



STELVIO

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

Уважаеми клиенти,

Бихме искали да ви поздравим и благодарим, че избрахте Alfa Romeo.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за използването на вашия автомобил.

Това Кратко ръководство не е заместител на Пълното ръководство за експлоатация на автомобила което е достъпно онлайн за по-задълбочено четене.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображението не отговарят на действителното разположение

във вашия автомобил.

След като го прочетете, съветваме ви да съхранявате това Кратко ръководство в автомобила, за лесна справка и за да сте сигурни, че то се намира в автомобила, когато решите да го продадете.

В приложената Гаранционна книжка ще намерите и описанието на Услугите, които Alfa Romeo предлага на своите клиенти, Сертификат за гаранцията и подробности за реда и условията за поддържане на нейната валидност.

Уверени сме, че информацията в настоящото ръководство ще ви доближи до вашия нов автомобил и ще ви даде основание да оцените помощта, предоставена от екипа на Alfa Romeo.

Приятно четене! И приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в това ръководство, имат основно предназначение да ви насочат как правилно да използвате автомобила.

Alfa Romeo S.p.A. се стреми към постоянно подобряване на произвежданите автомобили. Поради тази причина компанията си запазва правото да прави по технически и/или търговски причини промени по своите модели.

За допълнителна информация се свържете с дилър на Alfa Romeo.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви кани да се обърнете към Пълното ръководство за експлоатация в цифрова форма – чрез QR кода на тази страница или на интернет страниците, изброени по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/owner** и влезте в личната си зона.

Страницата „Гаранция и поддръжка“ съдържа цялата информация за вашия автомобил и връзка за достъп до eLUM, където ще намерите всички подробности за онлайн ръководството за експлоатация.

Като алтернатива, за достъп до тази информация, отидете на уебсайта на **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът eLUM е безплатен и ви позволява удобно да преглеждате ръководствата за експлоатация на всички други модели на групата, както и много други полезни неща.

Приятно четене и приятно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

ТАБЛО 5

АВТОМАТИЧЕН

ДВУЗОНОВ КЛИМАТИК 5

ЗАДЕН КАПАК 6

ОТВАРЯНЕ НА

ЗАДНИЯ КАПАК ОТВЪТРЕ 6

ЗАТВАРЯНЕ НА

ЗАДНИЯ КАПАК ОТВЪН 6

АВТОМАТИЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ

НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УПРАВЛЯВАНИЯ

ЗАДЕН КАПАК В РЕЖИМ

“HANDS-FREE” 6

ЕКРАН 6

ИНСТРУМЕНТАЛНО ТАБЛО 7

“HERITAGE” ЕКРАН 7

“EVOLVED” ЕКРАН 7

“RELAX” ЕКРАН 8

“Race” ЕКРАН

(за версиите Quadrifoglio 8

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И СЪОБЩЕНИЯ 9

ПОВРЕДА В ДИСПЛЕЯ НА

ИНСТРУМЕНТАЛНОТО ТАБЛО 9

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ

СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ 9

ОРАНЖЕВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ

СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ 9

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ

СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ 11

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ

СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ 12

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ

СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ 12

СИМВОЛИ НА СИСТЕМАТА

LANE KEEPING ASSIST 12

КЛЮЧОВЕ 12

ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ 12

ЗАХРАНВАНЕ И ЗАПАЛВАНЕ 13

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ 13

КЪСИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ 13

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL) И СТРАНИЧНИ СВЕТЛИНИ

(Daytime Running Lights) 13

ЗАДЕН ФАР ЗА МЪГЛА 13

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ 13

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ 14

МИГАЧИ 14

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ

(СЕНЗОР ЗА ТЪМНИНА) 14

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System

– Система за мониторинг на налягането в гумите) 14

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ 16

СКОРОСТЕН ЛОСТ 16

ПЛАНКИ НА ВОЛАНА 16

СИСТЕМА “ALFA DNA™” 17

РЪЧНО SOS ОБАЖДАНЕ 17

СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА 18

ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА И СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА 18

ДЕАКТИВИРАНЕ НА СТРАНИЧНАТА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА: ФРОНТАЛНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА И СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (където са налични) 19

СМЯНА НА КРУШКА 20

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ 20

СМЯНА НА КОЛЕЛО 20

КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОТ НА ГУМИ 23

PRELIMINARY OPERATIONS 23

ОРТ1 КИТ ОПИСАНИЕ 23

ОРТ2 КИТ ОПИСАНИЕ 24

БУШОНИ 28

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ29

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ
(двигател 2.9 V6) 29

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ
(двигател 2.0 T4 MAir) 31

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ
(двигател 2.2 JTD) 33

ЗАРЕЖДАНЕ35

КОЛЕЛА.....37

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНИ ГУМИ
(psi/бара) 37

СИСТЕМА CONNECT37

КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ТУНЕЛ. 37

БЪРЗИ БУТОНИ 38

РЕЖИМ РАДИО (ТУНЕР) 38

РЕЖИМ MEDIA 38

РЕЖИМ PHONE 39

РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ 39

НАСТРОЙКИ 39

PERFORMANCE 40

ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА 40

УСЛУГИ ALFA CONNECT 40

ОФИЦИАЛНИ

ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ40

РАДИО ОБОРУДВАНЕ 40

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА 40

ДРУГИ

EURO 6B.....



AUSTRALIA

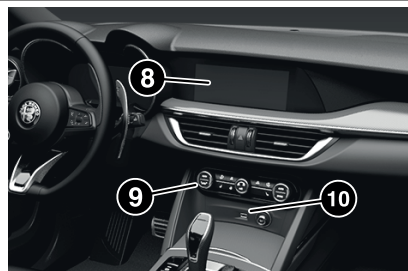


ДИСПЛЕЙ



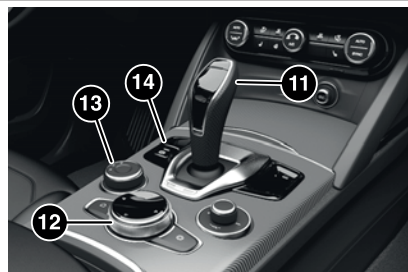
1 9490460

- (1) Превключвател за външните светлини
- (2) Ляв лост зад волана (външни светлини / система LDW (Lane Departure Warning – асистент за смяна на лентата) / система LKA (Lane Keeping Assist – асистент за спазване на лентата)
- (3) Арматурно табло
- (4) Десен лост зад волана (чистачки на предното стъкло)
- (5) Бутони за управление на волана отляво (взаимодействие със системата Connect)
- (6) Бутон за стартиране на автомобила (СТАРТ/СТОП ДВИГАТЕЛ)
- (7) Бутони за управление на волана отляво (Ограничител на скоростта / круиз контрол / активен круиз контрол / система HAS (Асистент за магистрала) / система TJA (Traffic Jam Assist – асистент за задръстване)



2 9490461

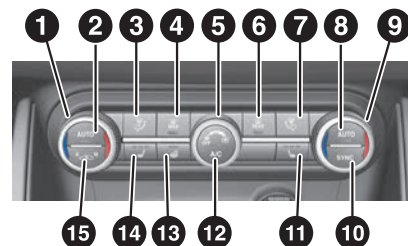
- (8) Система Connect
- (9) Система за контрол на автоматичен двузонав климатроник
- (10) Запалка (където е налична) / USB порт



3 9490462

- (11) Скоростен лост
- (12) Rotary pad / контроли за управление на системата Connect
- (13) Селектор на системата Alfa DNA™
- (14) Електрическа ръчна спирачка (EPB)

АВТОМАТИЧЕН ДВУЗООНОВ КЛИМАТРОНИК



4 04156V0770EM

- (1) Температура от лявата страна на салона
- (2) **AUTO** Автоматичен режим (от лявата страна)
- (3) Управление на въздушната струя от лявата страна
- (4) MAX MAX-DEF функция (бързо размразяване/обезвлажняване)
- (5) Сила на въздушната струя
- (6) Подгряване на задното стъкло
- (7) Управление на въздушната струя от дясната страна
- (8) **AUTO** Автоматичен режим (от дясната страна)
- (9) Температура от дясната страна
- (10) **SYNC** изравняване на зададените температури (лява страна/дясна страна)
- (11) Дясна седалка с подгряване (където е налична такава)
- (12) A/C Включен компресор на климатичната инсталация

(13)  Подгряване на волана (където е наличен такъв)

(14)  Лева седалка с подгряване (където е налична такава)

(15)  Върхушна рециркулация на въздуха/избор на автоматичен режим

ЗАДЕН КАПАК

ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНИЯ КАПАК ОТВЪТРЕ

При отключен заден капак повдигнете бутон (1) фиг. 5, за да го отворите от вътрешността на автомобила.



5

04206V0002EM

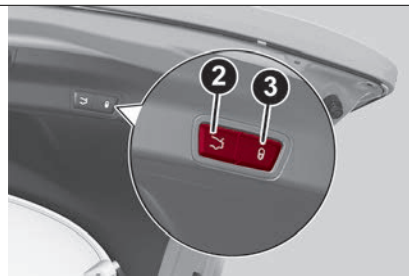
ЗАТВАРЯНЕ НА ЗАДНИЯ КАПАК ОТВЪН

Работа с бутоните от вътрешната страна на капака на багажника:

☐ (2) фиг. 6: бутон за затваряне на задния капак;

☐ (3) фиг. 6: бутон за затваряне на капака на багажника и заключване на всички врати, включително задния капак.

За да спрете движението на вратата на багажника, натиснете един от двата бутон за затваряне.



6

04056V0055EM

АВТОМАТИЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ЗАДВИЖВАНИЯ ЗАДЕН КАПАК В РЕЖИМ "СВОБОДНИ РЪЦЕ".

(където е предвидено)

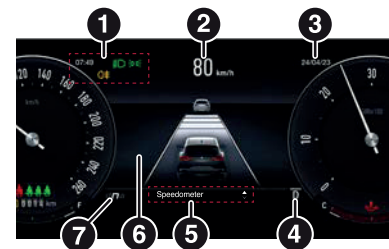
За да накарате задния капак да се задвижи, отидете зад средата, на разстояние около 50 см от задния капак и направете ритмично движение с крак под бронята, фиг. 7.



7

04206V0015EM

ДИСПЛЕЙ



8

9490237

Следната информация може да бъде показана на дисплея на арматурното табло, фиг. 8:

(1) Област за уведомяване с възможност за персонализиране, основни светлини/къси светлини, странични светлини, икона за включена задна светлина за мъгла, втори екран за моментна скорост (само за екран "Evolved").

