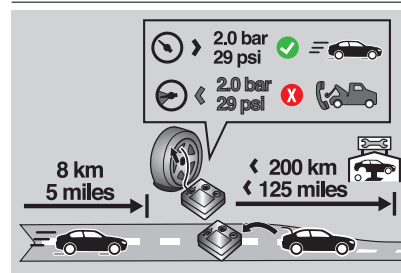
52

9650409

Ако 10 минути след включването на компресора, манометърът фиг. 52 показва налягане, по-ниско от 2 bar / 29 psi, изключете компресора, изключете черния маркуч на компресора от клапана на гумата, развийте касетата от компресора, като завъртите обратно на часовниковата стрелка четвърт оборот и повдигнете. Преместете автомобила с около 10 метра, за да позволите разпределението на уплътнителя.

Спрете двигателя, включете аварийните предупредителни светлини; спрете автомобила безопасно, задействайте ръчната спирачка; поставете скоростната кутия на Р и оставете колелата в позиция за завой; ако има стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата и възстановете предписаното налягане, като използвате черния маркуч на компресора фиг. 52.

Също и в този случай, ако налягането е по-ниско от 2 bar / 29 psi 10 минути след включването на компресора, не продължавайте да карате, а се свържете с търговско представителство на Alfa Romeo.



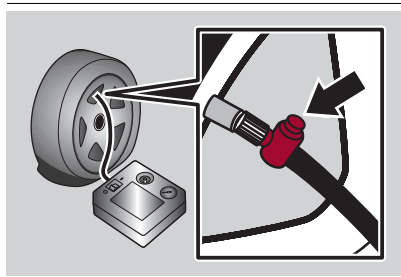
53

9650410

След като изминете около 8 km / 5 мили, паркирайте автомобила на безопасно и удобно място, спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте ръчната спирачка, поставете скоростната кутия в положение Р и оставете колелата в позиция за завой. В случай на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата.

Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черната тръба за напompване. Ако показаното налягане е по-високо от 2 bar / 29 psi, възстановете налягането и шофирайте безопасно до търговско представителство на Alfa Romeo възможно най-скоро. Ако налягането е по-ниско от 2 bar / 29 psi, не възобновявайте шофирането, а се свържете с търговско представителство на Alfa Romeo.

Клапан за свръхналягане



54

9650411

Ако налягането в гумите се окаже по-високо от очакваното, е възможно, след изключване на компресора, да го спуснете с помощта на бутона, фиг. 54, поставен близо до конектора за фиксиране на черния маркуч.



ВАЖНО

49) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 80 km/h. Избягвайте внезапно ускоряване или спиране. Комплектът Fix&Go осигурява временен ремонт, ето защо гумата трябва да бъде прегледана и ремонтирана от специалист възможно най-скоро. Преди да използвате комплекта Fix&Go се уверете, че гумата не е прекалено повредена и че джантата е в добро състояние, в противен случай не го използвайте и се обадете на пътна помощ. Не изваждайте чуждите тела от гумата.

50) Пробивите отстрани на гумата не могат да бъдат ремонтирани. Не се опитвайте да използвате комплекта Fix&Go, ако гумата е била повредена в резултат на това, че е била използвана при недостатъчно напompване.

51) Носете защитните ръкавици, предоставени с комплекта Fix&Go.

52) Поставете залепващия се етикет на място, където може лесно да бъде видян от водача, за да му напомня, че гумата е била ремонтирана с комплекта Fix&Go. Шофирайте внимателно, особено в завои. Не надвишавайте 80 km/h. Избягвайте внезапно ускоряване или спиране.

53) Не са възможни ремонти в случай на повреда на джантата на колелото (лошо изкривяване на жлеба, причиняващо изпускане на въздух). Не отстранявайте чуждото тяло (винтове или пирони) от гумата.

