



**GIULIA**

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

## **Уважаеми клиенти,**

Бихме искали да ви поздравим и благодарим, че избрахте Alfa Romeo.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за използването на вашия автомобил.

Това Кратко ръководство не е заместител на Пълното ръководство за експлоатация на автомобила което е достъпно онлайн за по-задълбочено четене.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображението не отговарят на действителното разположение

във вашия автомобил.

След като го прочетете, съветваме ви да съхранявате това Кратко ръководство в автомобила, за лесна справка и за да сте сигурни, че то се намира в автомобила, когато решите да го продадете.

В приложената Гаранционна книжка ще намерите и описанието на Услугите, които Alfa Romeo предлага на своите клиенти, Сертификат за гаранцията и подробности за реда и условията за поддържане на нейната валидност.

Уверени сме, че информацията в настоящото ръководство ще ви доближи до вашия нов автомобил и ще ви даде основание да оцените помощта, предоставена от екипа на Alfa Romeo.

Приятно четене! И приятно шофиране!

**Данните, съдържащи се в това ръководство, имат основно предназначение да ви насочат как правилно да използвате автомобила.**

**Alfa Romeo S.p.A. се стреми към постоянно подобряване на произвежданите автомобили. Поради тази причина компанията си запазва правото да прави по технически и/или търговски причини промени по своите модели.**

**За допълнителна информация се свържете с дилър на Alfa Romeo.**

## ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви кани да се обърнете към Пълното ръководство за експлоатация в цифрова форма – чрез QR кода на тази страница или на интернет страниците, изброени по-долу.



Отидете на уебсайта **[www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner)** и влезте в личната си зона.

Страницата „Гаранция и поддръжка“ съдържа цялата информация за вашия автомобил и връзка за достъп до eLUM, където ще намерите всички подробности за онлайн ръководството за експлоатация.

Като алтернатива, за достъп до тази информация, отидете на уебсайта на **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът eLUM е безплатен и ви позволява удобно да преглеждате ръководствата за експлоатация на всички други модели на групата, както и много други полезни неща.

Приятно четене и приятно шофиране!

# СЪДЪРЖАНИЕ

|                              |    |
|------------------------------|----|
| ТАБЛО .....                  | 5  |
| АВТОМАТИЧЕН                  |    |
| ДВУЗОНОВ КЛИМАТИК .....      | 5  |
| ДИСПЛЕЙ .....                | 6  |
| ИНСТРУМЕНТАЛНО ТАБЛО .....   | 6  |
| ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛНИИ    |    |
| ИНДИКАТОРИ И СЪОБЩЕНИЯ ..... | 7  |
| ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ      |    |
| СВЕТИЛНИИ/СИМВОЛИ .....      | 7  |
| ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ        |    |
| СВЕТИЛНИИ/СИМВОЛИ .....      | 8  |
| ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ       |    |
| СВЕТИЛНИИ/СИМВОЛИ .....      | 10 |
| СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ         |    |
| СВЕТИЛНИИ/СИМВОЛИ .....      | 10 |
| КЛЮЧОВЕ .....                | 10 |
| ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ .....        | 10 |
| ЗАХРАНВАНЕ И ЗАПАЛВАНЕ ..... | 10 |
| ВЪНШНИ СВЕТИЛНИ .....        | 11 |
| ПРЕДНИ КЪСИ СВЕТИЛНИ .....   | 11 |
| ДНЕВНИ СВЕТИЛНИ              |    |
| (DRL) И СТРАНИЧНИ СВЕТИЛНИ   |    |
| (дневни светлини) .....      | 11 |
| СВЕТИЛНИ ЗА МЪГЛА .....      | 11 |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА.....          | 11        |
| ПАРКИНГ СВЕТИЛНИ .....                | 11        |
| ДЪЛГИ СВЕТИЛНИ .....                  | 11        |
| МИГАЧИ .....                          | 12        |
| АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ (сензор за        |           |
| тъмнина) .....                        | 12        |
| <b>TPMS (Tyre Pressure</b>            |           |
| <b>Monitoring System – система за</b> |           |
| <b>мониторинг на налягането</b>       |           |
| <b>в гумите).....</b>                 | <b>12</b> |
| <b>АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ .....</b>   | <b>14</b> |
| СКОРОСТЕН ЛОСТ.....                   | 14        |
| ПЛАНКИ НА ВОЛАНА.....                 | 14        |
| <b>СИСТЕМА "ALFA DNA™" .....</b>      | <b>15</b> |
| <b>РЪЧНО SOS ОБАЖДАНЕ .....</b>       | <b>15</b> |
| <b>СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>       |           |
| <b>НА ДЕЦА .....</b>                  | <b>16</b> |
| ПРЕДНА ВЪЗДУШНА                       |           |
| ВЪЗГЛАВНИЦА И СИСТЕМИ                 |           |
| ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА .....               | 16        |
| ДЕАКТИВИРАНЕ НА СТРАНИЧНАТА           |           |
| ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА               |           |
| ПАСАЖЕРА: ФРОНТАЛНА ВЪЗДУШНА          |           |
| ВЪЗГЛАВНИЦА И СТРАНИЧНА               |           |
| ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (където са       |           |
| налични) .....                        | 17        |

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>СМЯНА НА КРУШКА.....</b>            | <b>18</b> |
| ПРЕДНИ СВЕТИЛНИ С ОСНОВНИ              |           |
| КЪСИ/ДЪЛГИ СВЕТИЛНИ С ХАЛОГЕННИ        |           |
| СВЕТИЛНИ .....                         | 18        |
| ПРЕДНИ КЪСИ СВЕТИЛНИ .....             | 18        |
| ПРЕДНИ ДЪЛГИ СВЕТИЛНИ .....            | 18        |
| МИГАЧИ .....                           | 18        |
| СВЕТИЛНИ ЗА МЪГЛА.....                 | 19        |
| ПРЕДНИ ФАРОВЕ С ОСНОВНИ                |           |
| КЪСИ/ДЪЛГИ СВЕТИЛНИ С КСЕНОНОВИ        |           |
| СВЕТИЛНИ .....                         | 19        |
| ЗАДНИ СВЕТИЛНИ .....                   | 19        |
| <b>СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ .....</b>        | <b>19</b> |
| <b>КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОТ НА ГУМИ (TYRE</b> |           |
| <b>REPAIR KIT) .....</b>               | <b>19</b> |
| ПРОЦЕДУРА ПО НАПОМПВАНЕ .....          | 19        |
| ПРОВЕРКА И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА           |           |
| НАЛЯГАНЕТО .....                       | 21        |
| <b>БУШОНИ .....</b>                    | <b>22</b> |
| ТАБЛО ЗА БУШОНИ В ПРОСТРАНСТВОТО       |           |
| ЗА КРАКАТА ПРЕД ПАСАЖЕРА .....         | 23        |
| ТАБЛО ЗА БУШОНИ В БАГАЖНИКА ....       | 23        |
| ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ .....               | 24        |
| ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ                     |           |
| (2.9 V6 двигател) .....                | 24        |



|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ<br>(2.0 T4 MAir двигател) ..... | 26        |
| ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ<br>(2.2 JTD двигател) .....     | 28        |
| <b>ЗАРЕЖДАНЕ .....</b>                             | <b>30</b> |
| <b>КОЛЕЛА .....</b>                                | <b>32</b> |
| НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНИ ГУМИ<br>(psi / бара) .....     | 32        |
| <b>СВЪРЗАНОСТ .....</b>                            | <b>32</b> |
| КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ТУНЕЛ .....                 | 32        |
| БЪРЗИ БУТОНИ .....                                 | 33        |
| РЕЖИМ РАДИО (ТУНЕР) .....                          | 33        |
| РЕЖИМ MEDIA .....                                  | 33        |
| РЕЖИМ PHONE .....                                  | 34        |
| РЕЖИМ NAVIGATION .....                             | 34        |
| НАСТРОЙКИ .....                                    | 34        |
| PERFORMANCE .....                                  | 35        |
| ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА .....                     | 35        |
| УСЛУГИ ALFA CONNECT .....                          | 35        |
| <b>ОФИЦИАЛНИ<br/>ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ .....</b>        | <b>35</b> |

## ДРУГИ

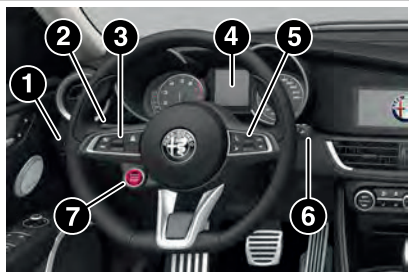
EURO 6B.....



АВСТРАЛИЯ.....