(2) Моментна скорост (цифрово), икони за уведомяване от страна на асистиращите системи

(3) Област за уведомяване с възможност за персонализиране, дисплей за въртящ момент на двигателя/външна температура

(4) Индикатор за смяна на предавките (GSI)/Информация за автоматична скоростна кутия

(5) Заглавие на менюто, индикации за навигация на екрана (напр.: нулиране на броячи, персонализиране на информационния дисплей и др.)

(6) Основен екран с известия от асистиращите системи/дисплей за скоростта на автомобила

(7) Специален режим на екрана: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency, Race (където е налично)

АРМАТУРНО ТАБЛО

“HERITAGE” ЕКРАН



9

9550238



10

9550239

“EVOLVED” ЕКРАН



11

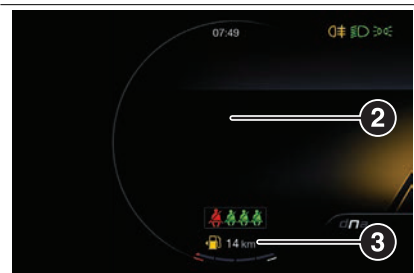
9550412



12

9550413

“RELAX” ЕКРАН



13

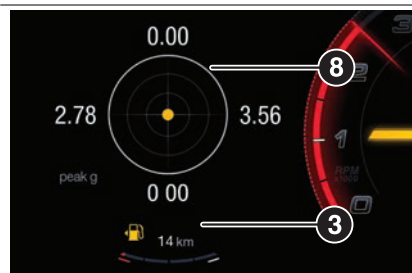
9550414



14

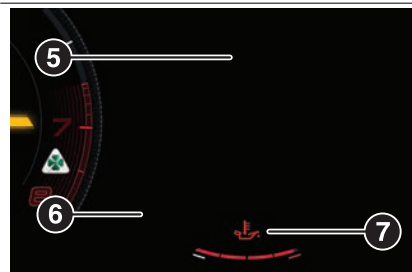
9550415

“RACE” ЕКРАН (за версите Quadrifoglio)



15

9550416



16

9550417

Показвана информация:

- (1) Скоростомер (с изключение на екран "Relax")
- (2) Индикации от асистиралите системи за водача/ зона за индивидуализирани известия (само за екран "Relax")/ Екран за моментна скорост (само за екран "Relax")
- (3) Дигитален индикатор за нивото на горивото, системни индикации от SBA (Seat Belt Alert – предупреждение за предпазни колани), икона за известие от TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – система за мониторинг на налягането в гумите)
- (4) Скоростомер
- (5) Зона за индивидуализирани известия със изскачащи известия
- (6) Зона на екрана за известия
- (7) Дигитален индикатор за температурата на двигателя
- (8) Екран за показване на надлъжно/ напречно ускорение, като за измервателна единица се взема гравитационното ускорение. (само за екран "Race")

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И СЪОБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ Предупрежденията на арматурното табло са придружени от предупредителни светлини/символи със специално съобщение и/или звуково предупреждение, когато това е приложимо. Тези индикации са ориентировъчни и предпазни и като такива не трябва да се считат за изчерпателни и/или алтернатива на съдържащата се информация в онлайн Ръководството за употреба, което Вие е препорително да прочетете внимателно при всяко положение. Винаги се обръщайте към информацията в това раздел в случай на индикация за повреда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Възможните причини за възпламеняване и действията, които трябва да бъдат предприети, са илюстрирани подробно в онлайн Ръководство за употреба, като основните необходими действия са описани накратко и в това Кратко ръководство за експлоатация

(*) Свържете се с дилър на Alfa Romeo

(**) Ремонтирайте незабавно, като използвате специалния комплект "Tirekit" и се свържете с дилър на Alfa Romeo

ПОВЕДА В ДИСПЛЕЯ НА ИНСТРУМЕНТАЛНОТО ТАБЛО

Всички предупредителни светлини остават изключени в случай на повреда в дисплея на арматурното табло. В такъв случай, свържете се с дилър на Alfa Romeo.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПОВЕДА ВЪВ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ (*)
	НЕДОСТАТЪЧНО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ВКЛЮЧЕНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
 	ПОВЕДА В EBD (*)
	ПОВЕДА В КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ
	ПОВЕДА В СИСТЕМАТА AST (ALFA™ SYSTEM STEERING TORQUE)
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ АЛАРМА
	ПОВЕДА В АЛТЕРНАТОРА (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
	ТВЪРДЕ ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (*)

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПРЕДНИЯТ КАПАК НЕ Е ЗАТВОРЕН ДОБРЕ
	КАПАКЪТ НА БАГАЖНИКА НЕ Е ЗАТВОРЕН ДОБРЕ
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА А МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ
	НИСКО НИВО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ / МАСЛО НАД МАКСИМАЛНО НИВО (*)
	ПРЕКОМЕРНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ (*)
	ТЕМПЕРАТУРА НА СПИРАЧНИТЕ ДИСКОВЕ
	ПОВЕДА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ (*)
	АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМАТА DAA
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	ТЕМПЕРАТУРА НА СПИРАЧНИТЕ ДИСКОВЕ

ОРАНЖЕВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПОВЕДА В СИСТЕМАТА ABS(*)

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПОВРЕДА В ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА СПИРАЧКА (*)
ESC	НАМЕСА НА ESC СИСТЕМАТА / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ESC (*) / ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ПОМОЩ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (*)
ESC OFF	ЧАСТИЧНО/ОБЩО ДЕАКТИВИРАНЕ НА АКТИВНИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
	ЕОВД / ПОВРЕДА В ИНЖЕКЦИОННА СИСТЕМА (*) / ПОВРЕДЕН КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА AdBlue® (UREA)(*)
	ПОВРЕДА В TRMS СИСТЕМАТА (**) / НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ
	ЗАДЕН ФАР ЗА МЪГЛА
	ПРЕДВАРИТЕЛНО ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЕВНА СВЕЩ / ПОВРЕДА В ПРЕДВАРИТЕЛНОТО ПОДГРЯВАНЕ НА ПОДГРЕВНА СВЕЩ(*)
	ВКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОТОКА НА ГОРИВОТО

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОТ СИСТЕМА LANE DEPARTURE(*)/ ГРЕШКА В СИСТЕМАТА LANE KEEPING ASSIST (*)
	РЕЗЕРВ ЗА ГОРИВО / ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ
	НИСКО НИВО НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ
	ПОВРЕДА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪТЪКЛО(*)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА АКТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (*)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА СЕНЗОРИ ЗА ПАРКИРАНЕ (*)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ЧЕЛЕН СБЪЛЪСЪК(FCW *)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА START&STOP EVO (*)
	ПОВРЕДА НА ТЕГЛИЧА (*)
	ПОВРЕДА НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	DPF В ПРОЦЕС НА ПОЧИСТВАНЕ / GPF В ПРОЦЕСПОЧИСТВАНЕ / ПОВРЕДА НА GPF(*)

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ИЗКЛ. СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ЧЕЛЕН СБЪЛЪСЪК (FCW)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ДА МОНИТОРИНГ НА СЛЯПАТА ЗОНА
	ПОВРЕДА В ИМОБИЛАЙЗЕРА / ОПИТ ЗА ВЪЗЛОМ
	НИСКО НИВО НА AdBlue® (УРЕА).
	ВОДА ВЪВ ФИЛТЪРА ЗА ДИЗЕЛ (*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	ИЗНОСВАНЕ НА СПИРАЧНИТЕ НАКЛАДКИ (*)
	ИЗНОСВАНЕ НА ДИСКОВЕТЕ НА КАРБОН-КЕРАМИЧНА СПИРАЧНА СИСТЕМА(ССВ) (*)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ СТАРТ(*)
	ВЪЗМОЖНО ЗАЛЕДЯВАНЕ НА ПЪТА
	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО (*)

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПОВРЕДА В СИСТЕМА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО(*)
	ПОВРЕДА ВЪНШНА СВЕТИНА (*)
	ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТИНИ (АНВ)(*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ТЪМНИНА (*)
	ПОВРЕДА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО(*)
	ПОВРЕДА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ(*)
	ПОВРЕДА ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР (*)
ABS ACTIVE	АКТИВИРАНЕ НА ABS
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА ЗА ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО(*)
	ПОВРЕДА В ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА (*)
	ВРЕМЕННА ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА (*)

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА DAA(*)
	ПОВРЕДА В СИСТЕМАТА HAS (*) / СИСТЕМАТА TJA (*)
	ПОВРЕДА В АМОРТИСЬОРИТЕ (ADC)(*)
	МЕКО ОКАЧВАНЕ КАЛИБРИРАНЕ
SOFT	
	ОКАЧВАНЕ ПРОМЯНА КАЛИБРАЦИЯ
MID	
	ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ (*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ(*)
	ПОВРЕДА НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТИНИТЕ НА ПРИКАЧЕН ТОВАР(*)
	КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО НЕ Е ЗАТВОРЕНА
AFS!	ГРЕШКА В AFS СИСТЕМАТА (*)
	ПОВРЕДА В АВТОМАТИЧНА НАСТРОЙКА КЪСИ СВЕТИНИ

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА БАГАЖНИКА
	ПОВРЕДА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА КУКА ЗА ТЕГЛИЧ

GREEN WARNING LIGHTS/SYMBOLS

Предупреди- телна светлина/ символ	Зачение
	КЪСИ И СТРАНИЧНИ СВЕТИНИ
	СВЕТИНИ ЗА МЪГЛА
	МИГАЧИ
	РАБОТА НА СИСТЕМАТА START&STOP EVO
	АВТОМАТИЧНИ КЪСИ СВЕТИНИ

Предупредителна светлина/символ	Зачение
	КЪСИ СВЕТЛИНИ
	АКТИВИРАНЕ НА CRUISE CONTROL
	АКТИВИРАНЕ НА ACTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
	АКТИВИРАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА
	HILL DESCENT CONTROL - СИСТЕМА ЗА СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН (HDC)

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Зачение
	АКТИВНИ ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ
	АКТИВНИ АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (AHB)

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Зачение
	АВТОМАТИЧНИ КЪСИ СВЕТЛИНИ
	СВЕТЕЩИ ФАРОВЕ НА АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ
	ИНДИКАТОР ЗА СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ (ПРЕПОРЪКА ЗА ЕДИНИЧНА СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ)
	ИНДИКАТОР ЗА СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ (ПРЕПОРЪКА ЗА ДВОЙНА СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ)

СИМВОЛИ НА СИСТЕМАТА LANE KEEPING ASSIST

Символ на дисплея	Зачение
	СЕНЗОРЪТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА
	СИСТЕМАТА Е ВКЛЮЧЕНА
	СИСТЕМАТА Е ВКЛЮЧЕНА (засечена е линия само от едната страна на автомобила)
	АВТОМОБИЛЪТ Е БЛИЗО ДО СТРАНИЧНАТА ЛИНИЯ
	АВТОМОБИЛЪТ ПРЕСИЧА СТРАНИЧНАТА ЛИНИЯ

КЛЮЧОВЕ



1)

ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ



ВНИМАНИЕ!