54) Съгласно изискванията на действащите нормативни актове, информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда и за безопасно използване на уплътнителната течност е посочена на етикета на опаковката. Спазването на указанията на етикета е съществено условие за осигуряване на безопасността и ефективността на продукта. Не забравяйте да прочетете внимателно етикета преди употреба; потребителят на продукта е отговорен за всички щети, причинени от неправилна употреба. Уплътнителната течност има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на уплътнителя е изтекъл.

55) Комплектът за ремонт на гуми Fix&Go не е подходящ за постоянни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да се използват само временно. Комплектът Fix&Go осигурява временен ремонт, ето защо гумата трябва да бъде прегледана и ремонтирана от специалист възможно най-скоро.

56) Предупредете другите водачи, че автомобилът е неподвижен в съответствие с местните разпоредби: аварийни предупредителни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако е тежко натоварен. Пътниците трябва да стоят далеч от насрещното движение, докато колелото се сменя. При наклони или по пътища с непочистена настилка блокирайте колелата с помощта на предоставените клинове.

57) Никога не работете с компресора за повече от 10 последователни минути: риск от прегряване.

58) Ако налягането падне под 1,8 bar, не шофирайте повече: комплектът Fix&Go не може да гарантира правилно уплътнение, защото гумата е твърде повредена. Свържете се с търговско представителство на Jeep.

59) Преди употреба прочетете внимателно етикета на касетата и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни лица и не може да се използва от деца.

60) Не оставяйте компресора включен за повече от 10 минути без прекъсване – опасност от прегряване

61) Използвайте комплекта само ако гумата е пробита.

62) Ако клапанът е разположен на 12 часа, завъртете гумата напред или назад с четвърт оборот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11) Уплътнителната течност е ефективна при външни температури от -30°C до +50°C. Сроктът на годност на уплътнителната течност изтича и тя трябва да се подменя периодично. Възможно е да се ремонтират гуми с повреди по протектора с максимален диаметър до 6 mm. Покажете касетата и етикета на персонала, който да работи с гумата, обработена с комплекта.

12) Повърхността на маркуча може да е гореща.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Не изхвърляйте уплътнителната течност в околната среда. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните разпоредби.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



63) 64)



13)



ВНИМАНИЕ

63) Смяна на предпазител. Всяка услуга трябва да се извършва изключително от търговски представител на Alfa Romeo или от квалифициран сервиз. Смяната на предпазител от трета страна може да доведе до сериозна повреда на автомобила.

64) Инсталиране на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди да инсталирате друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила, свържете се с търговско представителство на Alfa Romeo или специализиран сервиз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

13) Производителят не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или неизправности, възникнали в резултат на инсталирането на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от производителя и не са инсталирани в съответствие със спецификациите, по-специално когато комбинираната консумация на цялото свързано допълнително оборудване надхвърля 10 mA.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА НАПОМПВАНЕ НА СТУДЕНИТЕ ГУМИ (bar)

Когато гумите са топли, налягането на напompване трябва да бъде + 0,3 bar по отношение на препоръчителната стойност. Въпреки това проверете отново правилната стойност, когато гумата е студена.

215/60 R17 96 V 235/50 R18 97 V/101 V XL 235/45 R19 99 V XL

Празно/средно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,4
- ☐ Отзад: 2,2

Пълно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,7
- ☐ Отзад: 2,5

235/40 R20 96 V XL

Празно/средно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,4
- ☐ Отзад: 2,2

Пълно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,9
- ☐ Отзад: 2,7

215/60 R17 96 V (**) 235/50 R18 97 V/101 V XL (**) 235/45 R19 99 V XL (**)

Празно/средно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,4
- ☐ Отзад: 2,4

Пълно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,8
- ☐ Отзад: 2,8

235/40 R20 96V XL (**)

Празно/средно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 2,5
- ☐ Отзад: 2,5

Пълно натоварване (bar):

- ☐ Отпред: 3,0
- ☐ Отзад: 3,0

(*) За версии/пазари, където се предлага.

(**) Версия Plug-in hybrid

ЗАБЕЛЕЖКА След като използвате резервното колело в аварийна ситуация, когато е необходимо, изравнете налягането на колелото до препоръчителната стойност възможно най-скоро, като се позовавате на следната таблица.