## ТАБЛО



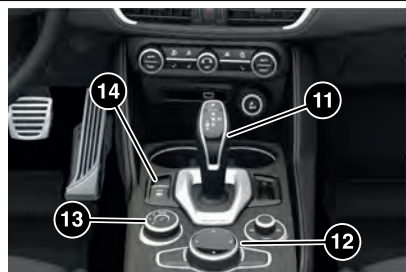
1 03036S0385EM

- (1) Превключвател за външните светлини
- (2) Ляв лост зад волана (външни светлини / система LDW (Lane Departure Warning – асистент за смяна на лентата) / система LKA (Lane Keeping Assist – асистент за спазване на лентата)
- (3) Бутони за управление на волана отляво (Ограничител на скоростта / круиз контрол / активен круиз контрол / система HAS (Асистент за магистрала) / система TJA (Traffic Jam Assist – асистент за задръстване)
- (4) Арматурно табло
- (5) Бутони за управление на волана отляво (взаимодействие със системата Connect)
- (6) Десен лост зад волана (чистачки на предното стъкло)
- (7) Бутон за стартиране на автомобила (СТАРТ/СТОП ДВИГАТЕЛ)



2 03036S0386EM

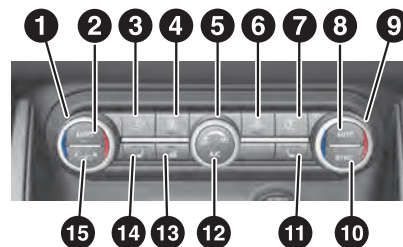
- (8) Система Connect
- (9) Система за контрол на автоматичен двузонав климатроник
- (10) Запалка (където е налична) / USB порт



3 03036S0387EM

- (11) Скоростен лост
- (12) Rotary pad / контроли за управление на системата Connect
- (13) Селектор на системата Alfa DNA™
- (14) Електрическа ръчна спирачка (EPB)

## АВТОМАТИЧЕН ДВУЗООНОВ КЛИМАТРОНИК



4 04156S0770EM

- (1) Температура от лявата страна на салона
- (2) **AUTO** Автоматичен режим (от лявата страна)
- (3) Управление на въздушната струя от лявата страна
- (4) MAX MAX-DEF функция (бързо размразяване/обезвлажняване)
- (5) Сила на въздушната струя
- (6) REAR Подгриване на задното стъкло
- (7) Управление на въздушната струя от дясната страна
- (8) **AUTO** Автоматичен режим (от дясната страна)

- (9) Температура от дясната страна
- (10) **SYNC** изравняване на зададените температури (лява страна/дясна страна)
- (11)  Дясна седалка с подгряване (където е налична такава)
- (12) **A/C** Включен компресор на климатичната инсталация
- (13)  Подгряване на волана (където е наличен такъв)
- (14)  Лява седалка с подгряване (където е налична такава)
- (15)  Вътрешна рецикулация на въздуха/избор на автоматичен режим

## ДИСПЛЕЙ



5

05036S0266EM

### (1) Фиг. 5

- ☐ Външни светлини (къси/дълги светлини)
- ☐ Трансмисия, преден и страничен асистент срещу сблъсък и информация за круиз контрол
- ☐ Ограничител на скоростта
- ☐ Системи за подпомагане на шофирането (FCW, LDW или LKA, ИМА)
- ☐ Активен круиз контрол (ACC) или круиз контрол (CC)
- ☐ Разпознаване на пътни знаци (TSR) или Ограничител на скоростта
- ☐ Разпознаване на пътни знаци (TSR)

### (2) Фиг. 5

- ☐ Време
- ☐ Външна температура
- ☐ Радио информация (където е налична)
- ☐ Дисплей, показващ скоростта, Trip computer информация и т.н.

### (3) Фиг. 5

- ☐ Селектиран режим на шофиране (система Alfa DNA™)
- ☐ Обща дистанция в км (или мили) (километраж)
- ☐ Графика на разхода на гориво
- ☐ Предупреждение (например опасност от заледяване, отворена врата, включване на системата ABS и т.н.)
- ☐ Оставащ пробег

## АРМАТУРНО ТАБЛО



6

05026S0040EM



7

05026S0041EM

- (1) Цифров датчик за температурата на двигателното масло с предупредителна светлина за прегряване
- (2) Километраж
- (3) TFT дисплей
- (4) Скоростомер
- (5) Цифров нивомер на горивото (\*)
- (\*) Тригълникът от лявата страна на символа показва от коя страна на автомобила се извършва зареждането на резервоара за гориво.

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИНИ И СЪОБЩЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ** Предупрежденията на арматурното табло са придружени от предупредителни светлини/символи със специално съобщение и/или звуково предупреждение, когато това е приложимо. Тези индикации са ориентировъчни и предпазни и като такива не трябва да се считат за изчерпателни и/или алтернатива на съдържащата се информация в онлайн Ръководството за употреба, което Вие е препорително да прочетете внимателно при всяко положение. Винаги се обръщайте към информацията в това раздел в случай на индикация за повреда.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Възможните причини за възпламеняване и действията, които трябва да бъдат предприети, са илюстрирани подробно в онлайн Ръководство за употреба, като основните необходими действия са описани накратко и в това Кратко ръководство за експлоатация.

(\*) Свържете се с дилър на Alfa Romeo

(\*\*) Ремонтирайте незабавно, като използвате специалния комплект "Tirekit" и се свържете с дилър на Alfa Romeo

## ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИНИ/СИМВОЛИ

| предупредителна светлина/символ | Значение                                                                             |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | ПОВРЕДА ВЪВ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ (*)                                               |
|                                 | НЕДОСТАТЪЧНО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ВКЛЮЧЕНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА |
|                                 | ПОВРЕДА В EBD (*)                                                                    |
|                                 |                                                                                      |
|                                 | ПОВРЕДА В КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ                                                      |
|                                 | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА AST (ALFA™ SYSTEM STEERING TORQUE)                               |
|                                 | НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ                                                      |
|                                 | АЛАРМА                                                                               |
|                                 | ПОВРЕДА В АЛТЕРНАТОРА (*)                                                            |
|                                 | ОТВОРЕНИ ВРАТИ                                                                       |

| предупредителна светлина/символ                                                   | Зачение                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  | ПРЕКОМЕРНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ (*)          |
|  | ПРЕДНИЯТ КАПАК НЕ Е ЗАТВОРЕН ДОБРЕ                                |
|  | КАПАКЪТ НА БАГАЖНИКА НЕ Е ЗАТВОРЕН ДОБРЕ                          |
|  | НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ                             |
|  | НИСКО НИВО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ / МАСЛО НАД МАКСИМАЛНО НИВО (*) |
|  | ПРЕКОМЕРНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ (*)          |
|  | ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ (*)                            |
|  | АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМАТА DAA                                       |
|  | ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА                                |

## ОРАНЖЕВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

| предупредителна светлина/символ                                                    | Зачение                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ABS (*) |

| предупредителна светлина/символ                                                   | Зачение                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ПОВРЕДА В ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА СПИРАЧКА (*)                                                                       |
|  |                                                                                                                 |
|  | НАМЕСА НА ESC СИСТЕМАТА / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ESC (*) / ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ПОМОЩ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (*) |
|  | ЧАСТИЧНО/ОБЩО ДЕАКТИВИРАНЕ НА АКТИВНИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ                                                  |
|  | ЕОВД / ПОВРЕДА В ИНЖЕКЦИОННА СИСТЕМА (*) / ПОВРЕДЕН КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР                                       |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА AdBlue® (UREA)(*)                                                          |
|  | ПОВРЕДА В TRMS СИСТЕМАТА (**) / НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ                                                         |
|  | ЗАДЕН ФАР ЗА МЪГЛА                                                                                              |
|  | ПРЕДВАРИТЕЛНО ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЕВНА СВЕЩ / ПОВРЕДА В ПРЕДВАРИТЕЛНОТО ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЕВНА СВЕЩ(*)          |
|  | ВКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОТОКА НА ГОРИВОТО                                                        |
|  | ПОВРЕДА В АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПУСКАНЕ НА ЛЕНТАТА(*) / АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА(*)          |

| предупредителна светлина/символ                                                     | Зачение                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  | НИСКО НИВО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ (*)                                   |
|  | РЕЗЕРВ ЗА ГОРИВО / ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ                                     |
|  | НИСКО НИВО НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ                                     |
|  | ПОВРЕДА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО(*)                             |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА АКТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (*)                        |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА СЕНЗОРИ ЗА ПАРКИРАНЕ (*)                            |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК(FCW *)          |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА START&STOP EVO (*)                                  |
|  | ПОВРЕДА НА ТЕГЛИЧА (*)                                                  |
|  | ПОВРЕДА НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)                                |
|  | DPF В ПРОЦЕС НА ПОЧИСТВАНЕ / GPF В ПРОЦЕСПОЧИСТВАНЕ / ПОВРЕДА НА GPF(*) |

| предупредителна светлина/ символ                                                 | Зачение                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | ИЗКЛ. СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК (FCW)              |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ДА МОНИТОРИНГ НА СЛЯПАТА ЗОНА                    |
|  | ПОВРЕДА В ИМОБИЛАЙЗЕРА / ОПИТ ЗА ВЗЛОМ                               |
|  | НИСКО НИВО НА AdBlue® (УРЕЯ)                                         |
|  | ВОДА ВЪВ ФИЛТЪРА ЗА ДИЗЕЛ (*)                                        |
|  | ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)                                       |
|  | ИЗНОСВАНЕ НА СПИРАЧНИТЕ НАКЛАДКИ (*)                                 |
|  | ИЗНОСВАНЕ НА ДИСКОВЕТЕ НА КАРБОН-КЕРАМИЧНА СПИРАЧНА СИСТЕМА(ССВ) (*) |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ СТАРТ(*)                            |
|  | ВЪЗМОЖНО ЗАЛЕДЯВАНЕ НА ПЪТА                                          |
|  | ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО (*)                           |

| предупредителна светлина/ символ                                                  | Зачение                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО(*)    |
|  | ПОВРЕДА ВЪНШНА СВЕТИЛНА (*)                                |
|  | ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ (АНВ)(*)           |
|  | ПОВРЕДА В ОЗВУЧИТЕЛНАТА СИСТЕМА (*)                        |
|  | ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ТЪМНИНА (*)                          |
|  | ПОВРЕДА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО(*)                 |
|  | ПОВРЕДА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ(*)      |
|  | ПОВРЕДА ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР (*)                                |
| <b>ABS ACTIVE</b>                                                                 | АКТИВИРАНЕ НА ABS                                          |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО(*) |
|  | ПОВРЕДА В ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА (*)              |

| предупредителна светлина/ символ                                                    | Зачение                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | ВРЕМЕННА ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА (*)   |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА DAA(*)                                         |
|  | ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА HAS (*) / СИСТЕМАТА ТJA (*)                    |
|  | ПОВРЕДА В АМОРТИСЬОРИТЕ (ADC)(*)                                   |
|  | МЕКО ОКАЧВАНЕ КАЛИБРИРАНЕ                                          |
|  | ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ (*)               |
|  | ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ(*)           |
|  | ПОВРЕДА НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТИЛИНТЕ НА ПРИКАЧЕН ТОВАР(*) |
|  | КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО НЕ Е ЗАТВОРЕНА                   |
|  | ГРЕШКА В AFS СИСТЕМАТА (*)                                         |

## ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕЖДТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

| предупредителна светлина/символ | Зачение                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------|
|                                 | ГАБАРИТИ                                 |
|                                 | ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА                          |
|                                 | МИГАЧИ                                   |
|                                 |                                          |
|                                 | ЗАДЕЙСТВАНЕ НА СИСТЕМА START&STOP EVO    |
|                                 | АВТОМАТИЧН КЪСИ СВЕТЛИНИ                 |
|                                 | КЪСИ СВЕТЛИНИ                            |
|                                 | АКТИВИРАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛ              |
|                                 | АКТИВИРАНЕ НА АКТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ(ACC) |

## СИНИ ПРЕДУПРЕЖДТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

| предупредителна светлина/символ | Зачение                          |
|---------------------------------|----------------------------------|
|                                 | ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ         |
|                                 | АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (АНВ) |

## КЛЮЧОВЕ



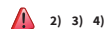
### ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ



#### ВНИМАНИЕ

**1) Не поглъщайте батерията.** Опасност от химически изгаряния. Ключовете съдържат малка батерия. Ако батерията бъде погълната, тя може да причини сериозни вътрешни изгаряния само за 2 часа и дори да причини смърт. Съхранявайте нови и използвани батериите на място, недостъпно за деца. Ако отделението за батерията не се затваря безопасно, прекратете употребата на продукта и го пазете далече от деца. Ако имате съмнения, че батериите може да са били погълнати или вкарани в тялото на човек, веднага потърсете лекарска помощ. Аварийният ключ (където е наличен) трябва да бъде незабавно поставен в електронния ключ за предотвратяване на лесен достъп до батерията.

## СИСТЕМА ЗА ЗАПАЛВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



8

04026S0001EM

☐ **STOP:** изключен двигател, кормилна колона заключена.

☐ **ON** (еднократно натискане на бутона): всички електрически устройства са налични.

☐ **AVV** стартиране на двигателя.



## ВНИМАНИЕ

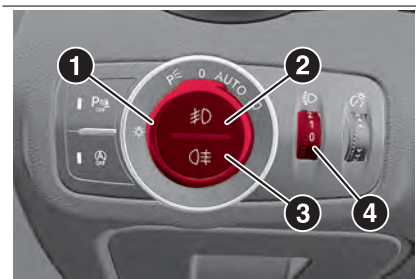
**2)** Винаги вземайте ключа със себе си, когато излизате от автомобила, за да предотвратите възможността някой друг да задейства на контролите. Не забравяйте да включите електрическата паркинг спирачка. Никога не оставайте деца без надзор в автомобила.

**3)** Преди да слезете от автомобила, **ВИНАГИ** включвайте електрическата ръчна спирачка. Активирайте режим **P** (Паркиране) и натиснете стартовия бутон, за да заемете позиция **STOP**. Когато излизате от автомобила, винаги заключвайте всички врати, като натиснете бутона на дръжката.

**4)** За версии, оборудвани с Keyless

**5)** Стартирайте системата, не оставайте електронния ключ вътре в автомобила, близо до него или на достъпно място на децата. Не оставайте автомобила ненаблюдаван със система за стартиране на двигателя в позиция **ON**. Възможно е дете да активира електрическите стъкла, както и други контроли, или дори да стартира автомобила.

## ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ



9

04126S0045EM

### ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТЛИНИ

Завъртете ключа на светлините (1) фиг. 9  до включване на страничните светлини, светлините на арматурно табло и късите фарове.

Предупредителната лампа  на арматурното табло се включва.

### ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL) И СТРАНИЧНИ СВЕТЛИНИ (дневни светлини)

(където са налични)



5) 6)

При включено захранване и превключвател на светлините (1) фиг. 9 в позиция **O**, дневните светлини, задните светлини и осветлението на регистрационния номер се активират автоматично.

### ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

(където са налични)

Натиснете бутон (2) фиг. 9 за включване на светлините за мъгла

### REAR FOG LIGHT

Натиснете бутона (3) фиг. 9 за включване на задния фар за мъгла

### ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Те се включват, ако в рамките на няколко секунди след спиране на двигателя превключвателят на светлините (1) фиг. 9 се премести първо до **O** позиция и след това в позиция **P**.

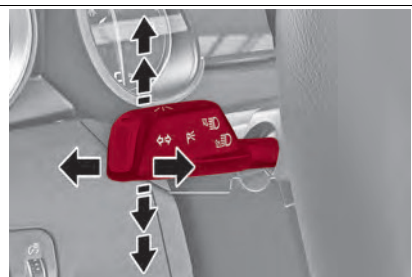
Предупредителната лампа  на арматурното табло се включва.

### ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

За активиране на фиксираните дълги светлини бутнете левия лост зад волана към арматурното табло фиг. 10. Превключвателят на светлината трябва да бъде обърнат на **AUTO** или .

При включени дълги светлини, на арматурното табло се активира предупредителна светлина/икона .

Дългите светлини се изключват с повторно бутане на левия лост напред



10

04126S0020EM

## МИГАЧИ

Преместете лявия лост зад волана фиг. 10 до края на хода му (нестабилна позиция):

- ☐ *нагоре*: активира десния мигач;
- ☐ *надолу*: активира левия мигач.

Предупредителната светлина   за съответния мигач се активира на арматурното табло.

## Функция "Смяна на лентата"

Когато искате да сигнализирате за смяна на лента за движение, преместете лоста до първия импулс (около половината на хода). Така избраният мигач ще се включи за 3 мигания и след това ще изгасне автоматично.

## АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ (сензор за тъмнина)

Тази функция включва/изключва фаровете автоматично според осветеността на околната среда.

При включено захранване включете селектора на светлините (1) към фиг. 9 на позиция AUTO.

## Коректор за регулиране на фаровете

(където е наличен)

Работи само със захранване в позиция ON.

За да го регулирате, завъртете пръстена (4) фиг. 9:

- ☐ **Позиция 0:** 1 или двама души на предните седалки;
- ☐ **Позиция 1:** 4 или 5 души в автомобила;
- ☐ **Позиция 2:** 4 или 5 души в автомобил + товар, разпределен равномерно в багажника;
- ☐ **Позиция 3:** водач + максимум допустимо натоварване, равномерно разпределено в автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Проверявайте позицията на фаровете при всяка промяна на теглото на прикачения товар.



## ВНИМАНИЕ

**5) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да има включени светлини през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.**

**6) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение на през нощта или през тунели. Използването на дневните светлини се определя от кода на магистралата в държавата, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.**

## TPMS (система за мониторинг на налягането в гумите

(където е налично)



7) 8) 9) 10) 11)



1)

TPMS сигнализира на водача за възможно недостатъчно налягане, ако то падне под предупредителен лимит по каквато и да е причина, включително ефекти от ниска температура и нормална загуба на налягане в гумата.

TPMS ще спре да показва недостатъчно налягането в гумите, когато то е равно на или по-голяма от предписаното налягане за студени гуми.

Следователно, ако бъде отчетено недостатъчно налягане (включва се предупредителна светлина (!) на арматурното талло), увеличете налягането на напompване до предписаната стойност за студена гума. След като системата получи актуализираните данни за налягане, системата автоматично се актуализира и предупредителното съобщение (!) изгасва. Автомобилът може да се нуждае от това да се движи със скорост по-висока от около 15,5 мили в час (25 км/ч) до 20 минути, за да може TPMS да получи тази информация.

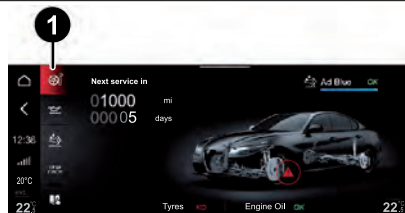
За да видите информация за TPMS на Connect системния дисплей, фиг. 11, активирайте функция "информация за автомобила", достъпна от бърз бутон в главното меню.



11

12126S0994EM

Ако налягането съответства на правилната стойност, на дисплея ще се появи съобщение "OK", в противен случай ще се появи "KO". Натиснете графичния бутон (1) фиг. 12 на дисплея на системата Connect, за да видите екран, показващ налягането във всяка гума.



12

12126S0997EM



## ВНИМАНИЕ

**7)** Наличието на TPMS не дава на водача основание да пренебрегва редовните проверки от налягането на гумите, включително и на резервната гума, както и правилна им поддръжка: системата не винаги може да сигнализира за възможна повреда на гумата.

**8)** Налягането в гумите трябва да се проверява при отпочинали и студени гуми. Ако се наложи по каквато и да е причина да проверите налягането топли гуми, не намалявайте налягането, дори да е по-висока от предписаната стойност. Повторете проверката, когато гумите са студени.

**9)** В случай че се налага да се монтират едно или повече колела без сензори, системата вече няма да работи и ще се появи предупредително съобщение на дисплея, докато не бъдат монтирани отново колела със сензори.

**10)** TPMS не може да покаже внезапно спадане на налягането в гумата (напр. ако се спуква гума). В подобни случаи, спрете автомобила, спирайте с повишено внимание и избягване на рязко завиване, докато не установите дали има случай на спукване.

**11)** Промените във външната температура може причиняват различно налягане в гумите. Системата може временно да показва недостатъчно налягане. В този случай проверете налягането на гумите, когато е студено и, ако е необходимо, напомпайте отново до предписаните стойности.