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. Ключовете съдържат малка батерия. Ако батерията бъде погълната, тя може да причини сериозни вътрешни изгаряния само за 2 часа и дори да причини смърт. Съхранявайте нови и използвани батериите на място, недостъпно за деца. Ако отделението за батерията не се затваря безопасно, прекратете употребата на продукта и го пазете далече от деца. Ако имате съмнения, че батериите може да са били погълнати или вкарани в тялото на човек, веднага потърсете лекарска помощ. Аварийният ключ (където е наличен) трябва да бъде незабавно поставен в електронния ключ за предотвратяване на лесен достъп до батерията.

СИСТЕМА ЗА ЗАПАЛВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

2) 3) 4)



17

04026V0001EM

☐ **STOP**: изключен двигател, кормилна колона заключена.

☐ **ON** (еднократно натискане на бутона): всички електрически устройства са налични

☐ **AVV**: стартиране на двигателя.



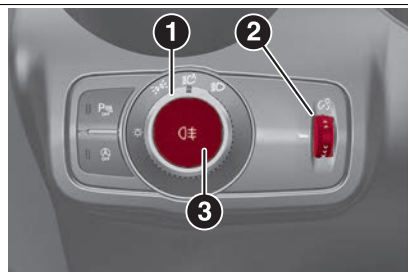
ВНИМАНИЕ

2) Винаги вземайте ключа със себе си, когато излизате от автомобила, за да предотвратите възможността някой друг да задейства на контролите. Не забравяйте да включите електрическата паркинг спирачка. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

3) Преди да слезете от автомобила, **ВИНАГИ** включвайте електрическата ръчна спирачка. Активирайте режим P (Паркиране) и натиснете стартовия бутон, за да заемете позиция STOP. Когато излизате от автомобила, винаги заключвайте всички врати, като натиснете бутона на дръжката.

4) За версии, оборудвани с Keyless. Стартирайте системата, не оставяйте електронния ключ вътре в автомобила, близо до него или на достъпно място на децата. Не оставяйте автомобила ненаблюдаван със система за стартиране на двигателя в позиция ON. Възможно е дете да активира електрическите стъкла, както и други контроли, или дори да стартира автомобила.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ



18

9490200

ФАРОВЕ ЗА КЪСИ СВЕТЛИНИ

Завъртете ключа на светлините (1) фиг. 18 до включване на страничните светлини, светлините на арматурно табло и късите фарове. Предупредителната лампа на арматурното табло се включва.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL) И СТРАНИЧНИ СВЕТЛИНИ (дневни светлини)

(където са налични)

5) 6)

При включено захранване и превключвател на светлините (1) фиг. 18 в позиция , дневните светлини, задните светлини и осветлението на регистрационния номер се активират автоматично.

ЗАДЕН ФАР ЗА МЪГЛА

Натиснете бутона (2) фиг. 18 за включване на задния фар за мъгла

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

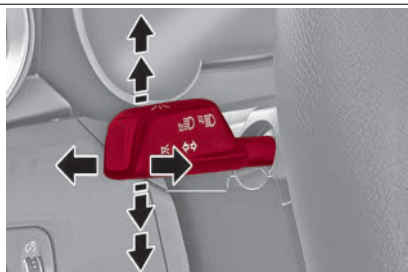
Те се включват, ако в рамките на няколко секунди след спиране на двигателя превключвателят на светлините (1) фиг. 18 премести първо до позиция и след това в позиция . Предупредителната светлина се активира на арматурното табло.

ФАРОВЕ ЗА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

За активиране на фиксирани дълги светлини бутнете левия лост зад волана към арматурното табло фиг. 19. Превключвателят на светлината трябва да бъде обърнат на  или .

При включени дълги светлини, на арматурното табло се активира предупредителна светлина .

Дългите светлини се изключват с повторно бутане на левия лост напред.



19

9550234

МИГАЧИ

Преместете лявия лост зад волана фиг. 19 до края на хода му (нестабилна позиция):

☐ *нагоре*: активира десния мигач;

☐ *надолу*: активира левия мигач.

Предупредителната светлина   за съответния мигач се активира на арматурното табло.

Функция "Смяна на лентата"

Когато искате да сигнализирате за смяна на лента за движение, преместете лоста до първия импулс (около половината на хода). Така избраният мигач ще се включи за 3 мигания и след това ще изгасне автоматично.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦИЯ (сензор за тъмнина)

Тази функция включва/изключва фаровете автоматично според осветеността на околната среда.

При включено захранване завъртете ключа за осветление (1) фиг. 18 към позиция .



ВНИМАНИЕ

5) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да има включени светлини през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

6) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение на през нощта или през тунели. Използването на дневните светлини се определя от кода на магистралата в държавата, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – Система за мониторинг на налягането в гумите)

(where provided)

 7) 8) 9) 10) 11)

 1)

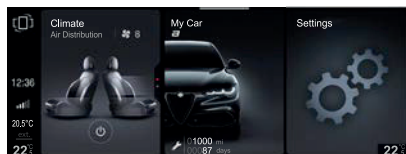
TPMS сигнализира на водача за възможно недостатъчно налягане, ако то падне под предупредителен лимит по каквато и да е причина, включително ефекти от ниска температура и нормална загуба на налягане в гумата.

TPMS ще спре да показва недостатъчно налягането в гумите, когато то е равно на или по-голямо от предписаното налягане за студени гуми.

Ако бъде отчетено недостатъчно налягане (включва се предупредителна светлина  на арматурното табло), увеличете налягането на напомпване до предписаната стойност за студена гума.

След като системата получи актуализираните данни за налягане, системата автоматично се актуализира и предупредителното съобщение  изгасва. Автомобилът може да се нуждае от това да се движи със скорост по-висока от около 15,5 мили в час (25 км/ч) до 20 минути, за да може TPMS да получи тази информация.

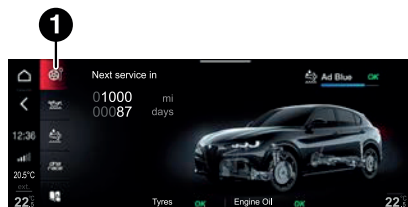
За да видите информация за TPMS на Connect системния дисплей, фиг. 20, активирайте функция "информация за автомобила", достъпна от бърз бутон в главното меню.



20

12126V2305EM

Ако налягането съответства на правилната стойност, на дисплея ще се появи съобщение "ОК", в противен случай ще се появи "КО". Натиснете графичния бутон (1) фиг. 21 на дисплея на системата Connect, за да видите екран, показващ налягането във всяка гума.



21

12126V2310EM



ВНИМАНИЕ

- 7) Наличието на TPMS не дава на водача основание да пренебрегва редовните проверки от налягането на гумите, включително и на резервната гума, както и правилна им поддръжка: системата не винаги може да сигнализира за възможна повреда на гумата.
- 8) Налягането в гумите трябва да се проверява при отпочинали и студени гуми. Ако се наложи по каквато и да е причина да проверите налягането топли гуми, не намалявайте налягането, дори да е с по-висока от предписаната стойност. Повторете проверката, когато гумите са студени.
- 9) В случай че се налага да се монтират едно или повече колела без сензори, системата вече няма да работи и ще се появи предупредително съобщение на дисплея, докато не бъдат монтирани отново колела със сензори.
- 10) TPMS не може да покаже внезапно спадане на налягането в гумата (напр. ако се спука гума). В подобни случаи, спрете автомобила, спирайте с повишено внимание и избягване на рязко завиване, докато не установите дали има случай на спукване.

11) Промените във външната температура може причиняват различно налягане в гумите. Системата може временно да показва недостатъчно налягане. В този случай проверете налягането на гумите, когато е студено и, ако е необходимо, напомниме отново до предписаните стойности.



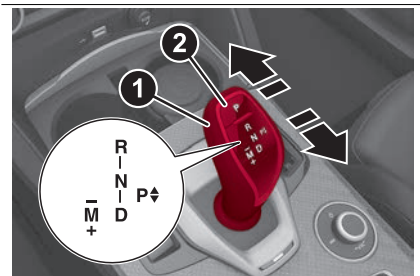
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Комплектът за ремонт на гуми, предоставен с автомобила, е съвместим с TPMS сензорите. Използване на уплътнители, различни от тези в оригиналният комплект, може да компрометира работата му. Ако уплътнителите не са идентични с оригинално използване, препоръчително е да проверите работата на TPMS сензора в квалифициран сервизен център.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

⚠ 12) 13) 14) 15)

СКОРОСТЕН ЛОСТ



22

07076V0686EM

- ☐ **P** = Park (паркинг)
- ☐ **R** = Reverse (задна предавка)
- ☐ **N** = Neutral (неутрална предавка)
- ☐ **D** = Drive (автоматично движение на преден ход)
- ☐ **AutoStick:**
 - +по-висока предавка в режим на ръчно превключване
 - – по-ниска предавка в режим на ръчно превключване

ПЛАНКИ НА ВОЛАНА

(където са налични)

Ляв лост на волана (-): Дръпнете левия лост към волана и го отпуснете, за да превключите на по-ниска предавка.

Десен лост на волана (-): Дръпнете десния скоростен лост към волана и го отпуснете, за да превключите на по-висока предавка.

За да включите N (неутрална), дръпнете двата лоста едновременно.

За да активирате позиция D (Drive) от N (неутрална), P (паркиранг) и R (заден ход) позиция: натиснете педала на спирачката и дясната планка на волана (+).

Деактивиране: За да деактивирате режима на ръчно превключване на предавките върнете скоростния лост обратно в позиция D (Drive) („автоматичен“ режим).