ALFA CONNECT с Navigator



55

9650266



Начало: Покажи главния дисплей



Мултимедия: достъп до режим Мултимедия за избор на налични източници, записи на папки и взаимодействие с аудио настройки



Comfort: настройки на системата за управление на климата (въздушен поток, зададена вътрешна температура) и отопляема седалка (където е предвидено)



Phone: достъп до режим Телефон

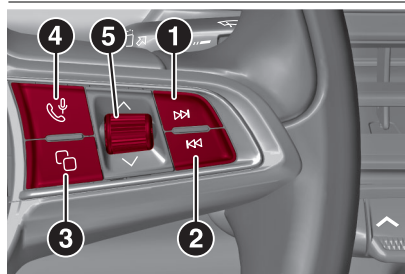


Автомобил: достъп до допълнителни настройки и функции на автомобила

A Navigator (където е предвидено): стартиране на навигационната система

Приложения: достъп до списъка с налични приложения

БУТОНИ ВЪРХУ ВОЛАНА



56

9650765

(1) (2) Търсене на радиостанция (▶▶/◀◀)

Режим радио: Търсене на предишна/следваща радиостанция.

(3) Избор на главния екран/екран по подразбиране/уиджет на дисплея на арматурното табло

Кратко натискане: превключва между главния екран (или по подразбиране) (в централната част на дисплея на арматурното табло) или дисплея на уиджета (в тахометъра на дисплея на арматурното табло)

(4) Гласови / Телефонни команди

Кратко натискане (Режим телефон)

- ☐ Отговор / край на повикване

Кратко натискане (Режим на гласова команда)

- ☐ При неактивна гласова сесия: активиране на системата Alfa Connect с Navigator с гласови контроли
- ☐ С активна гласова сесия: в ход е незабавно затваряне на гласовата сесия

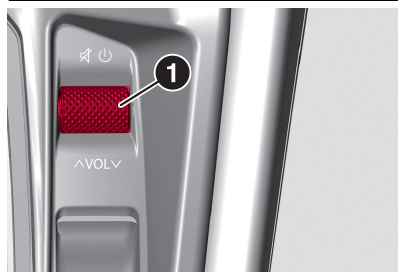
Продължително натискане (Режим на гласова команда)

- ☐ Когато гласовата сесия не е активна и е свързано външно аудио устройство (напр. Apple CarPlay / Android Auto): активирайте гласовата сесия на свързаното устройство

(5) Избор/потвърждаване на елементи, показвани на дисплея на арматурното табло / система Connect / увеличаване/ намаляване на звука (^ / v)

Завъртане нагоре/надолу: регулирайте силата на звука (режим Радио).

КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



57

9650747

Контрол на въртенето (1) фиг. 57:

- ☐ **Дълго натискане:** Система Alfa Connect с Navigator включена/изключена
- ☐ **Кратко натискане:** Включване/изключване на заглушаване на звука
- ☐ **Завъртане:** регулиране на силата на звука

ФУНКЦИЯ НА СЕНЗОРНИЯ ЕКРАН

Системата използва функциите на сензорния екран; за да взаимодействате с различните функции, натиснете графичните бутони, показани на дисплея.

За да потвърдите избора, натиснете графичния бутон „ОК“ или маркирайте желанния избор.

Потвърждаването на някои функции или настройки се придружава от специално позвъняване.

За да се върнете към предишния екран, натиснете графичния бутон „X“ (Изтриване) или ◀ в зависимост от активния екран.

За да се върнете към началния екран или началната позиция, натиснете графичния бутон. НАЧАЛО Функцията „сензорен екран“ може да се използва за достъп и преглед на наличните списъци с музикални записи, телефонни номера, настройки и др.

Преместете пръста си върху дисплея, за да превъртите списъци и селекции. Задръжте пръста си долу и се придвижете нагоре, за да се покажат елементите от списъка в долната част; преместете надолу, за да се покажат елементите от списъка в горната част.