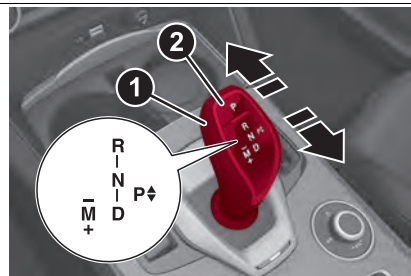
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**1)** Комплектът за ремонт на гуми, предоставен с автомобила, е съвместим с TPMS сензорите. Използване на уплътнители, различни от тези в оригиналният комплект, може да компрометира работата му. Ако уплътнителите не са идентични с оригинално използване, препоръчително е да проверите работата на TPMS сензора в квалифициран сервизен център.

## АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

 12) 13) 14) 15)

### СКОРОСТЕН ЛОСТ



13

07076V0686EM

- ☐ **P** = паркинг
- ☐ **R** = задна предавка
- ☐ **N** = неутрална предавка
- ☐ **D** = Drive (автоматично движение на преден ход)

### ☐ AutoStick:

- + по-висока предавка в режим на ръчно превключване
- – по-ниска предавка в режим на ръчно превключване

### ПЛАНКИ НА ВОЛАНА

(където са налични)

**Ляв лост на волана (-):** Дръпнете левия лост към волана и го отпуснете, за да превключите на по-ниска предавка.

**Десен лост на волана (-):** Дръпнете десния скоростен лост към волана и го отпуснете, за да превключите на по-висока предавка.

За да включите N (неутрална), дръпнете двата лоста едновременно.

За да активирате позиция D (Drive) от N (неутрална), P (паркиранг) и R (заден ход) позиция: натиснете педала на спирачката и дясната планка на волана (+).

**Деактивиране:** За да деактивирате режима на ръчно превключване на предавките върнете скоростния лост обратно в позиция D (Drive) („автоматичен“ режим).



14

07076V0021EM



## ВНИМАНИЕ

**12)** Никога не използвайте позиция P (Паркиране) вместо електрическата ръчна спирачка. Винаги се активирайте електрическата ръчна спирачка при паркиране на автомобила, за да избегнете нежелано потегляне на автомобила.

**13)** Ако позицията P (паркиране) не е включена, колата може да самопотегли и да нарани хора. Преди да слезете от автомобила, уверете се, че скоростният лост е в положение P и че електрическата ръчна спирачка е включена.

**14)** Не превключвайте скоростния лост на N (неутрална предавка) и не спирайте двигателя по време на шофиране по надолнище. Този тип шофиране е опасно и намалява възможността за намеса в случай на промяна на ситуацията при шофиране или на сцеплението на повърхността. Рискувате да загубите контрол над вашия автомобил и причиняване на злополуки.

**15) НИКОГА не оставяйте деца без надзор вътре в автомобила, още по-малко да оставяте автомобила с вратите отключени на място, което децата може да имат лесен достъп. Децата могат да се наранят сериозно, или дори фатално. Също така се уверете че децата не играят по невнимание с електрическата ръчна спирачка, педала на спирачките или скоростния лост.**

## СИСТЕМА "ALFA DNA™"



15

04026S0997EM

При използване на селектора фиг. 15 на централния тунел, можете да избирате между различни режими на шофиране, в зависимост от пътните условия.

- ☐ **d = Dynamic** (спортен режим на шофиране)
- ☐ **n = Normal** (режим на шофиране в нормални условия)
- ☐ **a = Advanced Efficiency** (режим на шофиране с възможно най-нисък разход на гориво)

☐ **RACE** (където е наличен) = състезателен режим на шофиране

☐  (където е наличен) = променя настройката на окачването

## РЪЧНО SOS ОБАЖДАНЕ

(за версии/пазари, където е предвидено)



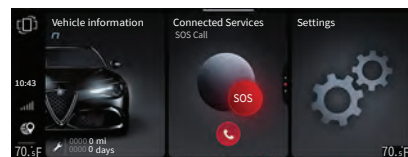
Тази функция е предназначена да осигури подкрепа в случай на злополука и/или извънредна ситуация (SOS), когато функцията е активирана:

- ☐ автоматично в случай на сериозен сблъсък, записан от устройството на борда автомобила;
- ☐ ръчно, чрез натискане на SOS бутона, разположен на тавана фиг. 16 или от съответното меню фиг. 17 в системата Connect (за версии/ пазари, където е предвидено).



16

04136S0073EM



17

12126S2098EM

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Ако SOS спешната услуга е активирана, повикването ще бъде пренасочено автоматично към частен кол център. С настоящото уточняваме, че всеки път, когато SOS повикването се отнася до текста, SOS обаждането се считат за управлявана от частни доставчици услуга. Тази услуга SOS повикване не е услуга за електронно обаждане.

Ако системата не може да установи гласово повикване или линията прекъсва поради недостатъчно покритие, услугата SOS ще се опита да се обади на оперативния център отново след 5 минути.

**Поверителност:** GPS местоположението е винаги активно за SOS. Деактивирането чрез елементите на менюто "Настройки" на Connect системата ще направи някои с други услуги недостъпни (вижте главата "Настройки" на системата Connect за повече подробности).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Иконата е показана в долната част вляво от дисплея на системата за свързване, когато функцията за геолокация е активна (ON). Когато геолокацията е включена, позицията на превозното средство позицията се проследява, за да се активират функциите, които го изискват. Когато геолокацията е изключена, позицията на автомобила се проследява само от системите за навигация, безопасност, застраховка асистенти (където са предвидени). Вижте главата „Настройки на системата за свързване“, за да деактивирате функцията.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неизправности на системата за SOS повикване се показват, когато двигателят се стартира, в случай на открита неизправност и чрез съответно съобщение на дисплея на системата Connect. В такъв случай се свържете с представител на Alfa Romeo възможно най-скоро.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Пренебрегване на предупрежденията за неизправност, показани от системата Connect за дълго време може да доведе до невъзможност да направите SOS повикване, когато е необходимо.

## СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА

За оптимална защита в случай на удар, всички пътници трябва да са седнали и носещи всички подходящи системи за обезопасяване, включително новородени и малки деца!

Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директивата на ЕС

### ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА

⚠ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Гледащи назад деца системи за обезопасяване на деца **НИКОГА** не трябва да се монтират на предната седалка с активна странична въздушна възглавница за пътника тъй като в случай на сблъсък въздушната възглавница активирането може да причини фатални наранявания на транспортираното дете.

**ВИНАГИ** спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника от страната на пътника фиг. 18.



18

06106S0003EM



19

06106S0008EM

## ДЕАКТИВИРАНЕ/АКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ ОТ СТРАНАТА НА ПАСАЖЕРА: (в случай че са налични такива)

Светодиодите за състояние ON и OFF са разположени на конзолата на тавана, фиг. 19. LED-светодиодите индикират за статуса на защита на въздушната възглавница за пасажера:

- ☐ **Активирана защита на пасажера:** LED-светодиодът ON LED свети постоянно
- ☐ **Деактивирана защита на пътниците:** светодиодът OFF свети постоянно



### ВНИМАНИЕ

**16)** Неправилно монтиране на система за детска седалка може да доведе до неефективна система за защита. В случай на злополука, детската предпазна система може се разхлаби и детето може да се нарани, дори фатално. При монтиране на предпазна система за новородени или деца, стриктно спазвайте с инструкциите, предоставени от производителя.

**17)** Когато предпазната система за деца не е използвана, закрепете я с предпазния колан или със закрепванията ISOFIX, или в противен случай я извадете от колата. Не оставяйте детско столче необезопасено вътре в пътническо отделение. По този начин, в случай на внезапно спиране или инцидент, то няма да причини наранявания на пътниците.

**18)** След инсталиране на детска предпазна система, не местете седалката: винаги премахвайте системата за обезопасяване на деца, преди да направите такава корекция.

**19)** Винаги се уверявайте, че лентата на колана не минава под мишниците на детето или зад гърба му. В случай на авария предпазният колан няма да може да задържи тялото на детето, създавайки с риск от нараняване, включително смъртоносно нараняване. Следователно детето винаги трябва да носи предпазния колан правилно.

**20)** Не използвайте същото долно закрепване за инсталиране на повече от една система за обезопасяване на деца.

**21)** Ако универсална детска система ISOFIX система не е фиксирана към трите закрепвания, тя няма да може да защити детето правилно. При инцидент детето може да бъде тежко или смъртоносно ранено.

**22)** Поставете предпазната система за деца, когато колата е неподвижна. Системата за обезопасяване на деца е правилно закрепена към скобите тогава, когато чувате щракане. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят трябва да достави към системата за обезопасяване на деца.

**23) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ** Когато фронталната въздушна възглавница за пасажера е активирана, не монтирайте обърнати с гръб към движението системи за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка.

Евентуално отваряне на въздушната възглавница при катастрофа може да причини фатални наранявания на детето независимо от това от тежестта на сблъсъка. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детска седалка система на задната седалка, което е най-защитена позиция в случай на сблъсък.

**24)** На сенника има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивирате въздушната възглавница, ако е монтирана обърната назад система за обезопасяване на деца. Винаги следвайте инструкциите на сенника от страната на пътника.

**25)** В случай че все пак се наложи да превозвате дете, седнало в обезопасителна система с гръб към движението на мястото на пасажера до водача, е необходимо да деактивирате предната и страничната въздушна възглавница за пасажера от системата Connect, както и да се уверите в успешността на деактивирането с проверка дали светодиодът  OFF отпред на тавана свети. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

**26)** Не местете предната или задната седалка, в случай че дете е седнало на нея или върху специална обезопасителна система.