23

9550205



ВНИМАНИЕ

12) Никога не използвайте позиция P (Паркиране) вместо електрическата ръчна спирачка. Винаги се активирайте електрическата ръчна спирачка при паркиране на автомобила, за да избегнете нежелано потегляне на автомобила.

13) Ако позицията P (паркиране) не е включена, колата може да самопотегли и да нарани хора. Преди да слезете от автомобила, уверете се, че скоростният лост е в положение P и че електрическата ръчна спирачка е включена.

14) Не превключвайте скоростния лост на N (неутрална предавка) и не спирате двигателя по време на шофиране по надолнище. Този тип шофиране е опасно и намалява възможността за намеса в случай на промяна на ситуацията при шофиране или на сцеплението на повърхността. Рискувате да загубите контрол над вашия автомобил и причиняване на злополуки.

15) НИКОГА не оставяйте деца без надзор вътре в автомобила, още по-малко да оставяте автомобила с вратите отключени на място, което децата може да имат лесен достъп. Децата могат да се наранят сериозно, или дори фатално. Също така се уверете че децата не играят по невнимание с електрическата ръчна спирачка, педала на спирачките или скоростния лост.

СИСТЕМА "ALFA DNA™"



24

04026V0997EM

При използване на селектора фиг. 24 на централния тунел, можете да избирате между различни режими на шофиране, в зависимост от пътните условия.

☐ **d = Dynamic** (спортен режим на шофиране)

☐ **n = Natural** (режим на шофиране в нормални условия)

☐ **a = Advanced Efficiency** (режим на шофиране с възможно най-нисък разход на гориво)

☐ **RACE** (където е наличен) = състезателен режим на шофиране

☐  (където е наличен) = променя настройката на окачването

РЪЧНО SOS ОБАЖДАНЕ

(за версии/пазари, където е предвидено)

Тази функция е предназначена да осигури подкрепа в случай на злополука и/или извънредна ситуация (SOS), когато функцията е активирана:

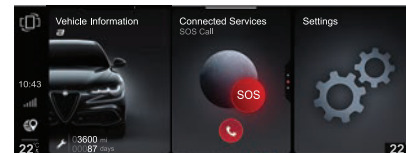
☐ автоматично в случай на сериозен сблъсък, записан от устройството на борда на автомобила;

☐ ръчно, чрез натискане на SOS бутона, разположен на тавана фиг. 25 или от съответното меню фиг. 26 в системата Connect (за версии/ пазари, където е предвидено).



25

04136S0073EM



26

12126V2330EM

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако SOS спешната услуга е активирана, повикването ще бъде пренасочено автоматично към частен кол център. С настоящото уточняваме, че всеки път, когато SOS повикването се отнася до текста, SOS обаждането се считат за управлявана от частни доставчици услуга. Тази услуга SOS повикване не е услуга за електронно обаждане.

Ако системата не може да установи гласово повикване или линията прекъсва поради недостатъчно покритие, услугата SOS ще се опита да се обади на оперативния център отново след 5 минути.

Поверителност: GPS местоположението е винаги активно за SOS. Деактивирането чрез елементите на менюто "Настройки" на Connect системата ще направи някои с други услуги недостъпни (вижте главата "Настройки" на системата Connect за повече подробности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Иконата е показана в долната част вляво от дисплея на системата за свързване, когато функцията за геолокация е активна (ON). Когато геолокацията е включена, позицията на превозното средство позицията се проследява, за да се активират функциите, които го изискват. Когато геолокацията е изключена, позицията на автомобила се проследява само от системите за навигация, безопасност, застраховка асистиенти (където са предвидени). Вижте главата „Настройки на системата за свързване“, за да деактивирате функцията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неизправности на системата за SOS повикване се показват, когато двигателят се стартира, в случай на открита неизправност и чрез съответно съобщение на дисплея на системата Connect. В такъв случай се свържете с представител на Alfa Romeo възможно най-скоро.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пренебрегване на предупрежденията за неизправност, показани от системата Connect за дълго време може да доведе до невъзможност да направите SOS повикване, когато е необходимо.

СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА

За оптимална защита в случай на удар, всички пътници трябва да са седнали и носещи всички подходящи системи за обезопасяване, включително новородени и малки деца!

Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директивата на ЕС

ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И СИСТЕМИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА

 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Гледащи назад деца системи за обезопасяване на деца **НИКОГА** не трябва да се монтират на предната седалка с активна странична въздушна възглавница за пътника тъй като в случай на сблъсък въздушната възглавница активирането може да причини фатални наранявания на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикетата, залепен на сенника от страната на пътника фиг. 28.

A



B



27

9490193



28

06106S0376EM

ДЕАКТИВИРАНЕ/АКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ ОТ СТРАНАТА НА ПАСАЖЕРА: (в случай че са налични такива)

Светодиодите за състояние ON и OFF са разположени на конзолата на тавана, фиг. 28. LED-светодиодите индикират за статуса на защита на въздушната възглавница за пасажера:

☐ **Активирана защита на пасажера:** LED-светодиодът ON LED свети постоянно

☐ **Деактивирана защита на пътниците:** светодиода OFF свети постоянно



ВНИМАНИЕ

16) Неправилно монтиране на система за детска седалка може да доведе до неефективна система за защита. В случай на злоупотреба, детската предпазна система може се разхлаби и детето може да се нарани, дори фатално. При монтиране на предпазна система за новородени или деца, стриктно спазвайте с инструкциите, предоставени от производителя.

17) Когато предпазната система за деца не е използвана, закрепете я с предпазния колан или със закрепванията ISOFIX, или в противен случай я извадете от колата. Не оставяйте детско столче небезопасно вътре в пътническо отделение. По този начин, в случай на внезапно спиране или инцидент, то няма да причини наранявания на пътниците.

18) След инсталиране на детска предпазна система, не местете седалката: винаги премахвайте системата за обезопасяване на деца, преди да направите такава корекция.

19) Винаги се уверявайте, че лентата на колана не минава под мишниците на детето или зад гърба му. В случай на авария предпазният колан няма да може да задържи тялото на детето, създавайки с риск от нараняване, включително смъртоносно нараняване. Следователно детето винаги трябва да носи предпазния колан правилно.

20) Не използвайте същото долно закрепване за инсталиране на повече от една система за обезопасяване на деца.

21) Ако универсална детска система ISOFIX система не е фиксирана към трите закрепвания, тя няма да може да защити детето правилно. При инцидент детето може да бъде тежко или смъртоносно ранено.

22) Поставете предпазната система за деца, когато колата е неподвижна. Системата за обезопасяване на деца е правилно закрепена към скобите тогава, когато чувате щракане. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят трябва да достави към системата за обезопасяване на деца.

23) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ Когато фронталната въздушна възглавница за пасажера е активирана, не монтирайте обърнати с гръб към движението системи за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка. Евентуално отваряне на въздушната възглавница при катастрофа може да причини фатални наранявания на детето независимо от това от тежестта на сблъсъка. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детска седалка система на задната седалка, което е най-защитена позиция в случай на сблъсък.

24) На сенника има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивирате въздушната възглавница, ако е монтирана обърната назад система за обезопасяване на деца. Винаги следвайте инструкциите на сенника от страната на пътника.

25) В случай че все пак се наложи да превозвате дете, седнало в обезопасителна система с гръб към движението на мястото на пасажера до водача, е необходимо да деактивирате предната и страничната въздушна възглавница за пасажера от системата Connect, както и да се уверите в успешността на деактивирането с проверка дали светодиода  OFF отпред на тавана свети. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

26) Не местете предната или задната седалка, в случай че дете е седнало на нея или върху специална обезопасителна система.

СМЯНА НА КРУШКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Светлините за регистрационния номер са от LED тип. За смяна на крушки се свържете с дилър на Alfa Romeo.

СЪВЕТИ ПРИ ШОФИРАНЕ

При всекидневна употреба консумацията на електрическа автомобил може да зависи от следните фактори, което може да има значително въздействие:

- ☐ поддръжка на автомобили;
- ☐ налягане на гумите;
- ☐ ненужни натоварвания;
- ☐ багажник за покрив/ски;
- ☐ електрически уреди;
- ☐ използване на системата за климатичен контрол;
- ☐ устройства за аеродинамичен контрол.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

(за версии/пазари, където е налично)



27) 28) 29) 30) 31) 32)

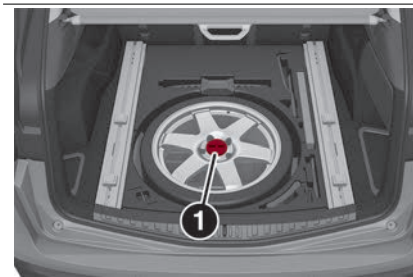


3) 4)

Изпълнете както следва:

- ☐ спрете автомобила в положение, което не е опасно за насрещния трафик и където може безопасно да смените колелото. Автомобилът бъде спрял на място за спиране, паркинг или сервизна зона, а основата под автомобила трябва да бъде максимално стабилна.
- ☐ изгасете двигателя, активирайте паркинг спирачката и поставете скоростния лост в позиция "P" (Park).
- ☐ уверете се, че всички пътници са слезли от от автомобила и се погрижете те да застанат на безопасно място, където те няма да пречат на движението или да бъдат изложени на риск от нараняване. В случай на спукване на гумата, сменете гумата в съответствие със законите на страната, в която пътувате. Облечете светлоотразителна сигнална жилетка преди да излезете от автомобила (ако е необходимо съгласно действащите регионални разпоредби). При всяко положение, спазвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която пътувате.