Задръжте пръста си долу на дисплея и преместете пръста си надясно, за да видите списъците вляво; преместете пръста си наляво, за да видите списъците вдясно на дисплея.

Същата операция може да се извърши за преместване между страниците. Натиснете с пръста си върху избраното поле или бутон, за да изберете полето или да изпълните функцията, свързана с бутона.

USB ИЗТОЧНИК

Автомобилът е оборудван с USB портове за данни и зареждане Type A+C, разположени на централното табло (10) фиг. 2, а за версии/пазари, където се предлага, два допълнителни порта Type A+C USB само за зареждане в задната част на централната конзола под вентилационните отвори. Двата порта Type C, за версии/пазари, където са предоставени, са Power Delivery 3.0, осигуряващи много бързо зареждане, до 40W.

СДВОЯВАНЕ НА Bluetooth® АУДИОУСТРОЙСТВО

Сдвояването на Bluetooth® устройство (напр. смартфон) се извършва чрез функцията „Диспечер на устройства“ на страницата „Телефон“.

Направете следното, за да сдвоите устройство:

- ☐ активирайте Bluetooth® функцията на устройството
- ☐ достъп до функцията „Диспечер на устройства“
- ☐ натиснете бутона „Добавяне на устройство“
- ☐ изкачащ прозорец показва временния PIN, който трябва да бъде въведен в устройството
- ☐ намерете Alfa Connect на аудио устройството Bluetooth®
- ☐ при поискване от аудио устройството въведете PIN кода, показан на системния дисплей, или потвърдете на устройството показания PIN код
- ☐ ако процедурата по сдвояване е завършена успешно, на дисплея се показва прозорец. Отговорете с „Да“ на въпроса да сдвоите Bluetooth® аудио устройството като любимо (устройството ще има приоритет пред всички други устройства, които ще бъдат сдвоени впоследствие). Ако се избере „Не“, приоритетът се определя според реда на свързване. Последното свързано устройство ще има най-висок приоритет.

Достъпът до „Диспечер на устройствата“ е директно от функцията „Телефон“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Могат да бъдат сдвоени до 20 устройства. В случай на опит за сдвояване на двадесет и първо устройство, изскачащ прозорец ще уведоми, че това е невъзможно. Премахнете сдвоено устройство, за да позволите сдвояването на ново.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако името на устройството е променено в настройките на Bluetooth® на телефона (където е предвидено), ако устройството е свързано чрез USB след Bluetooth® връзката, радиото може да промени песента, която се възпроизвежда. След актуализиране на софтуера на телефона, за да функционира правилно, се препоръчва да премахнете телефона от списъка с устройства, свързани с радиото, да изтриете предишното системно сдвояване и от списъка с Bluetooth® устройства на телефона и да направите ново сдвояване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако Bluetooth® връзката между мобилния телефон и системата е загубена, вижте ръководството за мобилния телефон.

Apple CarPlay и Android Auto (където е предвидено)

За да активирате Apple CarPlay и Android Auto, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в безжичен режим. Съдържанието на телефона ще се показва автоматично на дисплея на системата Alfa Connect с Navigator.

След процедурата за настройка, при свързване на вашия смартфон към USB порта на автомобила, приложението ще се стартира автоматично на системата Alfa Connect с Navigator.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон и наличността във вашата страна, вижте указанията на уебсайтовете:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ е <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ

(версия Plug-in hybrid)

Продължете както следва:

- ☐ изберете графичния бутон „Автомобил“ в системата Alfa Connect с Navigator и след това изберете „Е-Hybrid“
- ☐ ако кабелът за зареждане е свързан към автомобила, изберете функцията „Активиране на PHEV“: ще се покаже списъкът с наличните екрани:
 - „Поток на мощността“: информация, свързана с разпределението на входната/ изходната мощност от топлинния двигател, акумулатора и климатичната система
 - „История на шофиране“: графики (свързани с „Предишна седмица“ и „Текуща седмица“) с информация, свързана с изминатото разстояние и регенериране
 - „Графици“: за да планирате автоматичната двузонова климатична система и/или зареждането на високоволтовия акумулатор
 - „eSave“: настройки за защита на състоянието на зареждане на високоволтовия акумулатор или използване на топлинния двигател за зареждане на високоволтовия акумулатор

- „Настройка на заряда“: за задаване на нивото на мощност/консумация на ток по време на зареждане

MY CAR (ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА)

На главния екран се показва следната информация („Общ преглед“): Сервизно обслужване (планирана дата за поддръжка), iTPMS (налягане в гумите), Explore Drive Mode (режим на шофиране, избран чрез системата Alfa DNA™).