## СМЯНА НА КРУШКА

⚠ 27) 28) 29) 30)

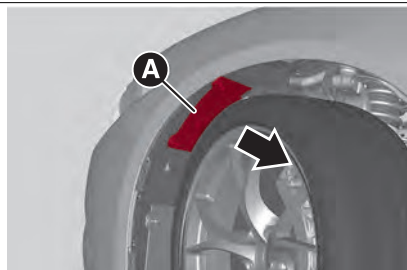
⚠ 2)

### ПРЕДНИ ФАРОВЕ С КЪСИ/ДЪЛГИ ХАЛОГЕННИ СВЕТЛИНИ

(за версии/пазари, при които се предлагат)

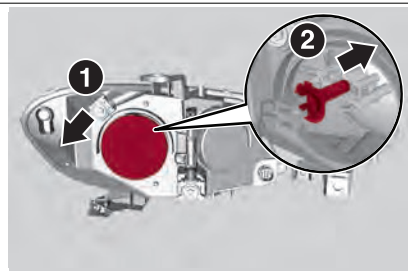
#### ПРЕДНИ КЪСИ СВЕТЛИНИ

(А) фиг. 20: капак за достъп до предните къси светлини.



20

08026S0098EM

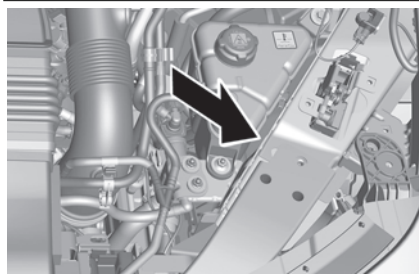


21

08026S0099EM

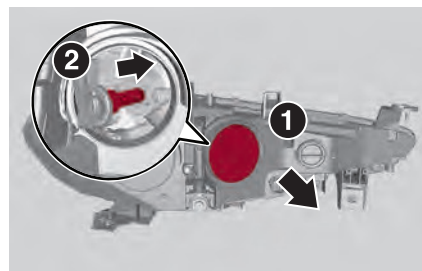
#### ОСНОВНИ ПРЕДНИ КЪСИ СВЕТЛИНИ

Вътре в двигателното отделение, работа в посоката, указана със стрелката, фиг. 22, за достъп до късите светлини.



22

08026S0023EM

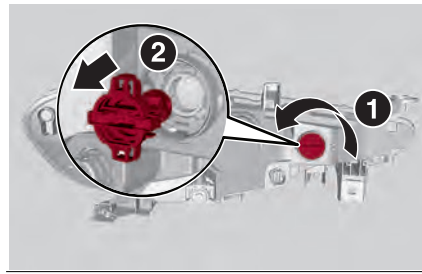


23

08026S0097EM

#### МИГАЧИ

Вътре в двигателното отделение, работа в посоката, указана със стрелката, фиг. 22, за достъп до мигачите.



24

08026S0100EM

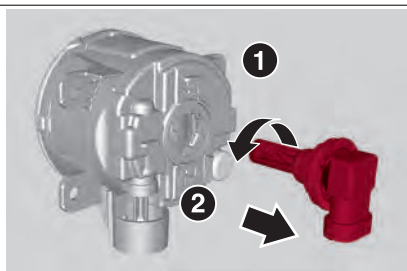
## СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

(А) фиг. 25: капак за достъп до светлините за мъгла.



25

08026S0031EM



26

08026S0101EM

## ПРЕДНИ ФАРОВЕ С КЪСИ/ДЪЛГИ КСЕНОНОВИ СВЕТЛИНИ

За смяна на крушките на основните фарове за къси/дълги светлини, свържете се с представителство на Alfa Romeo.



## ВНИМАНИЕ

**27)** *Преди да смените крушката, изчакайте тя да се охлади с помощта на изпускателни канали: ОПАСНОСТ ОТ ОПАРВАНЕ!*

**28)** *Модификации или ремонти на електрическа система, които не са извършени правилно или не приемат системата технически спецификации могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.*

**29)** *Халогенните крушки съдържат газ под налягане, в случай на счупване те могат да се спукат което води до изхвърляне на стъклени фрагменти навън.*

**30)** *Сменяйте електрическите крушки само при изключен двигател и когато самите вие сте в положение, което не пречи на трафика и ви дава възможност безопасно да извършите смяната. Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.*



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**2)** *Халогенните крушки трябва да се държат само за металната част. Докосване на прозрачна част на крушката с пръсти може да намали интензивността на излъчваната светлина и дори намалява продължителността на живота на крушката. В случай на неволен контакт, избършете крушката с кърпа, навлажнена с алкохол и оставете крушката да изсъхне.*

## СЪВЕТИ ПРИ ШОФИРАНЕ

При всекидневна употреба консумацията на електрическа автомобил може да зависи от следните фактори, което може да има значително въздействие:

- ☐ поддръжка на автомобили;
- ☐ налягане на гумите;
- ☐ ненужни натоварвания;
- ☐ багажник за покрив/ски;
- ☐ електрически уреди;
- ☐ използване на системата за климатичен контрол;
- ☐ устройства за аеродинамичен контрол.

## КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ

(където е наличен)

## ПРОЦЕДУРА ПО НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40)

 3) 4)

 1)

Изпълнение както следва:

☐ спрете автомобила в положение, което не е опасно за насрещния трафик и където може безопасно да смените колелото. Автомобилът бъде спряна на място за спиране, паркинг или сервисна зона, а основата под автомобила трябва да бъде максимално стабилна.

☐ изгасете двигателя, активирайте паркинг спирачката и поставете скоростния лост в позиция "P" (Park).

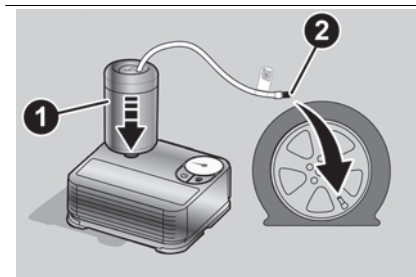
❑ Облечете светлоотразителна сигнална жилетка преди да излезете от автомобила (ако е необходимо съгласно действащите регионални разпоредби). При всяко положение, спазвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която пътувате.

❑ Уверете се, че всички пътници са слезли от от автомобила и се погрижете те да застанат на безопасно място, където те няма да пречат на движението или да бъдат изложени на риск от нараняване. В случай на спукване на гумата, сменете гумата в съответствие със законите на страната, в която пътувате;

❑ поставете флакона (1) фиг. 27, съдържащ уплътнителната течност в корпуса на компресора, като натиснете силно. Развийте капачката на вентила на гумата, извадете маркуча за надуване (2) и затегнете пръстеновидната гайка на вентила на гумата

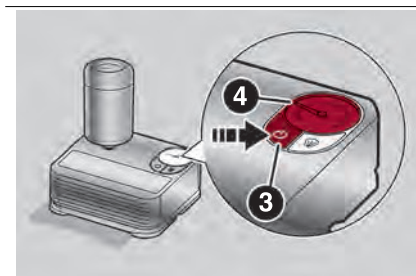
❑ уверете се, че превключвателят (3) фиг. 28 на компресора е в положение OFF.

❑ Вкарайте щепсела в контакта на централния тунел, запалете двигателя



27

08066S0004EM



28

08066S0031EM

❑ Стартирайте компресора, като поставите превключвателя (3) фиг. 28 в положение ON.

❑ Напомпайте гумата до указаното налягане в параграфа „Налягане на студени гуми“ (вж. глава „Колела“). За да получите по-точно отчитане, проверете стойността на налягането с манометър (4) фиг. 28 при изключен компресор.

Ако след 15 минути налягането не е поне 26 psi (1,8 бара), изключете компресора от вентила и хранявания контакт, преместете автомобила с приблизително пет завъртания на колелата, за да се разпредели уплътнителя равномерно вътре в гумата, след това повторете процедурата по напompването.

Ако все още не можете да постигнете налягане от най-малко 26 psi (1,8 бара) в рамките на 15 минути от включването на компресора, не потегляйте и се свържете с дилър на Alfa Romeo.

След като шофирате около 5 мили (8 км), спрете, включете електрическата ръчна спирачка и проверете отново налягането в гумите. Ако налягането е по-ниско от 26 psi (1,8 бара), не продължавайте шофирането, а се свържете с дилър на Alfa Romeo.

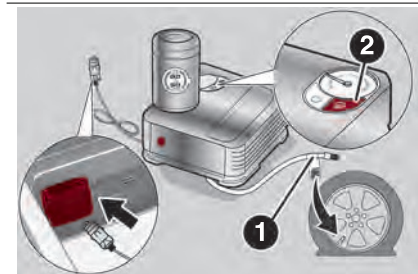
Ако стойността на налягането е най-малко 26 psi (1,8 бара) е открита, възстановете правилното налягане (при работещ двигател и включена електрическа ръчна спирачка), възобновете шофирането незабавно и карайте максимално внимателно до най-близкото представителство на Alfa Romeo.

## ПРОВЕРКА И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Компресорът може да бъде използван също така за проверка на налягането в гумите и, при необходимост, за възстановяване на налягането в гумите.

Изпълнете както следва:

- ☐ Освободете бързия конектор (1) фиг. 29 и свържете го директно към вентила на гумата да се надува;
- ☐ Натиснете бутона за освобождаване на въздуха (2).