- ☐ когато ситуацията го налага (напр. за ваша собствена безопасност и ца да спазите действащите разпоредби в страната, в която сте), вземете предупредителния триъгълник и го позиционирайте на подходящо разстояние от автомобила;
- ☐ отворете багажника и повдигнете постелката;
- ☐ развийте заключващия елемент (1) фиг. 29, и извадете резервното колело и компресора за напompване;
- ☐ вземете предоставения гаечен ключ, разхлабете фиксиращите болтове с около едно завъртане и отстранете повреденото колело. Разклатете автомобила, за да помогнете джантата да се отдели от главината на колелото;



29

08066V0010EM

- ☐ позиционирайте крика (4) фиг. 30 под автомобила, близо до колелото за смяна, като внимавате да не повредите пластмасата на аеродинамичен предпазител

☐ повдигнете лоста за удължаване (2) фиг. 30 с помощта на гаечния ключ (3);

☐ завъртете лоста за удължаване (2) фиг. 30 по часовниковата стрелка, до кръглият щифт на крика се зацепи в точката за повдигане с крик, разположена на около 15 см от външната страна на каросерията. Точките на повдигане (5) са показани на фиг. 30 и са отбелязани с а триъгълник ▽ на аеродинамичния спойлер;

☐ предупредете всички минувачи, че колата е на път да бъде повдигната, дръжте всички далеч от колата и ги предупредете, че никой не трябва да я докосва, докато се спусне отново;

☐ завъртете лоста за удължаване (2) фиг. 30, докато колелото не се повдигне на няколко сантиметра от земята;

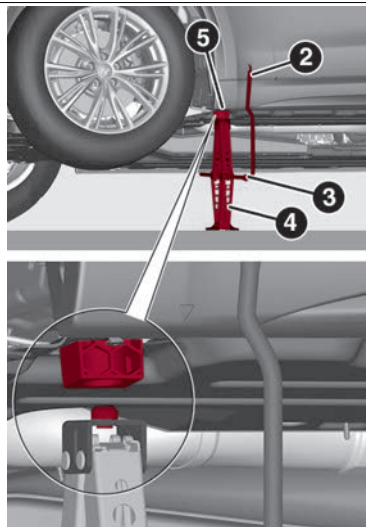
☐ отстранете петте закрепващи болта на колелото и свалете колелото;

☐ уверете се, че контактните повърхности между резервното колело и главината са почистени, така че закрепващите болтове да не разхлабват;

☐ поставете резервното колело, като поставите първият болт за две резби в отвора, разположен най-близо до вентила;

☐ вземете гаечния ключ (3) фиг. 30 и затегнете напълно фиксиращите болтове;

☐ напомнимте гумата на резервното колело. Да направите това, махнете капачката на вентила на резервното колело и предпазителя на на маркуча за надуване на компресора;



30

08066V0013EM

☐ уверете се, че превключвателят на компресора от Комплекта за ремонт на гуми (вижте описанието на следващите страници) е в положение OFF и вкарайте щепсела в електрическия контакт в багажника или пътническия салон (под панела за управление на климатика), след което стартирайте двигател и поставете превключвателя на компресора от Комплекта за ремонт на гуми в позиция ON;

☐ Напомнимте гумата на резервното колело с налягане 3 бара;

ВНИМАНИЕ С цел защита на акумулатора, препоръчително е да оставите двигателят работи през цялото време, което трае процедурата по напompване на гумата, както и да проверите налягането с манометъра от Комплекта за ремонт на гуми при изключен компресор, за да получите по-точни показания.



ВНИМАНИЕ

27) Крикът е инструмент, разработен и предназначен единствено за смяна на колело, в случай на спукване или повреда на гумата, при това само на автомобила, към който се доставя или на друг автомобил от същия модел. Използването на всякакво друго устройство, например за повдигане на друг тип автомобили, е строго забранено. Никога не използвайте за поддръжка или ремонтни дейности под колата или за размяна летни/зимни колела и обратно. Никога не заставяйте под повдигнатото превозно средство. Ако е наложително да се работи под повдигнатия автомобил, свържете се с дилър на Alfa Romeo.

Неправилното позициониране на крика може доведе до падане на повдигнатото превозно средство: затова използвайте само на посочените позиции. Не използвайте крик за натоварвания, по-високи от показаните върху етикета му. Никога не стартирайте двигателя с повдигнато превозно средство. Ако превозното средство е повдигнато повече, отколкото е необходимо, всичко може да стане по-неустойчиво, с риск от внезапно падане на превозното средство. Така че повдигайте автомобила само ако е необходимо, за да монтирате резервната гума.

28) Спестяващото място резервно колело трябва да бъде използвано само и единствено в случай на спешност. Никога не го използвайте повече от строго необходимото и никога не надвишавайте 80 км/ч при движение с резервното колело. На резервното колело има оранжев стикер, който обобщава основните предупреждения относно ограниченията за използване на такъв тип колела.

Никога не премахвайте и не покривайте етикета. Етикетът съдържа следните указания на четири езика: "Внимание! За временно използване само до 80 км/ч максимум! Заменете със стандартно колело възможно най-скоро.

Никога не покривайте тази индикация". Никога не прилагайте а капачка на колело за спестяване на място. Колите шофьорските характеристики ще бъдат променени с монтирано колело за пестене на място. Да се избегне рязко ускоряване и спиране, рязко управление и бързо завиване. Имайте колело ремонтирано и премонтирано веднага щом възможен. Използване на две или повече спестяващи място резервното колело в същото време е забранено. Не смазвайте резбата на болта преди монтиране: може да се развият

29) Предупреждавайте другите шофьори, че колата е стационарна при спазване на местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на дъската трябва да напусне колата, особено ако тя е силно натоварено. Пътниците трябва да останат далеч от идващия трафик, докато колелото се сменя. По хълмове или неравности пътища, използвайте клинове или подходящи предмети да блокира колелата на колата.

30) Ако се остави в купето, пробитите колело и крик представляват сериозен риск за безопасността на пътниците в случай на злополука или рязко спиране. Затова винаги поставяйте както крика, така и пробито колело в специалния корпус в багажника.

31) Изключително опасно е да се опитвате за смяна на колело от страни на колата до лентата за движение: уверете се, че колата е на достатъчно разстояние от път, за да избегнете прегазване.

32) Никога не правете манипулации на вентила за надуване. Никога не поставяйте инструменти от какъвто и да е вид между джантата и гумата. Проверете гумата и спестяващо място колело натиска редовно, за да гарантират, че отговарят на стойностите дадено в „Налягане при напompване на студени гуми“ параграф в главата „Колела“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) При завъртане на дръжката на крика се уверете че може да се върти свободно без стържене ръката си на земята. Движението компоненти на крика ("червячният винт" и рамената) също могат да причинят наранявания: избягвайте да ги докосвате. Ако влезете в контакт със смазочна грес, след това се почистете се старателно.

4) Обърнете се възможно най-скоро към дилър на Alfa Romeo, за да проверите за правилно затягане на болтовете на колелата.

Комплект за ремонт на гуми

(където е наличен)

 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45)

 5) 6) 7)

 1)

Възможно е автомобилът да бъде екипиран с различен тип Комплект за ремонт на гуми (OPT1 kit или OPT2 kit), в зависимост от версията.

ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

Изпълнете както следва:

☐ спрете автомобила в положение, което не е опасно за насрещния трафик и където може безопасно да смените колелото. Автомобилът бъде спрял на място за спиране, паркинг или сервизна зона, а основата под автомобила трябва да бъде максимално стабилна.

☐ изгасете двигателя, активирайте паркинг спирачката и поставете скоростния лост в позиция "P" (Park).

☐ изправете напълно колелата

☐ ако сте на стръмен склон, поставете клинове или камъни зад колелата

☐ Облечете светлоотразителна сигнална жилетка, преди да излезете от автомобила (ако е необходимо съгласно действащите регионални разпоредби). При всяко положение, спазвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която пътувате.

☐ Уверете се, че всички пътници са слезли от от автомобила и се погрижете те да застанат на безопасно място, където те няма да пречат на движението или да бъдат изложени на риск от нараняване. В случай на спукване на гумата, сменете гумата в съответствие със законите на страната, в която пътувате;

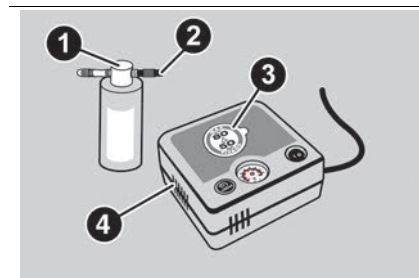
OPT1 KIT ОПИСАНИЕ

Комплектът за ремонт на гуми се състои от:

☐ Флакон със спрей (1) фиг. 31, съдържащ уплътнител, оборудван с маркуч за пълнене (2);

☐ компресор (4) в комплект с манометър, конектори и етикет за залепване (3) с надпис „Max 80 km/50 mph“, който трябва да бъде поставен на ясно видимо място позиция (напр. на таблото) след ремонт на гума;

☐ адаптери, за напompване на различни елементи.



31

08066V0002EM

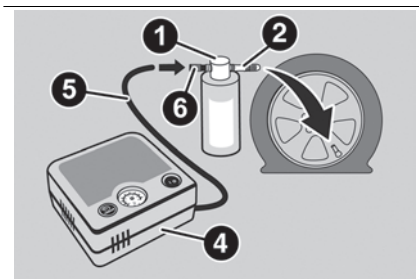
Процедура по напompване

Изпълнение както следва:

☐ сложете ръкавиците, свържете маркуча (5) фиг. 32 към пулверизатора (1), като използвате фитинга (6). Развийте капачката на вентила на гумата и завийте гайката на пръстена на маркуча за пълнене (2) върху клапана за напompване на гумата;

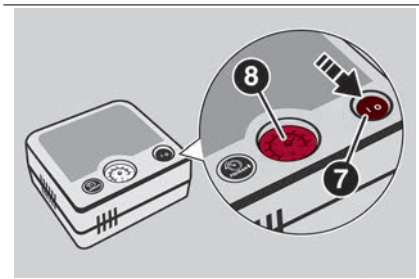
☐ уверете се, че превключвателят (7) фиг. 33 на компресора (4) е в позиция "0" (изкл.);

☐ включете щепсела в контакта на зареждане и след това стартирайте двигателя;



32

08066V0004EM



33

08066V0005EM

- ☐ стартирайте компресора, като поставите превключвателя (7) фиг. 33 в позиция "I" (включено);
- ☐ напомнимте гумата до налягане от най-малко 32 psi (2,2 бара). За да получите по-точно отчитане, проверете стойността на налягането посредством манометъра (8) фиг. 33 при изключен компресор;

☐ ако в рамките на 15 минути не се достига налягане от поне 26 psi (1.8 бара), гумата е твърде повредена, за да бъде ремонтирана; Не продължавайте шофирането, а се свържете с дилър на Alfa Romeo;

☐ след изминаване на около 8 км/ 5 мили, спрете, включете електрическата паркинг спирачка и проверете отново налягането в гумите;

☐ ако измереното налягане е непроменено 32 psi (2,2 бара), продължете да карате до дилърство на Alfa Romeo;

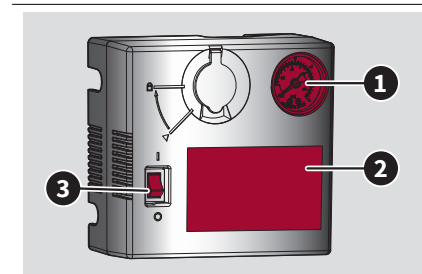
☐ ако измереното налягане е между 19 psi и 30,5 psi (1,3 и 2,1 бара), възстановявете налягането до 32 psi (2,2 бара), и продължете да шофирате до дилър на Alfa Romeo;

☐ ако измереното налягане е по-ниско от 19 psi (1,3 бара), гумата е твърде повредена за да бъдат ремонтирана. Не продължавайте да шофирате, но свържете се с дилър на Alfa Romeo.