БОРДЕН КОМПЮТЪР

На главния екран се показва следната информация за функцията „Пътуване“: „Пътуване А“, „Пътуване В“, „Текущо пътуване“.

За повече информация вижте главата „Бордови компютър“ в раздела „Познаване на арматурното табло“ на онлайн Ръководството за експлоатация.

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

На главния екран се показва следната информация за функцията „Страници за ефективност“:

- „Технически измервателни уреди“: моментно налягане на турбокомпресора и стойности на въртящия момент на двигателя

- „Второстепенни уреди“ (когато са предвидени): температура на маслото в двигателя, температура на скоростна кутия, състояние на заряда на конвенционалния акумулатор
- „История на консумацията“: графика на средния и моментния разход на гориво през последния период

ПРИЛОЖЕНИЯ

Натискането на графичния бутон „Приложение“ ще покаже следните подменюта:

- „Любими“: страницата „Любими“ може да съдържа максимум 4 любими страници
- „Скорошни“: съдържа наскоро използвани или изтеглени приложения
- „Категории“: съдържа списък с категории, филтрирани между различните приложения (мултимедия, климат, навигация, телефон, автомобил, система и други)
- „Всички“: съдържа всички налични приложения и позволява на шофьора да ги търси по азбучен ред от А до Я или от Я до А

УИДЖЕТИ

На главната страница е възможно да се покажат екрани, обобщаващи системата Alfa Connect с функции Navigator (наречени „уиджети“), избрани от потребителя от списък с налични уиджети. За да добавите Уиджет, натиснете бутона  на дисплея и изберете желания Уиджет от списъка.

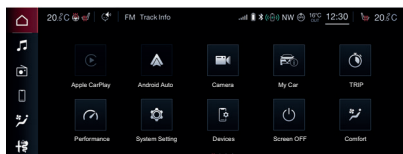
Някои Уиджети могат да бъдат персонализирани и чрез натискане на бутона  до заглавието. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят на Уиджетите, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от техния размер. Могат да се добавят още страници (до общо 5) чрез натискане на бутона „+“ на дисплея. За да превключите между страниците, просто докоснете страницата за кратко и плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да бъдат изтрити с помощта на функцията „Изтриване на страница“ или пренаредени с помощта на функцията „Пренареждане на страници“.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализирането е активно само когато автомобилът е неподвижен. Ако се направи опит за персонализиране с автомобил в движение или за възобновяване на шофирането, без да сте завършили процедурата, на дисплея на системата Connect ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена.

ALFA CONNECT



58

9651004



Начало: Покази главния дисплей



Мултимедия: достъп до режим Мултимедия за избор на налични източници, записи на папки и взаимодействие с аудио настройки



Radio: достъп до режим Радио



Phone: достъп до режим Телефон



Comfort: настройки на системата за управление на климата (въздушен поток, зададена вътрешна температура) и отопляема седалка (където е предвидено)



Автомобил: достъп до допълнителни настройки и функции на автомобила

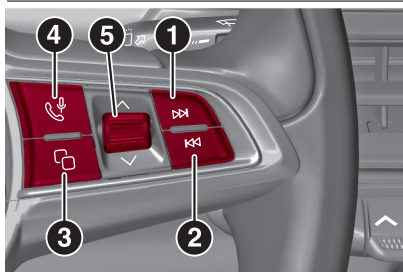
За да видите следното радио, отидете на сайта:

<https://www.stellantisinfotainment.com/alfa-romeo-tonale-multimedia-system/>

или сканирайте следния QR код, достъпен чрез информационно-развлекателната система в Системни настройки/Ръководство за потребителя.