29

08066S0037EM



## ВНИМАНИЕ

- 31)** Възможно е пробиви от страни на гумата да не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте Комплекта за ремонт на гуми в случай, че гумата е била повредена в следствие на експлоатация с недостатъчно налягане.
- 32)** Носете защитните ръкавици, които вървят заедно с комплекта за ремонт за гуми *Tire Repair kit*.
- 33)** Поставете стикера там, където може да бъде лесно видян от водача като напомняне, че гумата е обработена с Комплект за ремонт на гуми. Карайте внимателно, особено в завои. Не надвишавайте скорост от 80 км/ч. Избягвайте внезапно ускорение или спиране.
- 34)** Винаги трябва да посочвате, че гумата е ремонтирана с помощта на комплекта за ремонт на гуми. Дайте книжката на техниците, които ще боравят с гумата, която е била обработена с Комплект за ремонт на гуми.
- 35)** Ремонт не е възможен при повреда на джантата (изкривяване, причиняващо загуба на въздух). Не махайте чужди тела (винтове или пирони) от гумата.
- 36)** Никога не работете с компресора за повече от 20 последователни минути. Риск от прегряване. Комплектът за ремонт на гуми не е подходящ за дълготрайни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да се използват само временно.

**37)** Както се изисква от действащите разпоредби, информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда и безопасното използване на уплътнителната течност са описани на етикета на опаковката. Съответствие с указанията на етикетът е съществено условие за гарантиране на безопасността и ефективността на продукта.

Не забравяйте да прочетете внимателно етикета преди използване; потребителят на продукта носи отговорност за щети, причинени от неправилна употреба. Уплътнителната течност има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на уплътнителя е изтекъл.

**38)** Ако налягането падне под 26 psi (1.8 бара), не карайте повече: Ремонтният комплект не може да гарантира правилно уплътняване на гумата, защото гумата е твърде повредена. Необходимо е да се свържете представителство на Alfa Romeo.

**39)** Комплектът за ремонт на гуми предоставя възможност само за временен ремонт, следователно гумата трябва да се прегледа и ремонтира от специалист веднага щом е възможно. Течният уплътнител е ефективен за външни температури между -40°F и +122°F (-40°C и +50°C).

**40)** Уверете се, че автомобилът е спрял в съответствие с действащите местни законови разпоредби: включени аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Пътниците трябва да слязат от автомобила и да изчакат на безопасно място, където няма опасност от трафика. На хълмове или неравни пътища, използвайте клинове или подходящи предмети, които да застопорят колелата на автомобила.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

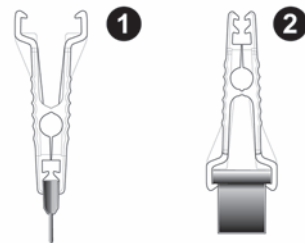
**3)** При спукване, причинено от чужди тела, комплектът може да се използва за ремонт гуми, показващи повреди по протектора на гумата до макс. 6 мм диаметър. Уплътнителната течност е ефективна за външни температури между -40°F и +122°F (-40°C и +50°C). Уплътнителната течност има срок на годност и трябва да бъде заменяна периодично. Възможен е ремонт на гуми с повреди по протектора с размер до максимум 6 мм в диаметър. Покажете флакона и етикета на персонала, който ще работи гумата, обработена с комплекта за ремонт на гуми.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**1)** Изхвърлете бутилката и уплътнителната течност правилно. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните законови регламенти.

## БУШОНИ



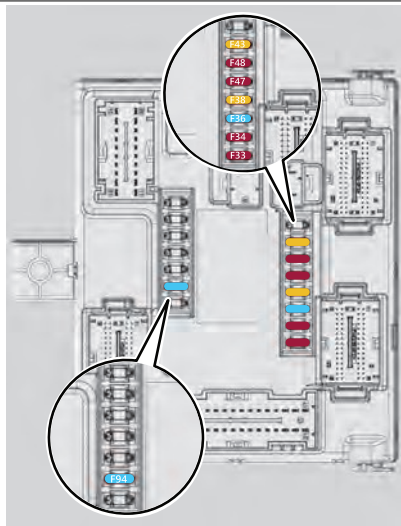
30

08036S0005EM

Когато дадено устройство не работи, проверете състоянието на неговия бушон: бушонът не трябва да е изгорял. Ако е изгорял, сменете изгорелия бушон с друг същия номинален ампераж (същия цвят). Щипките имат два различни края, специално предназначени за премахване на различни видове бушони, налични в автомобила: (1) фиг. 30: MINI бушон / (2) фиг. 30: J-CASE бушон.

За смяна на бушон се свържете с представителство на Alfa Romeo.

## ТАБЛО С БУШОНИ ОТСТРАНИ В МЯСТОТО ЗА КРАКАТА ПРЕД ПАСАЖЕРА



31

08036S0113EM

F33 (25 A) - Преден електрически прозорец  
(от страната на водача)

F34 (25 A) - Преден електрически прозорец  
(от страната на пътника)

F36 (15 A) (светло син) - Захранване за  
Система Connect / Система за климатроник /  
Аларма / Електрическо прибиране на  
огледалата / EOBD система / USB порт

F38 (20 A) (жълт) - Блокиращо устройство  
(Отключване на вратата от страната на  
водача – къде е налично) / Отключване на  
врати / Центр. заключване

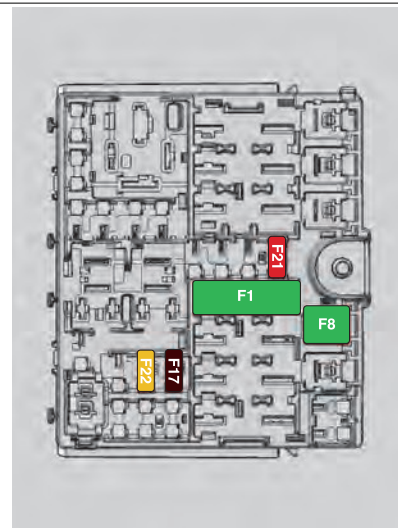
F43 (20 A) (жълт) – Помпа за измиване на  
предното стъкло

F47 (25 A - заден ляв електрически прозорец

F48 (25 A) - заден десен електрически  
прозорец

F94 (15 A) (синьо) - Отопление на задното  
стъкло / запалка

## ТАБЛО С БУШОНИ В БАГАЖНИКА



32

08036S0114EM

F1 (40 A) (зелен) - Модул за теглене (TTM)

F8 (30 A) (зелен) - HI-FI система

F17 (7.5 A) (кафяв) - KL15/a Захранване USB  
(C070)

F21 (10 A) (червен) - I-Drive / USB / AUX гнездо

F22 (20 A) (жълт) - KL15/a 12V Захранване  
контакт (R053)

## ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

### ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ (2.9 V6 двигател)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешения интервал за някои операции!

| Хиляди мили                                                                                                                                                                                         | 9  | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63  | 72  | 81  | 90  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                                                                                                                                                    | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Години                                                                                                                                                                                              | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ                                                                                                                                             | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)                                           | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите в автомобила (1)                                                                                                                        | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете емисиите на отработените газове/наличие на дим                                                                                                                                            | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете захранването/управлението на двигателя и работата на системите за емисии, като използвате диагностична апаратура                                                                          | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието на: външната каросерия, защитата на дъното, тръбите и маркучи (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (гумени уплътнения, маншони, тампони и др.) |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното стъкло                                                                                                                          | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо                                                                                         | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване                                                                                         |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на задните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                        | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |

| Хиляди мили                                                                                        | 9   | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63  | 72  | 81  | 90  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                                                   | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Години                                                                                             | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък/ремъци на периферните агрегати (2) |     | ●  |    |    |    | ●  |     |     |     | ●   |
| Визуално проверете повърхността и ръба на въглеродно-керамичните спирачни дискове                  | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Смяна на двигателното масло и смяна на масления                                                    | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Смяна на запалителни свещи(3)                                                                      |     |    |    | ●  |    |    |     | ●   |     |     |
| Смяна на спомагателния задвижващ ремък/ремъци                                                      | (2) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на спирачни накладки/въглеродно-керамични спирачни дискове                                   | (7) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на касетата на въздушния филтър (4)                                                          |     | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Смяна на спирачната течност                                                                        | (5) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на филтъра на купето (4)                                                                     | 0   | ●  | 0  | ●  | 0  | ●  | 0   | ●   | 0   | ●   |
| Смяна на батерията на системата Alfa Connect Vox (където е предвидена) (6)                         |     |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |

(1) Използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.

(2) Максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от изминатото разстояние. Ако колата се използва при тежки условия

(прашни зони, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 30 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.

(3) Подмяната трябва да се основава само на пробег, независимо от изминалия период от време. Следните условия са жизненоважни, за да се осигури правилна работа и да се предотвратят сериозни повреди на двигателя: - използвайте само запалителни свещи, специално сертифицирани за самия двигател от същия тип и марка (вижте параграфа "Двигател" в Глава „Технически спецификации“ в онлайн Ръководството за употреба); - стриктно спазвайте честотата на смяна на свещите в Сервизния график.

Препоръчително е да се свържете с референтен дилър за смяна на свещи.

(4) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 15 000 км.

(5) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години, независимо от пробега.

(6) Батерията в системата Alfa Connect Vox трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега.

(7) Действителният интервал за смяна на спирачните накладки и карбон-керамичните спирачни дискове зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Използвайте диагностичното оборудване, за да нулирате предупредителната лампа при всяка смяна на дисковете.