ВНИМАНИЕ Използвайте само оригинален Комплект за ремонт на гуми, който може да бъде закупен от дилър на Alfa Romeo.

ВНИМАНИЕ За да запазите заряда на акумулатора, препоръчително е да оставите двигателя да работи през целия процес на напompване

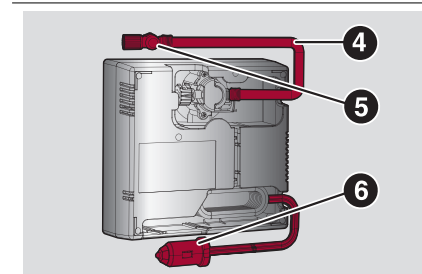
OPT2 KIT ОПИСАНИЕ



34

9550445

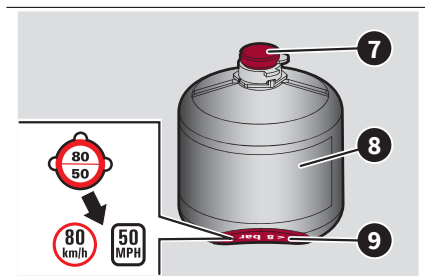
- (1) фиг. 34 Манометър
(2) Етикет с инструкции
(3) Превключвател ON/OFF



35

9550446

- (4) фиг. 35 Тръба за въздух
(5) Бутон за обезвъздушаване
(6) 12V захранващ кабел/ щепсел



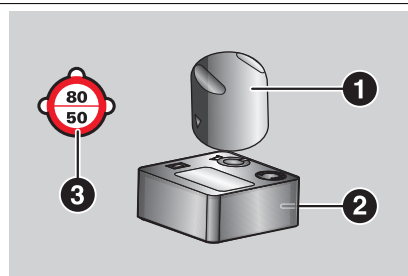
36

9550447

(7) фиг. 36 Капачка на флакона с уплътнител
(8) Флакон с уплътнител и срок на годност
(9) Етикет за скоростта

Описание

Комплектът се състои от компресор (1), фиг. 37, флакон (2), съдържащ уплътнителя и самозалепващия се етикет (3) с надпис „Максимум 80 км/ 50 мили/ч“, да се прилага на видимо място (напр. арматурно табло) след ремонт на гумата.



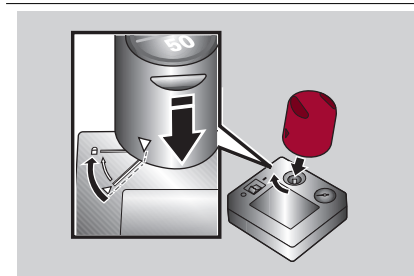
37

9550448

Процедура за ремонт

Изпълнете както следва:

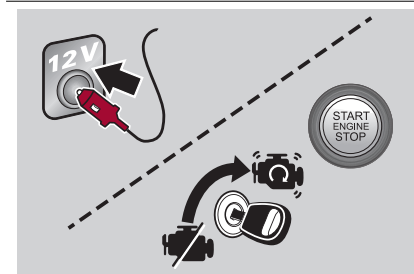
- ☐ вземете комплекта, откачете стикера за ограничение на скоростта и го залепете на ясно видимо място, напр. на волана;
- ☐ отворете капачката на компресора, захванете патрона и го завъртете с четвърт оборот по часовниковата стрелка, фиг. 38;
- ☐ отстранете капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора към вентила;
- ☐ Уверете се, че превключвателят ON-OFF е в изключено положение (превключвател в положение 0);



38

9550450

- ☐ включете електрическия конектор в 12V в контакта в автомобила, фиг. 39, а след това стартирайте двигателя;
- ☐ уверете се, че ключът ON/OFF е в позиция "0" (изключено);
- ☐ включете електрическия конектор, фиг. 39, в 12V контакта на автомобила и след това стартирайте на двигателя;

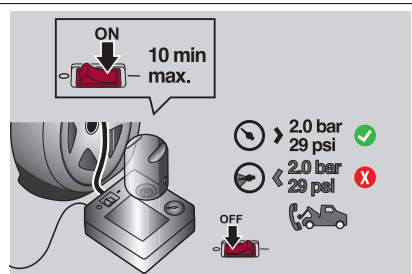


39

9550451

- ☐ преместете превключвателя ON/OFF, фиг. 40 към "I" (включено) положение за стартиране на компресора;

□ когато манометърът покаже предписаното налягане, посочено в Глава „Колела“ в тази публикация, в раздел „Технически спецификации“ на глава „Колела“ на Онлайн ръководството за употреба или на конкретния етикет, изключете компресора, като преместите бутона на позиция OFF (O). В случай че манометърът показва налягане по-ниско от 2,0 бара/ 29 psi в рамките на 10 минути след стартиране на компресора, изключете компресора, изключете черната компресорна тръба от клапана на гумата, развийте патрона от компресора, като го завъртите на четвърт оборот обратно на часовниковата стрелка и го извадете. Преместете автомобила с приблизително 10 метра, за да позволите на уплътнителя да се разпредели равномерно.



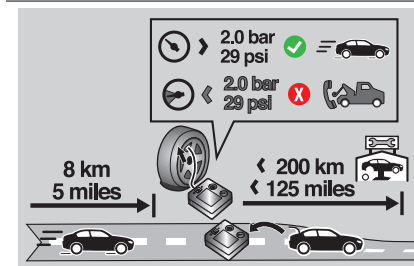
40

9550452

Спрете безопасно, включете аварийните светлини, поставете скоростния лост на позиция Р, изправете колелата и след това изгасете двигателя. Ако сте на стръмен склон, поставете клинове или камъни зад колелата и възстановете предписаното налягане с помощта на черната тръба на компресора.

Ако и в този случай налягането е по-ниско от 2,0 бара/ 29 psi 10 минути, не продължавайте шофирането и свържете се с дилър на Alfa Romeo.

След шофиране около 8 км/ 5 мили, фиг. 41, спрете безопасно, включете аварийните светлини, поставете скоростния лост на позиция Р, изправете колелата и след това изгасете двигателя. В случай че сте спрели на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата.



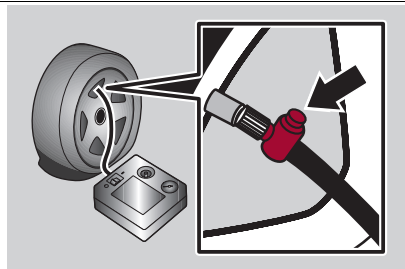
41

9550454

Вземете компресора и възстановете налягането с помощта на черната тръба за напompване. Ако показаното налягане е по-високо от 2,0 бара/ 29 psi, възстановете налягането и се придвижете безопасно и възможно най-скоро до най-близкото дилърство на Alfa Romeo. Ако налягането е по-ниско над 2,0 бара/ 29 psi, не продължавайте шофирането, а се свържете с дилър на Alfa Romeo.

Предпазен клапан

Ако налягането в гумите е по-високо от очаквано след изключването на компресора, то може да бъде намалено посредством използването на бутона, фиг. 42, намиращ се до връзката на черната тръба.



42

9550455



ВАЖНО

33) ВАЖНО: Не превишавайте 50 mph (80 км/ч). Избягвайте внезапно ускорение или спиране. Комплектът за ремонт на гуми осигурява временен монт, така че гумата трябва да се прегледа и да се ремонтира от специалист възможно най-скоро. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, иначе не го използвайте и се обадете на пътна помощ. Не отстранявайте чужди тела от гумата.

34) Възможно е пробиви отстрани на гумата да не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте Комплекта за ремонт на гуми в случай, че гумата е била повредена в следствие на експлоатация с недостатъчно налягане.

35) Носете предпазни ръкавици при боравене с Комплекта за ремонт на гуми – те са включени в комплекта.

36) Поставете стикера там, където може да бъде лесно видян от водача като напомняне, че гумата е обработена с Комплект за ремонт на гуми. Карайте внимателно, особено в завои.

37) Ремонт не е възможен при повреда на джантата (изкривяване, причиняващо загуба на въздух). Не махайте чужди тела (винтове или пирони) от гумата.

38) Както се изисква от действащите разпоредби, информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда и безопасното използване на уплътнителната течност са описани на етикетата на опаковката. Съответствие с указанията на етикетът е съществено условие за гарантиране на безопасността и ефективността на продукта. Не забравяйте да прочетете внимателно етикетата преди използване; потребителят на продукта носи отговорност за щети, причинени от неправилна употреба. Уплътнителната течност има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на уплътнителя е изтекъл.

39) Прочетете внимателно етикетата на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

40) Комплектът за ремонт на гуми предоставя възможност само за временен ремонт, следователно гумата трябва да се прегледа и ремонтира от специалист веднага щом е възможно.

41) Никога не работете с компресора за повече от 10 последователни минути. Риск от прегряване.

42) Ако налягането падне под 26 psi (1.8 бара), не карайте повече: Ремонтният комплект не може да гарантира правилно уплътняване на гумата, защото гумата е твърде повредена. Необходимо е да се свържете представителство на Alfa Romeo.

43) Винаги трябва да посочвате, че гумата е ремонтирана с помощта на комплекта за ремонт на гуми. Дайте книжката на техниците, които ще боравят с гумата, която е била обработена с Комплект за ремонт на гуми.

44) Използвайте Комплекта за ремонт на гуми единствено в случай на спукване на гума.