БУТОНИ ВЪРХУ ВОЛАНА



59

9650765

(1) (2) Търсене на радиостанция (▶▶/◀◀)

Режим радио: Търсене на предишна/следваща радиостанция.

Режим Мултимедия: избор на следваща/предишна песен

(3) Избор на главния екран/екран по подразбиране/уиджет на дисплея на арматурното табло

Кратко натискане: превключва между главния екран (или по подразбиране) (в централната част на дисплея на арматурното табло) или дисплея на уиджета (в тахометъра на дисплея на арматурното табло)

(4) Гласови / Телефонни команди

Кратко натискане (Режим телефон)

- ☐ Отговор / край на повикване

Кратко натискане (Режим на гласова команда)

- ☐ При неактивна гласова сесия: активиране на системата Alfa Connect с гласови контроли
- ☐ С активна гласова сесия: в ход е незабавно затваряне на гласовата сесия

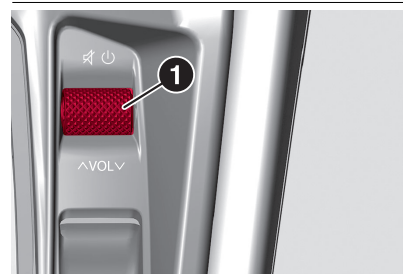
Продължително натискане (Режим на гласова команда)

- ☐ Когато гласовата сесия не е активна и е свързано външно аудио устройство (напр. Apple CarPlay / Android Auto): активирайте гласовата сесия на свързаното устройство

(5) Избор/потвърждаване на елементи, показвани на дисплея на арматурното табло / система Connect / увеличаване/намаляване на звука (^ / v)

Завъртане нагоре/надолу: регулирайте силата на звука (режим Радио).

КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



60

9650747

Контрол на въртенето (1) фиг. 60:

- ☐ **Дълго натискане:** Включване/изключване на Alfa Connect
- ☐ **Кратко натискане:** Включване/изключване на заглушаване на звука
- ☐ **Завъртане:** регулиране на силата на звука

ФУНКЦИЯ НА СЕНЗОРНИЯ ЕКРАН

Системата използва функциите на сензорния екран; за да взаимодействате с различните функции, натиснете графичните бутони, показани на дисплея.

За да потвърдите избора, натиснете графичния бутон „ОК“ или маркирайте желания избор.

Потвърждаването на някои функции или настройки се придружава от специално позвъняване.

За да се върнете към предишния екран, натиснете графичния бутон „X“ (Изтриване) или < в зависимост от активния екран.

За да се върнете към началния екран или началната позиция, натиснете графичния бутон  (начало). Функцията „сензорен екран“ може да се използва за достъп и преглед на наличните списъци с музикални записи, телефонни номера, настройки и др.

Преместете пръста си върху дисплея, за да превъртите списъци и селекции. Задръжте пръста си надолу и се придвижете нагоре, за да се покажат елементите от списъка в долната част; преместете надолу, за да се покажат елементите от списъка в горната част.

Задръжте пръста си долу на дисплея и преместете пръста си надясно, за да видите списъците вляво; преместете пръста си наляво, за да видите списъците вдясно на дисплея.

Същата операция може да се извърши за преместване между страниците. Натиснете с пръста си върху избраното поле или бутон, за да изберете полето или да изпълните функцията, свързана с бутона.

USB ИЗТОЧНИК

Автомобилът е оборудван с USB портове за данни и зареждане Type A+C, разположени на централното табло (10) фиг. 2, а за версии/пазари, където се предлага, два допълнителни порта Type A+C USB само за зареждане в задната част на централната конзола под вентилационните отвори. Двата порта Type C, за версии/пазари, където са предоставени, са Power Delivery 3.0, осигуряващи много бързо зареждане, до 40W.

