

GIULIA



Ценова листа / август 2025

ВЕРСИИ/ОБОРУДВАНЕ

ВЕРСИИ

Бензин	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
2.0 Turbo 16V 206 kW (280 HP) AT8 Q4.	52 900,00 € / 103 463,41 лв. (836201A55)	57 814,00 € / 113 074,36 лв. (836201A55VE)	
2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 HP) AT8			91 797,00 € / 179 539,33 лв. (83620QRU5)
Дизел	SPRINT	VELOCE	
2.2 Diesel 16V 154 kW (210 HP) AT8 Q4	50 704,00 € / 99 168,40 лв. (836201AQ5)	55 618,00 € / 108 779,35 лв. (836201AQ5VE)	

ОБОРУДВАНЕ

	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Броня	Спортни брони отпред и отзад		Предна броня в дизайн Quadrifoglio с ACTIVE Aero сплитер от въглеродни влакна. Прагове от въглеродни влакна. Задна броня в дизайн Quadrifoglio с дифузьор
Алуминиеви джанти	18"	19" VELOCE	19" QUADRIFOGLIO
Рамка на прозорците	Черна	Лъскаво черна рамка	Лъскаво черна рамка
Остъкляване	Без затъмняване	Затъмнени задни прозорци	Затъмнени задни прозорци
Седалки	Текстилна тапицерия	Спортни кожени седалки VELOCE; Отопление на предните седалки	Спортни кожени седалки QUADRIFOGLIO; Отопление на предните седалки
Регулиране на предните седалки	Ел. седалка на водача с памет и 6 посоки на настройка + 4 посоки на регулиране на лумбалната опора	Ел. седалка на водача с памет и 6 посоки на настройка + 4 посоки на регулиране на лумбалната опора, ръчно разтегателна опора за бедрата	Ел. седалка на водача с памет и 6 посоки на настройка + 4 посоки на регулиране на лумбалната опора, ръчно разтегателна опора за бедрата
Технология на динамика на шофиране	Задвижване на всички колела Alfa Q4 с трансферна кутия (ATC)	Задвижване на всички колела Alfa Q4 с трансферна кутия (ATC) Заден диференциал с намалено приплъзване Alfa™ Q2	Задвижване на задните колела



Гаранция 5 години или 150 000 км (което настъпи първо). За пълните условия на заводската и удължената гаранция, моля, обърнете се към най-близкото дилърство на Alfa Romeo.

В рамките на пълния период на гаранцията всеки автомобил Alfa Romeo разполага с безплатна услуга Пътна помощ, която гарантира денонощно съдействие навсякъде в България.

Посочените цени са с включен ДДС. Цените не включват регистрационни такси, както и други държавни данъци и/или такси. Вносителят си запазва правото да внася промени в оборудването и цените без предупреждение. Визуализациите са с илюстративна цел.

*Настоящата ценова листа важи за последни автомобили от модела налични на склад.

РАЗХОД НА ГОРИВО И CO₂ ЕМИСИИ



Задвижване	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 HP) AT8 Q4.	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 HP) AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 HP) AT8
Разход на гориво и емисии според WLTP			
Разход на гориво (л/100 км) комбиниран	8,4 – 7,5	5,8 – 5,4	10,5 – 10,1
Разход на гориво(л/100 км) градско	12,4 – 11,8	7,9 – 7,5	16,1 – 15,6
Разход на гориво (л/100 км) междуградски път	7,1 – 6,4	5,0 – 4,7	9,1 – 8,7
Разход на гориво (л/100 км) магистрала	7,8 – 6,8	5,7 – 5,2	9,5 – 9,3
Емисии на CO ₂ (г/км) комбинирани	190 - 171	152 - 141	237 - 229
Емисии на CO ₂ (г/км) градско	283 - 269	206 - 197	365 - 354
Емисии на CO ₂ (г/км) междуградски път	162 - 145	131 - 122	205 - 196
Емисии на CO ₂ (г/км) магистрала	178 - 155	149 - 136	216 - 210
CO ₂ клас	G - F	E - E	G - G