● За дължителни операции

0 Препоръчителни операции

## СЕРВИЗЕН ГРАФИК (двигател 2.0 T4 MAir)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешения интервал за някои операции!

| Хиляди мили                                                                                                                                                                                         | 9  | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63  | 72  | 81  | 90  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                                                                                                                                                    | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Години                                                                                                                                                                                              | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ инструмент                                                                                                                                  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)                                           | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите (1)                                                                                                                                     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете емисиите на отработените газове/наличието на дим                                                                                                                                          | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете захранването/контрола на двигателя и работата на системите за емисии, като използвате диагностична апаратура                                                                              | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете влошаването на качествата на моторното масло, като използвате диагностичното оборудване (2)                                                                                               | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието на: външната каросерия, защитата на дъното, тръбите и маркучи (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (гумени уплътнения, маншони, тампони и др.) | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното стъкло                                                                                                                          | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на задните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                        | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък (ремъци) на периферните агрегати (3)                                                                                                | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |

| Хиляди мили                                                             | 9   | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63  | 72  | 81  | 90  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                        | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Години                                                                  | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Смяна на двигателното масло и подмяна на масления филтър                | (4) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на маслото на раздатъчната кутия (за AWD версии)                  |     |    |    |    |    |    |     | ●   |     |     |
| Смяна на запалителните свещи(5)                                         |     |    |    | ●  |    |    |     | ●   |     |     |
| Смяна на спомагателния задвижващ ремък/ремъци                           | (3) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на касетата на въздушния филтър (6)                               |     |    | ●  |    |    | ●  |     |     | ●   |     |
| Смяна на спирачната течност                                             | (7) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Смяна на филтъра за въздух на купето (6)                                | 0   | ●  | 0  | ●  | 0  | ●  | 0   | ●   | 0   | ●   |
| Смяна на батерията на системата Alfa Connect Box (където е налична) (8) |     |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |

(1) Използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.

(2) Ако качеството на двигателното масло, открито от диагностиката на автомобила, е по-ниско от 20%, препоръчително е да смените двигателното масло и филтъра на двигателя, за да избегнете друга сервизна операция след кратко време.

(3) Максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от изминатото разстояние. Ако автомобилът се използва при тежки условия (прашни зони, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 30 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.

(4) Действителният интервал за смяна на двигателното масло и смяната на масления филтър на двигателя зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Във всички случаи никога не превишавайте 1 година.

(5) Замяната трябва да се основава само на пробег, независимо от изминалия период от време. Следните са жизненоважни, за да се осигури правилна работа и да се предотвратят сериозни повреди на двигателя: - използвайте само запалителни свещи, специално сертифицирани за самия двигател от същия тип и марка (вижте параграфа "Двигател" в Глава „Технически спецификации“ в онлайн Ръководството на собственика); - стриктно спазвайте честотата на смяна на свещите в Сервизния график.

Препоръчително е да се свържете с референтен дилър за смяна на свещи.

(6) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 15 000 км.

(7) Спирачната течност трябва да бъде подменяна на всеки две години, независимо от пробега.

(8) Батерията в системата Alfa Connect Box трябва да бъде подменяна на всеки пет години, независимо от пробега.

● Задължителни операции

(O) Препоръчителни операции

## SERVICE SCHEDULE (2.2 JTD двигател)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешения интервал за някои операции!

| Хиляди мили                                                                                                                                                                                               | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                                                                                                                                                          | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Години                                                                                                                                                                                                    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ инструмент                                                                                                                                        | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност                                             | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)                                                 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите в двигателното отделение(охладителна течност на двигателя, спирачна течност, устройство за измиване на предното стъкло, акумулатор и др.) (1) | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете емисиите на отработените газове/наличието на дим                                                                                                                                                | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Използвайте диагностичния куплунг за да проверите системите за захранване/управление на двигателя работа, емисии и, за версии/пазари, където е предвидено, както и качеството на двигателното масло (2)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието на: външната каросерия, защитата на дъното, тръбите и маркучи (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (гумени уплътнения, маншони, тампони и др.)       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното                                                                                                                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо                                                                                               | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване                                                                                               | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                             | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и износването на накладките на задните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките                                                              | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък(ремъци) на периферните агрегати (3)                                                                                                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |

| Хиляди мили                                                             | 12  | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Хиляди километра                                                        | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Години                                                                  | 1   | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Проверете визуално зъбния задвижващ ремък (3)                           |     |    | ●  |    |     |     |     |     | ●   |     |
| Проверете въздушния филтър на двигателя                                 | ●   | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Смяна на двигателното масло и сменете масления филтър                   | (4) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Смяна на маслото на разпределителната кутия (за AWD версии)             |     |    |    |    |     | ●   |     |     |     |     |
| Смяна на спомагателния задвижващ ремък/ремъци                           | (3) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Смяна на зъбния задвижващ ремък                                         | (3) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Смяна на касетата на въздушния филтър (5)                               |     |    | ●  |    |     | ●   |     |     | ●   |     |
| Смяна на касетата на горивния филтър (6)                                |     |    | ●  |    |     | ●   |     |     | ●   |     |
| Смяна на спирачната течност                                             | (7) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Смяна на филтъра за въздух на купето                                    | 0   | ●  | 0  | ●  | 0   | ●   | 0   | ●   | 0   | ●   |
| Смяна на системна батерия на Alfa Connect Box (където е предвидена) (8) |     |    |    |    | ●   |     |     |     |     | ●   |

- (1) Използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.
- (2) Ако качеството на двигателното масло, открито от диагностиката на автомобила, е по-ниско от 20%, препоръчително е да смените двигателното масло и филтъра на двигателя, за да избегнете друга сервизна операция след кратко време.
- (3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от изминатото разстояние. Ако колата се използва при тежки условия (зони с повишено запрашаване, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от пробега.
- (4) Действителният интервал за смяна на двигателното масло и смяната на масления филтър на двигателя зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Във всеки случай не трябва да надвишава 2 години. Когато колата се използва предимно в градски условия, трябва да смените маслен филтър на двигателя всяка година.
- (5) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- (6) Ако автомобилът работи с гориво с качество под съответната европейска спецификация, този филтър трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- (7) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години, независимо от пробега.
- (8) Батерията в системата Alfa Connect Box трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега.
- ) Задължителни операции  
 (0) Препоръчителни операции

## ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

|                                                                                    | 2.9 V6                   | 2.0 T4 MAir                         | 2.2 JTD                             | Предписани горива и оригинални лубриканти                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Резервоар за гориво [UK gal / литри]                                               | 12.76 (58)               | 12.76 (58)                          | 11.4 (52)                           | Безоловен бензин (EN228) спецификации) (2.9 V6/2.0 T4 MAir) / Автомобилно дизелово гориво (EN590 и EN16734 спецификации) (2.2 JTD) |
| включително резерв от [UK гал/литри]                                               | 1.98 (9.0)               | 1.98 (9.0)                          | 1.76 (8.0)                          |                                                                                                                                    |
| Капацитет на резервоара AdBlue® (където е предвиден). приблизително [UK гал/литри] | N/A                      | N/A                                 | 3.5 (16.1)                          | AdBlue® (DIN 70 070 и спецификации на ISO 22241-1)                                                                                 |
| Основна охлаждателна система [UK гал/литри]                                        | 2.46 (11.2)              | 1.89 (8.6)                          | 1.92(8.75)(**)/<br>1.96 (8.9) (***) | 50% смес от дестилирана вода и PARAFLU <sup>UP</sup> (*)                                                                           |
| Система за вторично охлаждане [UK гал/литри]                                       | 1.21 (5.5)               | 0.95 (4.3)                          | 1.16 (5.3) (***)                    |                                                                                                                                    |
| Филтър за двигателно масло [UK гал/литри]                                          | –                        | 0.13 (0.6)                          | 0.11 (0.5)                          | SELENIA QUADRIFOGLIO (2,9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (2.2 JTD)                          |
| Картер за масло на двигателя [UK гал/литри]                                        | –                        | 1.01 (4.6)                          | 0.68(3.1)(RWD)/<br>0.85 (3.9) (AWD) |                                                                                                                                    |
| Маслен картер и филтър [UK гал/литри]                                              | 1.42 (6.5)               | –                                   | –                                   | TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT                                                                                                      |
| Хидравличен спирачен кръг [UK гал/литри]                                           | 0.2 (0.9)                | 0.2 (0.9)                           | 0.2 (0.9)                           |                                                                                                                                    |
| Резервоар за течност за измиване на предното стъкло [UK гал/литри]                 | 0.92 (4.2)               | 0.92 (4.2)                          | 0.92 (4.2)                          | PETRONAS DURANCE SC 35                                                                                                             |
| Автоматична трансмисия [UK гал/литри]                                              | 2.01 (9.11)              | 2.07(9.4)(RWD)/<br>2.06 (9.3) (AWD) | 2.02(9.2)(**)/<br>2.0 (9.1) (***)   | TUTELA TRANSMISSION AS 8                                                                                                           |
| Диференциали и редуктори RDU 230-TV [UK гал/литри]                                 | Основно тяло: 0.18 (0.8) |                                     |                                     | TUTELA TRANSMISSION AXLEDRIVE                                                                                                      |
|                                                                                    | Ляво: 0.11 (0.5)         |                                     |                                     |                                                                                                                                    |
|                                                                                    | Дясно: 0.13 (0.6)        |                                     |                                     |                                                                                                                                    |
| RDU 230-LSD диференциал [UK гал/литри]                                             | N/A                      | 0.2 (0.9)                           | 0.2 (0.9)                           | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID                                                                                                  |
| RDU 210-eLSD диференциал (където е предвиден) [UK гал/литри]                       | N/A                      | 0.31 (1.4)                          | 0.31 (1.4)                          |                                                                                                                                    |
| RDU 210/215-LSD диференциал [UK гал/литри]                                         | N/A                      | 0.24 (1.1)                          | 0.24 (1.1)                          |                                                                                                                                    |

|                                                   | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | 2.2 JTD    | Prescribed fuels and original lubricants |
|---------------------------------------------------|--------|-------------|------------|------------------------------------------|
| AWD System FAD разтатъчна кутия<br>[галона/литра] | N/A    | 0.11 (0.5)  | 0.11 (0.5) | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE<br>GEAR OIL  |
| AWD система РАЗДАТЪЧНА КУТИЯ<br>[УК гал/литри]    | N/A    | 0.15 (0.7)  | 0.15 (0.7) | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE        |

(\*) Когато автомобилът се използва при особено тежки климатични условия, препоръчваме да използвате 60% смес от PARAFLU UP и 40% деминерализирана вода.