СДВОЯВАНЕ НА Bluetooth® АУДИОУСТРОЙСТВО

Сдвояването на Bluetooth® устройство (напр. смартфон) се извършва чрез функцията „Диспечер на устройства“ на страницата „Телефон“.

Направете следното, за да сдвоите устройството:

- ☐ активирайте Bluetooth® функцията на устройството
- ☐ натиснете графичния бутон „Телефон“ на дисплея
- ☐ ако все още няма сдвоен телефон със системата, на дисплея се показва специален екран.
- ☐ отидете на „Телефони“ и натиснете бутона „+“, за да започнете процедурата по сдвояване, след което потърсете устройството на мобилния телефон
- ☐ търсене Tonale_XXX на Bluetooth® аудио устройство
- ☐ при поискване от аудио устройството въведете PIN кода, показан на системния дисплей, или потвърдете на устройството показания PIN код

- ❑ за устройства с Android: ако е избрана опцията за автоматично активиране на Android Auto (вижте Настройки/Общи/Android Auto), устройството установява паралелна Wi-Fi връзка с устройството на потребителя и приложението Android Auto се стартира автоматично след установяване на връзката. След като връзката с Android Auto бъде установена, повикванията могат да се извършват само чрез интерфейса на Android Auto. За Apple устройства: по време на Bluetooth® връзката се показва изскачащо съобщение, което пита потребителя дали иска да активира CarPlay.

ЗАБЕЛЕЖКА За да деактивирате Android Auto, вижте раздела „Прекъсване на връзката с Android Auto“.

ЗАБЕЛЕЖКА Мултимедийната система автоматично се свързва отново с вече сдвоено устройство в обхвата, ако функцията Bluetooth® е активирана. Android Auto или Apple CarPlay също ще се стартират автоматично, когато е установена правилна връзка в предишна сесия.

ЗАБЕЛЕЖКА За да се гарантира правилната работа след актуализиране на софтуера на устройството, препоръчваме да премахнете устройството от списъка с устройства, свързани с радиото, да изтриете предишното сдвояване на системата и от списъка с Bluetooth® устройства на устройството и да направите ново сдвояване.

Apple CarPlay и Android Auto (където е предвидено)

За да активирате Apple CarPlay и Android Auto, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в безжичен режим. Съдържанието на телефона ще се показва автоматично на дисплея на системата Alfa Connect.

След процедурата за настройка, при свързване на вашия смартфон към USB порта на автомобила, приложението ще се стартира автоматично на системата Alfa Connect.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон и наличността във вашата страна, вижте указанията на уебсайтовете:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/
е
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (версия Plug-in hybrid)

Продължете както следва:

- ❑ изберете графичния бутон „Автомобил“ в системата Alfa Connect и след това изберете „E-Hybrid“
- ❑ ако кабелът за зареждане е свързан към автомобила, изберете функцията „Активиране на PHEV“: ще се покаже списъкът с наличните екрани:
 - „Поток на мощността“: информация, свързана с разпределението на входната/изходната мощност от топлинния двигател, акумулатора и климатичната система
 - „История на шофиране“: графики (свързани с „Предишна седмица“ и „Текуща седмица“) с информация, свързана с изминатото разстояние и регенериране

- „Графици“: за да планирате автоматичната двузонова климатична система и/или зареждането на високоволтовия акумулатор
- „eSave“: настройки за защита на състоянието на зареждане на високоволтовия акумулатор или използване на топлинния двигател за зареждане на високоволтовия акумулатор
- „Настройка на заряда“: за задаване на нивото на мощност/консумация на ток по време на зареждане

MY CAR (ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА)

На главния екран се показва следната информация („Общ преглед“): Сервизно обслужване (планирана дата за поддръжка), iTPMS (налягане в гумите), Explore Drive Mode (режим на шофиране, избран чрез системата Alfa DNA™).

БОРДЕН КОМПЮТЪР

На главния екран се показва следната информация за функцията „Пътуване“: „Пътуване А“, „Пътуване В“, „Текущо пътуване“.