45) Посочете наличието на стационарни автомобил в съответствие с действащите разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Тези на борда трябва да излязат от автомобила и изчакайте колелото да бъде поправено от заплахата от трафика. На хълмове или неравни пътища, използвайте клинове или подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 5) Повърхността на маркуча може да бъде гореща.
- 6) Уплътнителната течност е ефективна за външни температури между -40°F и +122°F (-40° С и +50°C). Уплътнителната течност има срок на годност и трябва да бъде заменена периодично.
- 7) При спукване, причинено от чужди тела, комплектът може да се използва за ремонт гуми, показващи повреди по протектора на гумата до макс. 6 мм диаметър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) Изхвърлете бутилката и уплътнителната течност правилно. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните законови регламенти.

БУШОНИ



46) 47)



8)



ВНИМАНИЕ

46) Смяна на бушон. Всички специализирани процедури трябва да се извършват в представителство на Alfa Romeo или от квалифицирано техническо лице. Смяната на бушон от трета страна може да причини сериозна повреда на автомобила.

47) Монтиране на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана за работа със стандартно или опционално оборудване - преди да инсталирате друго електрическо оборудване или аксесоари на автомобила, свържете се с дилър на Alfa Romeo или квалифицирано лице.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 8) FCA отхвърля всякаква отговорност за разходи, произтичащи от ремонта на превозно средство или за аномалии в резултат на монтаж на аксесоари, които не са доставени или не се препоръчват от Alfa Romeo и не са инсталирани според спецификациите, особено когато са комбинираната консумация на допълнително монтираните аксесоари надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ (двигател 2.9 V6)

След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешен интервал за някои операции!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ инструмент	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите в автомобила (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете захранването/контрола на двигателя и работата на системите за емисии, като използвате диагностична апаратура	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете захранването/управлението на двигателя и работата на системите за емисии, като използвате диагностична апаратура		●		●		●		●		●
Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното стъкло	●		●		●		●		●	
Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо	●		●		●		●		●	
Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване		●		●		●		●		●
Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието и износването на накладките на задните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък (ремъци)	●	●	●		●	●	●		●	●
Смяна на спирачните накладки/въглеродно-керамични дискове (където са предвидени)	(5)									

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на двигателното масло и смяна на масления филтър	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на маслото на раздатъчната кутия (for AWD versions)								●		
Смяна на запалителните свещи				●				●		
Смяна на спомагателен ремък	(2)									
Смяна на касетата на въздушния филтър (3)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(4)									
Смяна на филтъра за въздух на купето (3)	0	●	0	●	0	●	0	●	0	●
Смяна на батерията на системата Alfa Connect Box (където е предвидена)	(6)									

- (1) Използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.
- (2) Максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от изминатото разстояние. Ако колата се използва при тежки условия (прашни зони, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 30 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (3) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (4) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години, независимо от пробега.
- (5) Батерията в системата Alfa Connect Box трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега.
- (6) Действителният интервал за смяна на спирачните накладки и карбон-керамичните спирачни дискове зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Използвайте диагностичното оборудване, за да нулирате предупредителната лампа при всяка смяна на дисковете.

- (●) Задължителни операции
- (0) Препоръчителни операции

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ (двигател 2.0 T4 MAir)

ВНИМАНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешения интервал за някои операции!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ инструмент	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете захранването/контрола на двигателя и работата на системите за емисии, като използвате диагностична апаратура	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието на: външната каросерия, защитата на дъното, тръбите и маркучи (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (гумени уплътнения, маншони, тампони и др.)		●		●		●		●		●
Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното стъкло	●		●		●		●		●	
Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо	●		●		●		●		●	
Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване		●		●		●		●		●
Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък (ремъци) на периферните агрегати	●	●	●		●	●	●		●	●
Смяна на двигателното масло и подмяна на масления филтър	(2)									
Смяна на маслото на раздатъчната кутия (за AWD версии)								●		
Смяна на запалителните свещи				●				●		
Смяна на спомагателния задвижващ ремък/ремъци	(3)									

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на касетата на въздушния филтър (4)			●			●			●	
Смяна на спирачната течност	(5)									
Смяна на филтъра за въздух на купето (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на батерията на системата Alfa Connect Box (където е налична)	(6)									

- (1) Използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.
- (2) (Максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от изминатото разстояние. Ако автомобилът се използва при тежки условия (прашни зони, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 30 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на (6)
- (3) Действителният интервал за смяна на двигателното масло и смяната на масления филтър на двигателя зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Във всички случаи никога не превишавайте 1 година
- (4) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 15 000 км. всеки 2 години, независимо от пробега.
- (5) Спирачната течност трябва да бъде подменяна на всеки две години, независимо от пробега.
- (6) Батерията в системата Alfa Connect Box трябва да бъде подменяна на всеки пет години, независимо от пробега.

(●) Задължителни операции

(○) Препоръчителни операции

ПЛАНИРАНО ОБСЛУЖВАНЕ (двигател 2.2 JTD engine)

ВНИМАНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с планираното обслужване, като поддържате честотата, посочена в плана, като всяка операция се отбелязва с точка или специална бележка. Внимание: ако просто рестартирате поддръжката спрямо самото начало на плана, това може да доведе до превишаване на разрешения интервал за някои операции!

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете нивото на зареждане на акумулатора с подходящ инструмент	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете състоянието/износването на гумите и регулирайте налягането. Проверете комплекта за ремонт на гуми (където е наличен) за състояние/срок на валидност	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, контролни прибори, предупредителни светлини и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите в двигателното отделение(охладителна течност на двигателя, спирачна течност, устройство за измиване на предното стъкло, акумулатор и др.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете захранването/контрола на двигателя, използвайки диагностична апаратура	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието на: външната каросерия, защитата на дъното, тръбите и маркуци (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (гумени уплътнения, маншони, тампони и др.)	●		●		●		●		●	
Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното	●		●		●		●		●	
Проверете работата на системата за чистачки/миене на предното стъкло и регулирайте дюзите, ако е необходимо	●		●		●		●		●	
Проверете чистотата на ключалките на предния капак и капака на багажника, както и за правилното им смазване						●		●		●
Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните/задните дискови спирачки и работата на индикаторите за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието и опъването на задвижващия ремък(ремъци)			●					●		
Проверете визуално зъбния задвижващ ремък			●					●		
Проверете въздушния филтър на двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на двигателното масло и сменете масления филтър	(2)									
Смяна на маслото на разпределителната кутия (за AWD версии)						●				

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на спомагателния задвижващ ремък/ремъци	(3)									
Смяна на зъбния задвижващ ремък	(3)									
Смяна на касетата на въздушния филтър (4)			●			●			●	
Смяна на касетата на горивния филтър (6)			●			●			●	
Смяна на спирачната течност	(5)									
Смяна на филтъра за въздух на купето (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на системна батерия на Alfa Connect Vox (където е предвидена)	(7)									

- Использвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, и само след като проверите дали системата е непокътната.
- Действителният интервал за смяна на двигателното масло и смяната на масления филтър на двигателя зависи от условията на използване на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение на арматурното табло. Във всеки случай не трябва да надвишава 2 години. Когато колата се използва предимно в градски условия, трябва да смените маслен филтър на двигателя всяка година. Ако качеството на двигателното масло, открито от диагностиката на автомобила, е по-ниско от 20%, препоръчително е да смените двигателното масло и филтъра на двигателя, за да избегнете друга сервизна операция след кратко време.
- Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от изминатото разстояние. Ако колата се използва при тежки условия (зони с повишено запрашаване, особено сурови климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на празен ход), максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от пробега.
- Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години, независимо от пробега.
- Ако автомобилът работи с гориво с качество под съответната европейска спецификация, този филтър трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- Батерията в системата Alfa Connect Vox трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега.

(●) Задължителни операции

(○) Препоръчителни операции

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	2.2 JTD	Предписани горива и оригинални лубриканти
Резервоар за гориво [UK gal / литри]	14 / 64	14 / 64	12.7 (58) / 14 (64) (C)	Безоловен бензин (EN228) спецификации (2.9 V6/2.0 T4 MAir) / Автомобилно дизелово гориво (EN590 и EN16734 спецификации) (2.2 JTD)
включително резерв от [UK гал/литри]	2.1 / 9.6	2.1 / 9.6	1.98 (90) / 2.2 (10) (D)	
Капацитет на резервоара AdBlue® (където е предвиден). приблизително [UK гал/литри]	N/A	N/A	3.5 / 16.1	AdBlue® (DIN 70 070 и спецификации на ISO 22241-1)
Основна охладителна система [UK гал/литри]	2.46 / 11.2	1.93 (8.8) / 2.02 (9.25) (B)	1.71 (7.8)/ 1.75 (8.0) (E)	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (A)
Система за вторично охлаждане [UK гал/литри]		0.95 (4.3) / 1.15 (5.25) (B)	1.03/4.7 (E)	
Филтър за двигателно масло [UK гал/литри]		0.08 / 0.4	0.11 / 0.5	SELENIA QUADRIFOGLIO (2,9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (2.2 JTD)
Картер за масло на двигателя [UK гал/литри]		1.01 / 4.6	0.85 / 3.9	
Маслен картер и филтър [UK гал/литри]	1.42/ 6.5	–	–	
Хидравличен спирачен кръг [UK гал/литри]	0.2 / 0.9	0.2 / 0.9	0.2 / 0.9	TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO
Резервоар за течност за измиване на предното стъкло [UK гал/литри]	0.92 / 4.2	0.9 / 4.1	0.92 / 4.2	PETRONAS DURANCE SC
Автоматична трансмисия [UK гал/литри]	2.01 / 9.11	2.05 / 9.3 (AWD) / 2.07/9.4 (RWD)	2.0 / 9.1	ТРАНСМИСИЯ TUTELA AS 8
RDU 230-TV диференциал [UK гал/литри]	0.25 / 1.1	0.2 / 0.9	0.2 / 0.9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
RDU 210/215–LSD диференциал [UK гал/литри]	N/A	N/A	0.24 / 1.1	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
RDU 210-eLSD диференциал (където е предвиден) [UK гал/литри]	N/A	0.24 / 1.1	N/A	

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	2.2 JTD	Предписани горива и оригинални лубриканти
AWD System FAD разтатъчна кутия [галона/литра]	0.09 / 0.45	0.11 / 0.5	0.11 / 0.5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
AWD система РАЗДАТЪЧНА КУТИЯ [UK гал/литри]	0.15 / 0.7	0.15 / 0.7	0.15 / 0.7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(A) Когато автомобилът се използва при особено тежки климатични условия, препоръчваме да използвате 60% смес от PARAFLU UP и 40% деминерализирана вода.