Посочените стойности са в съответствие с процедурата WLTP. От 1 септември 2018 г., новите превозни средства са тествани на базата на Световната хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP), която е по-реалистична процедура за тестване за измерване на разхода на гориво, емисиите на CO₂ и диапазона на хибридните plug-in превозни средства. Тази процедура по WLTP е направена с по-реалистични условия на изпитване и напълно заменя протокола NEDC, използван до 1 септември 2018г. Измереният диапазон за акумулаторните хибридни превозни средства, използвайки процедурата WLTP, в много случаи е по-нисък от този, измерен с помощта на процедурата NEDC. Посочените стойности за диапазона съответстват на средните стойности на превозните средства в диапазона. Всички показани стойности могат да варират в зависимост от конкретното оборудване, опции и видове гуми. За повече информация се свържете с Вашия търговски център.

ИНТЕГРИРАНА СПИРАЧНА СИСТЕМА (IBS)

Тази иновативна електромеханична система комбинира всички функции на ABS и ESC (система за стабилност), както и усилвателя на спирачките и интегрира механичните компоненти в един модул. Спирачното налягане върху дисковете се регулира от механичен задвижващ елемент, контролиран от електромотор, докато друго специфично електронно управление се грижи за всичко останало.

Вашите предимства:

- Значително намаляване на теглото (около 4 кг)
- Компактна конструкция (около 4 дм³)
- Подобро разпределение на теглото
- Без вибрации на ABS при натискане на спирачния педал
- Включване в Alfa™ DNA позволява различни характеристики на спиране в зависимост от избрания режим на шофиране
- Изключително кратки времена на реакция
- По-кратък спирачен път (с около 5 метра при 130 км/ч)

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДИНАМИКАТА НА ШОФИРАНЕ ALFA™ DNA

Системата за управление на динамиката на шофирането Alfa™ DNA може да адаптира поведението на автомобила към избрания режим на шофиране за секунди. Налични са 3 режима:

- Dynamic (Динамичен)
- Natural (Нормален)
- Advanced Efficiency (Разширена ефективност)

Системата за управление на динамиката на шофирането Alfa™ DNA влияе върху:

- Реакцията на двигателя с вътрешно горене
- Автоматична смяна на предавките
- Разпределителна трансмисия (ATC) на системата за задвижване на всички колела Alfa™ Q4
- Интегрирана спирачна система (IBS)
- Електрически сервоусилвател
- Електронна система за стабилност (ESC)
- Антибуксуваща система (ASR)
- Адаптивен автопилот (ACC)

ОКАЧВАНЕ ALFA™ LINK

Благодарение на предимно алуминиевата конструкция на окачването Alfa™ Link с полу-виртуална предна ос се постига оптимално сцепление с пътя, отлична динамика на шофиране и уникално стабилно управление.

Отпред:

- 80% съдържание на алуминий
- Двойни напречни носачи с полу-виртуална предна ос
- Увеличена контактна площ на гумите – дори при големи ъгли на завиване
- Ъгълът на Аккерман позволява различни ъгли на колелата на предната ос; така се намалява усещането за поднасяне при завой

Отзад:

- 45% съдържание на алуминий
- Мултилинково окачване с четири елемента
- Напречните и надлъжните сили се контролират независимо едни от други
- Компактна конструкция

Вашите предимства

- Изключително прецизно и незабавно отзивчиво управление
- Най-добър контрол, стабилност и амортизация
- Намалена склонност към поднасяне
- Значително намалено тегло
- Намалено съпротивление при завои
- Подобро вътрешно пространство на задната седалка





50:50 РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТЕГЛОТО

Идеалното разпределение на теглото на автомобила в съотношение 50:50 се постига чрез интензивно използване на изключително леки материали като алуминий и въглеродни влакна. Последователното използване на тези материали, съчетано с иновативни технически решения, води до превъзходно управление и уникално шофьорско изживяване.

ВАЛ ОТ ВЪГЛЕРОДНИ ВЛАКНА

Концепцията за серийното задвижване от въглеродни влакна идва директно от света на моторните спортове. Конструкцията от въглеродни влакна значително допринася за оптималното разпределение на теглото, без да компрометира реакцията на двигателя.

ZF® 8-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Във всички модели серийно се вгражда автоматична трансмисия ZF®, която променя поведението на автомобила в зависимост от избрания режим на шофиране. Насладете се на комфорт и ефективност в режимите Advanced Efficiency и плавност на превключването на скоростите в режимите Natural и Dynamic.

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ОГРАНИЧЕНО ПЛЪЗГАНЕ ALFA™ Q2

Механичният диференциал с ограничено приплъзване Alfa™ Q2 оптимизира сцеплението при всички условия на шофиране чрез оптимално разпределение на въртящия момент към задния мост.

При динамично управление, центробежните сили натоварват повече външните колела в завоя. Това намалява сцеплението на вътрешните колела. В този момент диференциалът с ограничено плъзгане се активира, намалявайки скоростта на въртене на вътрешните колела. Така въртящият момент се пренасочва към външните колела, подобрявайки сцеплението и ускорението.

Вашите предимства в сравнение със серийните отворени диференциали:

- Подобрено поведение при шофиране чрез ограничаване на приплъзването
- Оптимизирана стабилност при бързо взимане на завои
- Подобрено сцепление при различни пътни условия и различни повърхности
- Оптимална безопасност на мокри или хлъзгави пътища

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА ALFA™ Q4

Многофункционалната система за задвижване на всички колела Alfa™ Q4 предлага това, от което се нуждаете, когато имате нужда. Системата предотвратява презавиването и недоавиването, като оптимално разпределя въртящия момент, така че автомобилът да следва идеалната линия в завоя.

Системата разполага с активна разпределителна кутия (ATC), която заедно с допълнителния диференциал на предния мост (FAD) гарантира бърза реакция и динамично разпределение на мощността.

- В нормално състояние 100% от въртящия момент се предава към задния мост
- При намалено сцепление до 50% от въртящия момент на двигателя се прехвърля към предния мост
- Разпределението на въртящия момент се осъществява в рамките на 150 милисекунди
- Системата позволява разлика в скоростта на въртене между предния и задния мост до 2,5%
- Съчетава се със системата за динамично управление Alfa™ DNA
- Комбинира се с механичния диференциал с ограничено приплъзване Alfa™

Вашите предимства:

- Стабилност, задвижване и безопасност
- Бърза реакция и динамично шофиране



ALFA CONNECT SERVICES

Насладете се на нова гама от технологично напреднали услуги чрез нашето мобилно приложение Alfa Connect за смартфони и смарт часовници, които ви държат информирани не само по време на шофиране, но и от разстояние. Alfa Connect Services осигурява повече сигурност, актуална информация за състоянието на вашата Alfa Romeo и интелигентни навигационни преживявания, дистанционни функции (заклучване, отключване, светлини), постоянна връзка с данни, предупреждения и защита от кражба.

ALFA CONNECT ONE

Пакетът Alfa Connect ONE е стандартен, безплатен за 10 години и не е необходимо да го активирате.



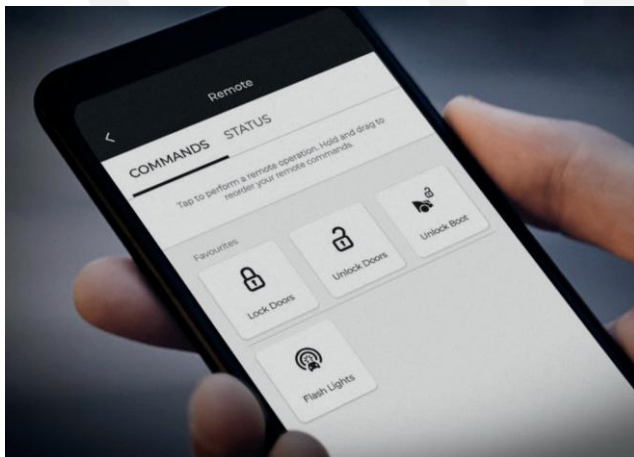
МОЯТ АСИСТЕНТ

•**Спешна помощ (SOS):** Автоматично обаждаме към Callcenter, което предава сигнала към спасителните служби. В случай на авария можете да се свържете с аварийния център чрез приложението или директно от автомобила чрез Alfa Connect. Ако е необходимо, системата автоматично ще изпрати сигнала към националната спасителна служба. В случай на сериозна катастрофа, обаждането за помощ се активира автоматично.

•**Аварийно обаждаме:** Обаждаме в случай на повреда с информация за местоположението на автомобила. Автомобилът автоматично изпраща данните за идентификация и местоположението. В случай на авария, системата ще организира помощ на място и автоматично ще изпрати обаждаме към сервиса при конкретни проблеми с двигателя, спирачната система или трансмисията.

•**Клиентска помощ:** Директна връзка с клиентския отдел без нужда от формуляри и чакане.

•**Доклад за състоянието на автомобила:** Месечен отчет по имейл за състоянието на автомобила. Данните включват състоянието на двигателя, маслото, течностите, спирачките и осветлението.



ALFA CONNECT PLUS

Пакетът Alfa Connect PLUS е безплатен за 3 години и след това може да се поднови. Пакетът трябва да бъде активиран.



- Дистанционно управление: Заклучване и отключване на вратите, включване на светлините чрез приложението.
- Навигационен асистент: Изпращане на маршрути директно към автомобила.
- Контрол на автомобила: Гласово активиране на определени функции, като например проверка на състоянието на резервоара и стартиране на двигателя преди влизане в автомобила.
- Уведомления за превишена скорост: Получаване на уведомления, когато автомобилът преминава през зададените ограничения за скорост в конкретни зони.



- Информация за автомобила: Преглед на параметри като гориво, километраж, гуми и ниво на течностите.
- Проследяване на автомобила: 24-часово наблюдение на автомобила. Системата може да проследява автомобила в реално време чрез приложението и да предоставя местоположението на специален уеб портал.
- Напомняния за автомобила: Аларми, известия за инспекции и сервисни услуги, включително обяснения за асистиралите функции на автомобила.
- NFT Сертификат: Alfa Romeo Giulia е едно от първите серийни превозни средства с NFT-сертификат, базиран на технологията Blockchain. Сертификатът може да проследява автомобила и да създава цифрова документация за неговата история.



•**Send & Go:** Планиране на маршрут на смартфона и изпращане към автомобила.

•**Търсене на POI:** Планиране на маршрути към специални точки на интерес и изпращане към автомобила.

•**Live Traffic:** Проекция в реално време на данни за трафика и пътни условия на дисплея за информация и забавление.

•**Last Mile Navigation:** Показва оставащото разстояние до крайната цел в приложението Alfa Connect.



ALFA CONNECT



Изтеглете приложението
сега от Apple Store



Изтеглете приложението
сега от Google Play Store

Стандартно оборудване (за всички версии)

БЕЗОПАСНОСТ

Интегрирана спирачна система (IBS) с функции:
Антиблокираща система
Система за контрол на пробуксуването
Автоматично включване на аварийните светлини при аварийно спиране
Активен контрол на въртящия момент
Електронен спирачен асистент
Електронно разпределение на спирачното усилие
Регулиране на въртящия момент при спиране на двигателя
Контрол при спиране в завои
Електронен контрол на стабилността
Помощ при потегляне по наклон
Контрол на стабилността при теглене на ремарке
6 въздушни възглавници
Система за контрол на предпазните колани
Предпазни колани отпред и отзад с обтегачи и ограничители на силата
Закрепване за детско столче ISOFIX на задните външни седалки
Централно заключване с дистанционно управление
LED задни светлини
Matrix пълни LED фарове с автоматична адаптивна осветеност (град/извън града/магистрала/лошо време) включително LED дълги светлини, "Triple-U" LED дневни светлини и динамични мигачи
Fix&Go комплект за ремонт на гуми
Сензори за налягане в гумите

СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ВОДАЧА

Адаптивен круиз контрол (Active Cruise Control)
Система за предотвратяване на сблъсъци с автоматично аварийно спиране (FCW) до 65 км/ч
Асистент за придържане в пътната лента
Разпознаване на пътните знаци
Камера за заден ход с динамични линии
Предни и задни парктроници с акустично предупреждение
Автоматично затъмняващи се огледала за обратно виждане

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛНА СИСТЕМА

Alfa™ Connect 8.8" 3D навигационна система с европейски карти
8.8" сензорен екран, DAB радио
Bluetooth® система за свободни ръце и аудио стрийминг
Въртящ контролер за управление
Многофункционални бутони на волана
Гласово управление
Apple CarPlay/Android Auto
Безжично зарядно за смартфони
Alfa CONNECT ONE пакет: 10 години безплатно

ТЕХНОЛОГИИ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

Задвижване на всички колела Alfa™ Q4 с разпределителна кутия
Alfa™ DNA система за избор на режим на шофиране с 3 режима: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency (за QV – задвижване на задните колела)
Електрически сервоусилвател с Dynamic Steering Torque
Окачване Alfa™ Link отпред
Пера за смяна на предавките фиксирани зад волана
Система Start&Stop
Заден диференциал с ограничено приплъзване
Спирачна система с предни Brembo™ спирачни апарати (4 бутала) и дискове с размери 330 x 28 мм
Спирачна система със задни Continental™ спирачни апарати (1 бутало) и дискове с размери 320 x 22 мм

ЕКСТЕРИОР

Scudetto (V-образна решетка) в черно
Двойни изпускателни тръби (отляво и отдясно), хромирани
Капачки на джантите с черно/алуминиево лого Alfa Romeo
Затъмнени стопове
Странични огледала с черен/лъскав капак
В-колонки в лъскав черен цвят
LED осветление за дръжките на вратите

ИНТЕРИОР

Волан и скоростен лост в спортен дизайн с перфорирана кожа
Декоративни панели в черно
Черен таван
Спортни педали от алуминий
Прагове с надпис Alfa Romeo
Текстилни стелки
Асиметрично разделена и сгъваема задна седалка (40:20:40)
Подлакътник отпред, облицован с изкуствена кожа

КОМФОРТ

Система за безключов достъп и безключово стартиране/спиране на двигателя
Цифров дисплей на инструменталното табло "Cannocchiale" с 12.3" TFT цветен екран (резолюция: 1920 x 720 пиксела), 3 теми за настройка: Evolved/Heritage/Relax
Двухозова автоматична климатична система с отделно регулиране
Система за качество на въздуха (AQS)
Отопляемо предно стъкло
Отопляеми дюзи на чистачките на предното стъкло
Външни огледала с електрическо сгъване, регулиране и отопление
Електронна ръчна спирачка
Осветени огледала в сенниците

ПАКЕТИ И ОПЦИИ

ПАКЕТИ	КОД	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
ПАКЕТ PREMIUM				
Спортни седалки с перфорирана кожа (788)				
Отопляеми предни седалки (452)	AQV	2 730,00 € / 5 339,52 лв.	-	-
Удължаване на предните седалки за бедрата с ел. опори (7XF)				
Подгряване на волана (NHS)				
ПАКЕТ ПРЕМИУМ ИНТЕРИОР И ЗВУК				
Кожено табло, централен подлакътник и горни панели на вратите (4H0)	32C	2 262,00 € / 4 424,09 лв.	2 262,00 € / 4 424,09 лв.	-
Премиум аудиосистема HARMAN / KARDON с 14 високоговорителя и суббуфер (4JF)				
ПАКЕТ QV ADAS:				
Активна система за подпомагане на водача	B24	1 404,00 € / 2 745,99 лв.	1 404,00 € / 2 745,99 лв.	1 404,00 € / 2 745,99 лв.
Интелигентна система за контрол на скоростта				
Аларма				

ОПЦИИ	КОД	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Съклен покрив с отваряема предна част и фиксирана задна част	400	1 950,00 € / 3 813,87 лв.	1 950,00 € / 3 813,87 лв.	-
ДЖАНТИ				
19" лети джанти с летни гуми с размер отпред 225/40 R19 и отзад 255/35 R19	3CX	671,00 € / 1 312,36 лв.	-	-
19" QV черни алуминиеви джанти: предни гуми 245/35 R19, задни гуми 285/30 R19	3DA	-	-	577,00 € / 1 128,51 лв.
Алармена система със защита на капака на двигателя и със сензор за проникване (Thatcham)	8G2	-	-	546,00 € / 1 067,88 лв.
Емблема QUADRIFOGLIO	556	-	-	16,00 € / 31,29 лв.
Изпускателна система Akrapovic	NEC	-	-	7 800,00 € / 15 255,47 лв.
Карбонов покрив	4GS	-	-	3 182,00 € / 6 223,45 лв.
Карбоново-керамични спирачки Brembo®	BRM	-	-	9 360,00 € / 18 306,57 лв.
Червени спирачни апарати с надпис Alfa Romeo	4TA	-	-	406,00 € / 794,07 лв.



ПАСТЕЛНИ



414 Rosso Alfa



240 White Alfa

МЕТАЛИК



252 Moonlight Grey



035 Vesuvio Grey



408 Vulcano Black



756 Blue Misano

СПЕЦИАЛНИ



398 Verde Montreal



645 Rosso Etna

ДЖАНТИ



19" QV



19" QV (опция)



18" SPRINT

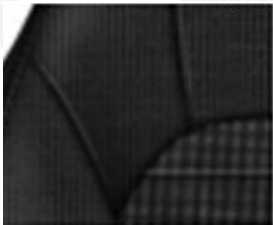


19" VELOCE

ЦВЕТОВЕ

Цвят	Код цвят / опция	Цена	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Rosso Alfa	414 / 5CA	0,00 € / 0,00 лв.	●	●	●
White Alfa	240 / 2H6	546,00 € / 1 067,88 лв.	●	●	-
Vesuvio Grey	035 / 5CE	1 123,00 € / 2 196,40 лв.	●	●	●
Vulcano Black	408 / 58B	1 123,00 € / 2 196,40 лв.	●	●	●
Moonlight Grey	252 / 61Q	1 123,00 € / 2 196,40 лв.	●	●	-
Misano Blue	756 / 5DS	1 123,00 € / 2 196,40 лв.	●	●	●
Montreal Green	398 / 6FW	1 950,00 € / 3 813,87 лв.	●	●	●
Rosso Etna	645 / 5ZW	3 978,00 € / 7 780,29 лв.	-	-	●

ТАПИЦЕРИИ

Ниво на оборудване	SPRINT	VELOCE		QUADRIFOGLIO	
Материал	Текстил	Спортна Кожа	Спортна Кожа	Спортна Кожа	Спортна кожа с Alcantara®
Цвят на тапицериата	Черна текстилна тапицериия с тъмносив шев	Спортни седалки с черна перфорирана кожа с тъмносив шев	Спортни седалки с червена перфорирана кожа с червен шев	QV спортни седалки с черна перфорирана кожа с тъмносив шев	SPARCO QV спортни карбонови седалки с черна перфорирана кожа и Alcantara® с бял и зелен шев; седалките са без подгрев и с механично регулиране на позициите
Код	030	473	557	778	890
Цена	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	5 616,00 € / 10 983,94 лв.
					

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ЗАДВИЖВАНЕ	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 hp) AT8 Q4	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 hp) AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 hp) AT8
ДВИГАТЕЛ			
Цилиндри, подреждане	4, редови	4, редови	V6 90°
Работен обем (см³)	1.995	2.143	2.891
Диаметър × ход (мм)	84 × 90	83 × 99	86,5 × 82
Тип гориво	Бензин	Дизел	Бензин
Горивна система	Директно впръскване	Multijet II с впръскване RateShaping (IRS), директно впръскване, Common Rail	Директно впръскване
Изпускателна система	Турбокомпресор с Twin-Scroll, с интеркулер с водно охлаждане (WCAC)	Турбокомпресор с променлива геометрия (e-VGT) с интеркулер с водно охлаждане (WCAC)	2 турбокомпресора, с интеркулер с водно охлаждане (WCAC)
Горен разпределителен вал и клапани	1 горен разпределителен вал, 16V, MultiAir система с променливо управление на клапаните	2 горни разпределителни вала, 16V	2 горни разпределителни вала, 24V,
Моторно задвижване	Верига	Зъбен ремък	Верига
Степен на съгъстяване	10,0:1	15,5:1	9,3:1
Макс. мощност	206 (280) при 5.250 об/мин	154 (210) при 3.500 об/мин	382 (520) – 6.500
Макс. въртящ момент	400 при 2.250 об/мин	470 при 1.750 об/мин	600 – 2.500
МОЩНОСТ			
Максимална скорост (км/ч)	240	235	285
Ускорение 0–100 км/ч (сек)	5,2	6,8	3,8
Отношение мощност/тегло (кг/к.с.)	5,5	7,3	3,63
Аеродинамичен коефициент (Cd)	0,28	0,28	0,34
ТРАНСМИСИЯ			
Задвижване	Задвижване на четирите колела Alfa™ Q4		Задвижване на задните колела
Скоростна кутия	8-степенна автоматична ZF		8-степенна автоматична ZF
Диференциал	Отворен диференциал		Диференциал с ограничено приплъзване Alfa Q2
Диференциално предавателно отношение	2,77:1	2,62:1	3,7:1
Start&Stop система	Серийно		Серийно
ШАСИ			
Предно окачване	Alfa™ Link, 80% алуминий, двойно-раменно окачване		Alfa™ Link, 80% алуминий, двойно-раменно окачване
Задно окачване	Alfa™ Link, 45% алуминий, мултилинкови елементи		Alfa™ Link, 45% алуминий, мултилинкови елементи
УПРАВЛЕНИЕ			
Сервозадвижване	Електрически сервоусилвател, Dual-Drive		Електрически сервоусилвател, Dual-Drive
Минимален радиус на завой (м)	12,5		12,0
Предавателно отношение на управлението	11,9:1		12,0
ГУМИ И ДЖАНТИ			
Стандартни джанти	8J × 18 ET33		Отпред: 9J × 20 ET29 Отзад: 10J × 20 ET34
Стандартни гуми	225/45 R18 91Y		Отпред: 255/45R20 101Y Отзад: 285/40R20 104Y

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ



ЗАДВИЖВАНЕ	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 hp) AT8 Q4	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 hp) AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 hp) AT8
СПИРАЧКИ			
Спирачна система	Интегрирана спирачна система (IBS), електромеханично управлявана спирачна система		Интегрирана спирачна система (IBS), електромеханично управлявана спирачна система
Спирачни апарати отпред	Brembo® 4-бутален спирачен апарат		Brembo® 6-бутален спирачен апарат
Спирачни апарати отзад	Continental® 1-бутален спирачен апарат		Brembo® 4-бутален спирачен апарат
Предни спирачни дискове Ø x дебелина (мм)	330 x 28, вентилирани		360 x 32, вентилирани и перфорирани 390 x 34, вентилирани и префорирани (Керамични)
Задни спирачни дискове Ø x дебелина (мм)	320 x 22, вентилирани		350 x 28, вентилирани и перфорирани 360 x 28, вентилирани и префорирани (Керамични)
МАСИ И ТЕГЛА			
Тегло (EU) на превозното средство включително водача (кг)	1.620	1.640	1.925
Максимално допустимо общо тегло	2.120	2.175	2.460
Товароносимост (кг)	500	535	535
Максимална допустима теглителна способност, не/със спирачки (кг)	745 / 1.600	745 / 1.600	-
Натоварване на теглича при каравана със спирачки (кг)	64		-
Товароносимост на покрива (kg)	50		75
Обща дължина (мм)	4.650		4.701
Обща ширина (мм)	2.024		1.955
Ширина без външни огледала (мм)	1.860		2.163
Обща височина (мм)	1.438		1.689
Междоусие (мм)	2.820		2.818
Ширина на предната/задната следа (мм)	1.556 / 1.629		1.623 / 1.675
Обем на багажното отделение според VDA-стандарт при сгънати седалки (л)	480		525
Брой места	5		5
Свободно пространство за главата отпред/отзад (мм)	955 / 955		-
Свободно пространство за краката отпред/отзад (мм)	961/814		-
Широчина на раменете отпред/отзад (мм)	1.425 / 1.362		-
Обем на резервоара (л)	58		64
Обем на резервоара за AdBlue (л)	-	16,1	-
ПОДДРЪЖКА			
Интервал на поддръжка (км)	15 000	20 000	15 000





Информацията, съдържаща се в този търговски документ, съответства на техническите характеристики на превозното средство, предоставени по време на разпространението. Те не могат да се считат за договорни. За повече информация, моля свържете се с Вашия дилър.