За повече информация вижте главата „Бордови компютър“ в раздела „Познаване на арматурното табло“ на онлайн Ръководството за експлоатация.

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

На главния екран се показва следната информация за функцията „Страници за ефективност“:

- ☐ „Технически измервателни уреди“: моментно налягане на турбокомпресора и стойности на въртящия момент на двигателя
- ☐ „Второстепенни уреди“ (когато са предвидени): температура на маслото в двигателя, температура на скоростна кутия, състояние на заряда на конвенционалния акумулатор
- ☐ „История на консумацията“: графика на средния и моментния разход на гориво през последния период

УИДЖЕТИ

На главната страница е възможно да се покажат екрани, обобщаващи функциите на системата Alfa Connect (наречени „уиджети“), избрани от потребителя от списък с налични уиджети. За да добавите Уиджет, натиснете бутона  на дисплея и изберете желаните Уиджети от списъка.

Някои Уиджети могат да бъдат персонализирани и чрез натискане на бутона  до заглавието. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят на Уиджетите, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от техния размер. Могат да се добавят още страници (до общо 4) чрез натискане на бутона „+“ на дисплея. За да превключите между страниците, просто докоснете страницата за кратко и плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да бъдат изтрити с помощта на функцията „Изтриване на страница“ или пренаредени с помощта на функцията „Пренареждане на страници“.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализирането е активно само когато автомобилът е неподвижен. Ако се направи опит за персонализиране с автомобил в движение или за възобновяване на шофирането, без да сте завършили процедурата, на дисплея на системата Connect ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена.

СВЪРЗАНИ УСЛУГИ

ALFA CONNECT

(за версии/пазари, където се предлага)



ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ

ОДОБРЕНИЯ

РАДИООБОРУДВАНЕ



Радиооборудването, предоставено с автомобила, е в съответствие с директивата 2014/53/EC, UA.RED.TR, френския закон за SAR от 15.11.2019 г. и сертифицирането по UKCA (UK Conformity Assessment), което е в сила в Обединеното кралство.

За повече информация посетете www.mopar.eu/eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на действащите разпоредби в страните, в които се продават.



QUARTZ
ENGINE OIL



Стимулиране на иновациите за утрешния ден.

От над 50 години TotalEnergies и Stellantis споделят обща визия за производителност, иновации и мобилност за бъдещето.

Това дългогодишно партньорство се основава на тясно техническо сътрудничество, от проектирането на продуктите до следпродажбеното обслужване в официалните мрежи. Чрез комбиниране на своя опит двете компании са разработили авангардни технологии за смазване, съобразени с променящите се нужди на задвижващите системи на Alfa Romeo.

Кобрандираните серии **Quartz Mopar** и **Quartz EV3R Mopar** отразяват тази споделена експертиза. Специално проектирани и **одобри от Alfa Romeo**, те включват **високоэффективни моторни масла**, подходящи за всички двигатели на Alfa Romeo. Всяка формула помага за поддържането на двигателите чисти, намалява износването и подпомага горивната ефективност, като осигурява гладка работа мила след мила, дори и при най-тежки условия.

Продължаваме иновациите с **Quartz EV3R Mopar**, който въвежда **3R подхода (Намаляване, повторна употреба, регенериране)** чрез използване на регенерирани базови масла и рециклируема бутилка, като същевременно осигурява същата производителност като стандартните масла Quartz, с по-малко екологично въздействие в сравнение с нашите конвенционални продукти.

Вашият оторизиран сервиз на Alfa Romeo ще ви препоръча подходящото масло за вашия модел и график за сервизно обслужване. Предлаган и **препоръчан в рамките на оторизираните мрежи за следпродажбено обслужване на Alfa Romeo**, Quartz Mopar предлага увереност, издръжливост и доказана технология, подкрепени от десетилетия партньорство.



Alfa Romeo препоръчва **TotalEnergies**

ОФИЦИАЛНИ ПАРТНЬОРИ



La meccanica delle emozioni

Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
ATONABQ2601bg-1 – 53005303– 01/2026