(\*\*) Версии със задно задвижване със 160 к.с./190 к.с.

(\*\*\*) 210 HP AWD версия

N/A = Не е приложимо



5) 6)



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 5) Използвайте само AdBlue® (UREA), съвместим с DIN 70 070 и ISO 22241-1. Други течности могат да причинят повреда на системата: също емисии на отработени газове вече не отговарят на закона.
- 6) Дистрибуторските компании носят отговорност за съответствието на своя продукт. Спазвайте предпазните мерки за съхранение и обслужване, за да запазите първоначалните му качества. Производителят няма да признае никаква гаранция в случай на неизправности или щети, причинени на автомобила поради използването на AdBlue® (UREA), което не е в съответствие с разпоредбите.



## КОЛЕЛА

### НАПОМВАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА НАЛЯГАНЕ (psi / bar)

Когато гумите са топли, налягането при напомпване трябва да бъде + 4,35 psi (+0,3 бара) според препоръчителните стойности. Въпреки това, проверете отново правилната стойност, когато гумата е студена. Посоченото налягане се отнася за всички типове гуми: летни, зимни или всесезонни (според района).

#### 2.9 V6

245/35 ZR19 93Y XL (преден мост): 34.8 / 2.4  
(без товар/среден товар) / 42.2 / 2.9

(пълно натоварване)

285/30 ZR19 98Y XL (заден мост): 31.9 / 2.2 (без  
товар/среден товар) / 42.2 / 2.9

(пълно натоварване)

265 / 35 R19 (заден мост) (\*): 31.9 / 2.2 (без  
товар/среден товар) / 42,2 / 2,9 (пълно  
натоварване)

(\*) препоръчителни гуми, в случай че трябва  
да се монтират вериги за сняг

#### 2.0 T4 MAir / 2.2 JTD

225/55 R16 95W (несъвместими с голяма  
спирачна система):axle) (\*)

□ 31.9 / 2.2 (преден мост) / 34.8 / 2.4 (заден  
мост) (\*)

□ 39.2 / 2.7 (преден мост) / 43.5 / 3.0 (заден  
мост) (\*\*)

225/50 R17 98Y XL or 94W:

□ 31.9 / 2.2 (преден мост) / 34.8 / 2.4 (заден  
мост) (\*)

□ 39.2 / 2. ( преден мост) / 3.5 / 3.0 ( заден  
мост) (\*\*)

225/45 R18 91Y или 91W / 95V (All Season гуми,  
където се предлагат):

□ 31.9 / 2.2 (преден мост) / 3. / 2. ( заден  
мост) (\*)

□ 39.2 / 2.7 (преден мост) / 43.5 / 3.0 (заден  
мост) (\*\*)

255/40 R18 95Y (заден мост): 31.9 / 2.2 (\*) /  
37.7 / 2.6 (\*\*)

225/40 R19 89W or 89Y или 93Y:

□ 34.8 / 2.4 (преден мост) / 37.7 / 2.6 (заден  
мост) (\*) или

□ 39.2 / 2.7 (преден мост) / 43.5 / 3.0 (заден  
мост) (\*\*)

225/40 R19 89W или 89Y или 93Y (преден  
мост): 34.8 / 2.4 (\*) / 39.2 / 2.7 (\*\*)

255/35 R19 92W or 92Y или 96Y (заден мост):  
33.4 / 2.3 (\*) / 42.2 / 2.9 (\*\*)

(\*) Налягане при слабо/средно натоварване

(\*\*) Налягане при пълно натоварване

## CONNECT



### КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ТУНЕЛ

На централния тунел, фиг. 33, са  
разположени командите на системата  
Connect.



33

12126S0900EM

1: Команди ON/OFF и VOLUME

2: Активиращ бутон меню SETTINGS

3: Rotary Pad

4: MENU селектиращ бутон

## WIDGETS (БЪРЗИ БУТОНИ)



За да отворите изпълнимия модул, изберете го с помощта на функция сензорен екран и след това натиснете джаджата или завъртете Rotary Pad и след това натиснете джаджата.

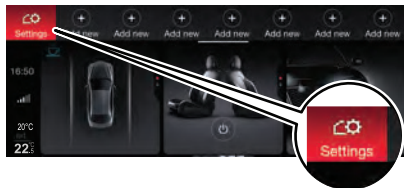
### Използване на функцията „ТЪЧСКРИЙ“

Селектирайте желания бърз бутон или натиснете бутона "Reorder"  на вертикалния статус бар, след което:

- ☐ натиснете и задръжте за няколко секунди желаната функция и я преместете на дисплея наляво или надясно
- ☐ натиснете върху желаната икона за преоразмеряване на бърз бутон
- ☐ изберете желания бърз бутон и след това превъртете вертикално

### Използване на контролите, разположени на централния тунел

- ☐ натиснете бутона "Настройки"  на централния тунел
- ☐ завъртете Rotary Pad, за да изберете "Настройки", фиг. 34
- ☐ натиснете Rotary Pad, за да потвърдите избора и след това изберете един от следните елементи: „Пренареждане на бързи бутони“ / „Преоразмеряване на бързи бутони“ / „Съдържание на бързи бутони“
- ☐ изберете желания елемент



34

12126S0906EM

### Преглед на съдържанието на бързите бутони

- ☐ Завъртете Rotary Pad, за да изберете желания бърз бутон и след това натиснете Rotary Pad за потвърждение на избора
- ☐ завъртете Rotary Pad, за да покажете съдържанието на изпълнимия модул и след това натиснете Rotary Pad, за да поддържате дисплея активен и излезте от бързия бутон

## РЕЖИМ РАДИО (ТУНЕР)

**SRC:** изберете, за да селектирате избраната честота

★ за да изберете списъка с любими

≡ за да видите списъка с налични радиостанции станци

⏮ за ръчно търсене на радиостанция



35

12126S0926EM

## РЕЖИМ MEDIA

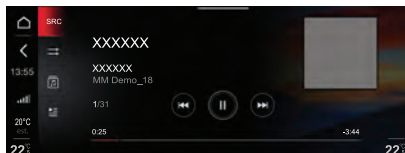
Натиснете графичния бутон за активиране режим "MEDIA" SRC: дисплеят показва наличните източници: AM, FM, DAB, **Bluetooth®**, USB1, USB2.

**SRC:** активира списъка с източници

⇌ за да активирате режим на Shuffle/Playback

📀 за да активирате Tracks Library

≡ за да активирате плейлистите



36

12126S0937EM

## РЕЖИМ ТЕЛЕФОН



### Свързване на мобилен телефон

Извършете следните стъпки:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на устройството
- ☐ в главното меню, което може да се активира чрез натискане на бутон  на централния тунел, изберете функцията "Настройки".
- ☐ селектирайте **Bluetooth®** устройство

- ☐ селектирайте "Add Device"
  - ☐ търсене в системата Connect за **Bluetooth®** аудио устройство
  - ☐ селектирайте устройството, което искате да свържете
  - ☐ при поискване от страна на аудио устройството, въведете PIN кода, показан на системата, покажете или потвърдете на устройството ПИН кода, показани на устройството
  - ☐ ако процедурата по сдвояване е завършена успешно, ще се появи специален екран
- Функцията **Bluetooth®** може да бъде активирана също чрез натискане на бутона "ОПЦИИ" в менюта "ТЕЛЕФОН" или "МЕДИЯ", които от своя страна могат да бъдат селектирани от главното меню.

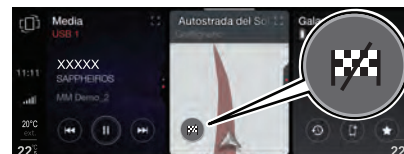
## РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ

(където е наличен)



### Настройване на дестинация

За да зададете нова дестинация, изберете графичния бутон  (с помощта на "тъчскрийн" функция или чрез завъртане на Rotary Pad): графичната клавиатура за въвеждане на адреса на дестинацията ще се появи на екрана, а списъкът с предложения за „Дестинации“ ще се появи от дясната страна.



37

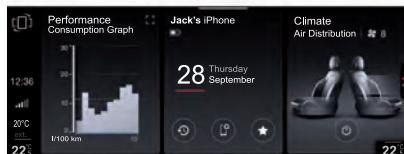
12126S2010EM

## НАСТРОЙКИ

В менюто са налични следните елементи:

- ☐ "Светлини"
- ☐ "Мерни единици & език"
- ☐ "Час и дата"
- ☐ "Пасивна безопасност"
- ☐ "Удобства & комфорт"
- ☐ "Врати & заключване"
- ☐ "Инструментален панел"
- ☐ "Инфотейнмънт"
- ☐ "Система"

## PERFORMANCE



38

12126S0400EM

Основният екран показва информация за:

- ☐ "Технически измервателни уреди"
- ☐ "Графика на разхода на гориво"
- ☐ "Ефективно шофиране"
- ☐ "Въртящ момент на двигателя"
- ☐ "Температури" (само за версията QV)
- ☐ "Drag Race" (само за версията QV)
- ☐ "Динамични показатели" (където е налично)

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА



39

12126S0994EM

Основният екран показва информация за:

- ☐ Сервиз (планово обслужване)
- ☐ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – система за контрол на налягането в гумите)
- ☐ Ниво на маслото в двигателя
- ☐ Ниво на AdBlue® (само за дизеловите версии) (ако е налично)
- ☐ Система Alfa DNA™

### УСЛУГИ ALFA CONNECT

(за версияте/пазарите, където са налични)



## ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

### Радио оборудване

Цялото радио оборудване се доставя с автомобила и отговаря на директива 2014/53/ЕС.

За повече информация посетете [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) или <http://aftersales.fiat.com/elum/>







*La meccanica delle emozioni*