(B) With optional original equipment “tow hook”.

(C) За пазари, където е предвидено.

(D) Versions with 14 UK gal / 64 litre fuel tank.

(E) 210 HP AWD версия

N/A = Не е приложимо

КОЛЕЛА

НАПОМВАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА НАЛЯГАНЕ (psi / bar)

Когато гумите са топли, налягането при напompване трябва да бъде + 4,35 psi (+0,3 бара) според препоръчителните стойности. Въпреки това, проверете отново правилната стойност, когато гумата е студена. Посоченото налягане се отнася за всички типове гуми: летни, зимни или всесезонни (според района).

2.9 V6

255/45 R20 101Y (преден мост): 33.3 / 2.3 (*) / 39.2 / 2.7 (**)

255/40 R21 102Y XL (заден мост): 39.2 / 2.7 (*) / 39.2 / 2.7 (**)

285/40 R20 104Y (заден мост): 36.3 / 2.5 (*) / 42.2 / 2.9 (**)

285/35 R21 105Y XL (заден мост): 42.2 / 2.9 (*) / 42.2 / 2.9 (**)

2.0 T4 MAir / 2.2 JTD

235/60 R18 107W XL: 2,1 (*) (преден мост) / 33.3 / 2.3 (*) (заден мост) или 33.3 / 2.3 (**) (преден мост) / 37.7 / 2.6 (**) (заден мост)

235/55 R19 101Y: 2,1 (*) (преден мост) / 33.3 / 2.3 (*) (rear axle) или 33.3 / 2.3 (**) (преден мост) / 37.7 / 2.6 (**) (заден мост)

255/45 R20 105W XL: 33.3 / 2.3 (*) (преден мост) / 36.3 / 2.5 (*) (заден мост) или 34.8 / 2.4 (**) (преден мост) / 39.2 / 2.7 (**) (заден мост)

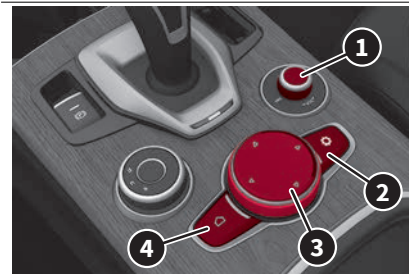
255/40 R21 102W XL: 33.3 / 2.3 (*) (преден мост) / 36.3 / 2.5 (*) (заден мост) или 34.8 / 2,4 (**) (преден мост) / 39.2 / 2.7 (**) (заден мост)
195/75 18 (спестяващо място резервно колело) (където е налично): 43.5 / 3.0 (независимо от натоварването)

(*) Налягане при слабо/средно натоварване
(**) Налягане при пълно натоварване

CONNECT

КОНТРОЛИ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ТУНЕЛ

На централния тунел, фиг. 43, са разположени командите на системата Connect.



43

12126S0900EM

- 1: Команди ON/OFF и VOLUME
- 2: Активиращ бутон меню SETTINGS
- 3: Rotary Pad
- 4: MENU селектиращ бутон

WIDGETS (БЪРЗИ БУТОНИ)

За да отворите изпълнимия модул, изберете го с помощта на функция сензорен екран и след това натиснете джаджата или завъртете Rotary Pad и след това натиснете джаджата.

Използване на функцията „тъчскрийн“

Селектирайте желания бърз бутон или натиснете бутона "Reorder"  на вертикалния статус бар, след което:

☐ натиснете и задръжте за няколко секунди желаната функция и я преместете на дисплея наляво или надясно

☐ натиснете върху желаната икона за преоразмеряване на бърз бутон

☐ изберете желания бърз бутон и след това превъртете вертикално, използвайки контролите, разположени на централния тунел

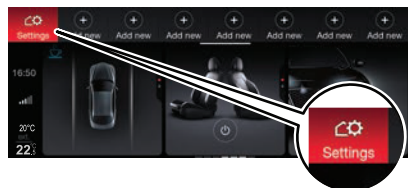
Използване на контролите, разположени на централния тунел

☐ натиснете бутона "Настройки"  на централния тунел

☐ завъртете Rotary Pad, за да изберете "Настройки", фиг. 34

☐ натиснете Rotary Pad, за да потвърдите избора и след това изберете един от следните елементи: „Пренареждане на бързи бутони“ / „Преоразмеряване на бързи бутони“ / „Съдържание на бързи бутони“

☐ изберете желания елемент



44

12126S0906EM

Преглед на съдържанието на бързите бутони

☐ Завъртете Rotary Pad, за да изберете желания бърз бутон и след това натиснете Rotary Pad за потвърждение на избора

☐ завъртете Rotary Pad, за да покажете съдържанието на изпълнимия модул и след това натиснете Rotary Pad, за да поддържате дисплея активен и излезте от бързия бутон

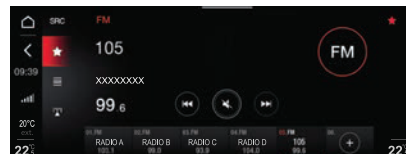
РЕЖИМ РАДИО (ТУНЕР)

SRC: изберете, за да селектирате избраната честота

★ за да изберете списъка с любими

≡ за да видите списъка с налични радиостанции

!'/ за ръчно търсене на радиостанция



45

12126S0926EM

РЕЖИМ MEDIA

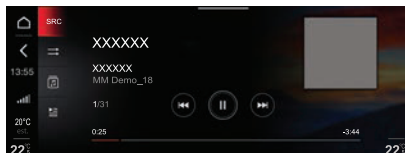
Натиснете графичния бутон за активиране режим "MEDIA" SRC: дисплеят показва наличните източници: AM, FM, DAB, **Bluetooth**, USB1, USB2.

SRC: активира списъка с източници

⇒ за да активирате режим на S huffle/Playback

 за да активирате Tracks Library

 за да активирате плейлистите



46

12126S0937EM

РЕЖИМ ТЕЛЕФОН

Свързване на мобилен телефон

Извършете следните стъпки:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на устройството
- ☐ в главното меню, което може да се активира чрез натискане на бутон  на централния тунел, изберете функцията "Настройки".
- ☐ селектирайте Bluetooth® устройство
- ☐ селектирайте "Add Device" 
- ☐ търсене в системата Connect за Bluetooth® аудио устройство
- ☐ селектирайте устройството, което искате да свържете

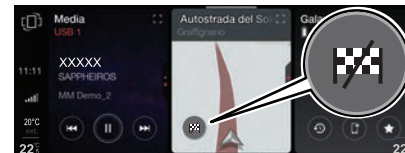
- ☐ при поискване от страна на аудио устройството, въведете PIN кода, показан на системата покажете или потвърдете на устройството ПИН кода, показани на устройството
 - ☐ ако процедурата по сдвояване е завършена успешно, ще се появи специален екран
- Функцията **Bluetooth®** може да бъде активирана също чрез натискане на бутона "ОПЦИИ" в менюта "ТЕЛЕФОН" или "МЕДИЯ", които от своя страна могат да бъдат селектирани от главното меню.

РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ

(където е наличен)

Настройване на дестинация

За да зададете нова дестинация, изберете графичния бутон  (с помощта на "тъчскрийн" функция или чрез завъртане на Rotary Pad): графичната клавиатура за въвеждане на адреса на дестинацията ще се появи на екрана, а списъкът с предложения за „Дестинации“ ще се появи от дясната страна.



47

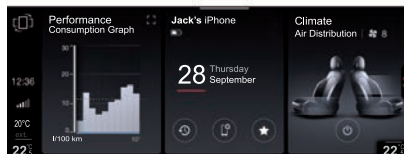
12126S2010EM

НАСТРОЙКИ

В менюто са налични следните елементи:

- ☐ "Светлини"
- ☐ "Мерни единици & език"
- ☐ "Час и дата"
- ☐ "Пасивна безопасност"
- ☐ "Удобства & комфорт"
- ☐ "Врати & заключване"
- ☐ "Инструментален панел"
- ☐ "Инфотейнмънт"
- ☐ "Система"

PERFORMANCE



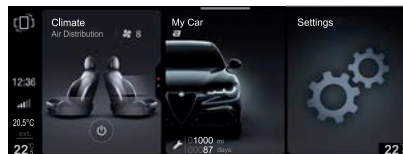
48

12126S0400EM

Основният екран показва информация за:

- ☐ "Технически измервателни уреди"
- ☐ "Графика на разхода на гориво"
- ☐ "Ефективно шофиране"
- ☐ "Въртящ момент на двигателя"
- ☐ "Температури" (само за версията QV)
- ☐ "Drag Race" (само за версията QV)
- ☐ "Динамични показатели" (където е налично)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА АВТОМОБИЛА



49

12126V2305EM

Основният екран показва информация за:

- ☐ Сервиз (планово обслужване)
- ☐ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – система за контрол на налягането в гумите)
- ☐ Ниво на маслото в двигателя
- ☐ Ниво на AdBlue® (само за дизеловите версии)(ако е налично)
- ☐ Система Alfa DNA™

УСЛУГИ ALFA CONNECT

(за версиите/пазарите, където са налични)



ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Радио оборудване

Цялото радио оборудване се доставя с автомобила и отговаря на директива 2014/53/EC.

За повече информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА

Всички радиочестотни устройства отговарят на действащите разпоредби в страните, в които се продават. За повече информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>

ALFA ROMEO ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ

ПЕРФЕКТНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ, ДО НАЙ-МАЛКИЯ ДЕТАЙЛ

Оригиналните резервни части и аксесоари на Alfa Romeo следват спецификациите за инженеринг и производство на основните компоненти, идващи от монтажния конвейер, за да отговорят на техническите спецификации на Вашето ново Alfa Romeo и да подобрят неговия стил и представяне. Те преминават строги тестове за одобрение и контрол на качеството, за да се гарантира, че отговарят на стандартите за **безопасност** и **опазване** на околната среда.

Всички компоненти на вашето ново Alfa Romeo, от най-малката крушка до най-сложните механични, електрически и електронни системи, са проектирани да работят в хармония и да ви гарантират удобно и безопасно шофиране, при пълно зачитане на околната среда.

Оригиналните аксесоари подобряват основно стила на вашия нов автомобил.

Доверете се на **опита и качеството на представителствата на Alfa Romeo**, за да намерите пълната гама от оригинални резервни части и аксесоари.

Потърсете най-близкия дилър на www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni